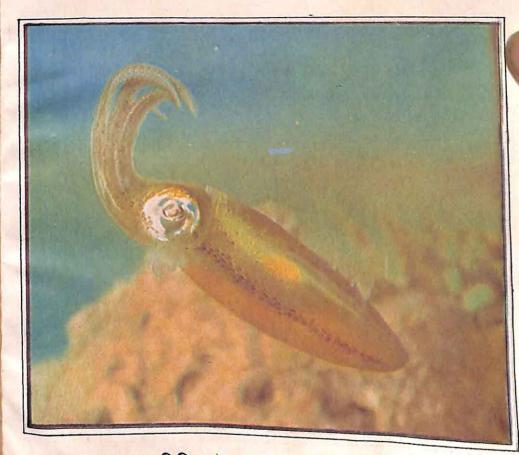




সমুদ্রের হাজারো বিস্ময়

নারায়ণ চন্দ্র চন্দ

50



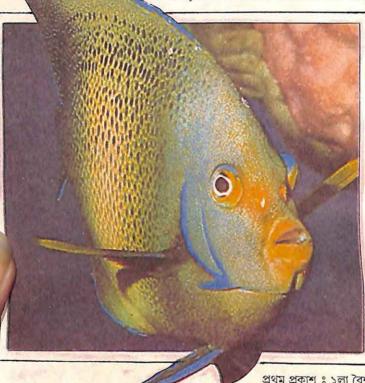
মডেল পাবলিশিং হাউস ২এ শ্যামাচরণ দে খ্রীট কলিকাতা-৭৩



A Thousand Wonders of the Ocean

Copyright:

Narayan Chandra Chanda & Neepa Chanda, B.A.



Ace , No - 18201

প্রথম প্রকাশ ঃ ১লা বৈশাখ ১৩৯২ [ইং ১৪-৪-১৯৮৫]

দ্বিতীয় সংস্করণ ঃ ১লা বৈশাখ ১৩৯৪ [ইং ১৫-৪-১৯৮৭]

প্রকাশক ঃ জয়দেব ঘোষ মডেল পাবলিশিং হাউস ২এ, শ্যামাচরণ দে স্ট্রীট, কলকাতা-৭০০০০৩

প্রচ্ছদ ও চিত্রাঙ্কন : স্থপন দেবনাথ, দিলীপ দাস

মূদ্রাকর: জী, শীল ইম্প্রেসন প্রবলেম ২৭এ, তারক চ্যাটাজী লেন, কলিকাতা-৫

প্রচ্ছদ ও রঙীন ছবি নবজীবন প্রেস ৬৬, গ্রে স্ট্রাট কলকাতা-৭০০০০৬

মূল্য ঃ পাঁচিশ টাকা

সমুদ্রের হাজারো বিস্ময় কি রকম ?

জল, স্থল, বায়ুমণ্ডল নিয়ে পৃথিবী। পৃথিবী জীবধাত্রী, লক্ষ-কোটি জীবের আবাস। বায়ুমণ্ডলে যে সকল জীবের বিচরণ, তাদের বসতভূমি স্থলভাগ। জলমণ্ডল, পৃথিবীর স্থল অংশ থেকে যেমন অনেকগুণ বেশি, এখানকার জীবের সংখ্যা ও বৈচিত্র্যও তেমনি কল্পনাতীত।

স্থলচারী মানুষ আমরা, শক্ত মাটিতে পা ফেলে চলতে স্বস্তি পাই। সমুদ্রের তরঙ্গবিক্ষুদ্ধ পৃষ্ঠে শক্ত ভূমি কোথায় ? একদিকে বিশাল বিস্তার, অপর দিকে জলতলে অজানার অস্তিত্ব। মানুষের কৌতুহল জাগায়, শংকারও উদ্রেক করে। আমরা সমুদ্রের রহস্যময় অন্তঃপুরে প্রবেশ করে জানার চেষ্টা করছি সেখানকার জীবজগৎ, জীবন-সংগ্রাম, সৌন্দর্য নিকেতন।

সমুদ্র এক নতুন জগং। মানুষের সঙ্গে এর সম্পর্ক চিরন্তন ও অচ্ছেদ্য হলেও আমরা প্রায় একে ভুলেই থাকি। আমরা ভুললেও সাগর ভোলে না; ভুললে স্থলভাগের জীবন নিশ্চিহ্ন হয়ে যেত।

সমুদ্রের সঙ্গে আমাদের সম্পর্ক এবং সামুদ্রিক জীবন ও সম্পদরাশির মোটামুটি পরিচয় তুলে ধরা এই বই-এর লক্ষ্য। স্থলভাগের বিষয় বাংলা সাহিত্যের বেশির ভাগ অঙ্গন জুড়ে রয়েছে, তার পাশে একটু স্থান করে নিয়ে রহস্যময় সমুদ্র এবং সেখানকার বিচিত্র সব জীবজন্তুর প্রতি আমরা কিশোরদের কৌতুহল জাগাতে চাই, এছাড়া আর একটি উদ্দেশ্য আছে ঃ ভারতের পক্ষে সমুদ্রের সামরিক ও অর্থনৈতিক গুরুত্বের প্রতি তর্ণদের দৃষ্টি আকর্ষণ। ভারতের তিন দিক সাগর দিয়ে ঘেরা, সুবিস্তীর্ণ উপকূল। নিজস্ব দরিয়ায় তেল ও অন্যান্য সম্পদের প্রাচুর্য। ইদানিং সমুদ্রের তলদেশ থেকে ধাতুপিন্ড আহরণে ভারত সচেষ্ট। দক্ষিণ মেরুতে বৈজ্ঞানিক পর্যবেক্ষণ-কেন্দ্র স্থাপন করে এবং সমুদ্র উন্নয়ন-বিভাগ গঠন করে সমুদ্র চর্চায় উদ্যোগী হয়েছে। এই পরিপ্রেক্ষিতে সমুদ্র ও সমুদ্রজীবন সম্পর্কিত তথ্য প্রকাশ প্রাসঙ্গিক হবে বলেই আমাদের বিশ্বাস।

ভারত সরকারের সমুদ্র উন্নয়ন বিভাগের (Department of Ocean Development) সচিব ডঃ এস জেড কাশিম (Dr. S. Z. Qasim) আমাদের অনুরোধে সাড়া দিয়ে 'দক্ষিণ গঙ্গোত্রী' অভিযান বিষয়ক তথ্য পুস্তিকা ও চিত্র সরবরাহ করে আমাদের উৎসাহিত ও আমাদের প্রচেষ্টাকে অভিনন্দিত করেছেন। আমরা জন্য তাঁর কাছে আন্তরিকভাবে কৃতজ্ঞ।

পরিশেষে, মডেল পাবলিশিং হাউসের নবীন প্রকাশক শ্রীজয়দেব ঘোষকে জানাই আন্তরিক ধন্যবাদ এইজন্য যে, গতানুগতিক সাহিত্য পুস্তক প্রকাশের কিঞ্চিৎ ব্যতিক্রম ঘটিয়ে তিনি কিশোরমনের পুষ্টিসাধনের জন্য জ্ঞান-বিজ্ঞানের নতুন নতুন পথে লেখকদের উৎসাহিত করছেন। এ প্রচেষ্টা বাংলা সাহিত্যে শুধু বৈচিত্র্যই আনবে না, বিদ্যার্থী ও কৌতৃহলী মানুষের জ্ঞানবিস্তারেও সহায়ক হবে।

নাবাষণ চন্দ্ৰ চন্দ





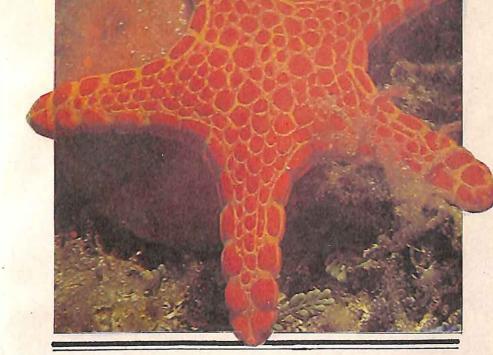


সমুদ্রের প্রতি

আমি পৃথিবীর শিশু বসে আছি তব উপকূলে, শূনিতেছি ধ্বনি তব, ভাবিতেছি, বুঝা যায় যেন কিছু কিছু মর্ম তার—বোবার ইঙ্গিতভাষা-হেন আত্মীয়ের কাছে।

—রবীন্দ্রনাথ ঠাকুর





সূচীপত্র

সমুদ্রের কথা

3-23

সমুদ্র কাকে বলে ? মহাসাগর কয়টি ? সমুদ্রতল কেমন ? সাগর হল কেমন করে ? সমুদ্রে জল থাকার কারণ তিনটি। সমুদ্রের জল লবণাক্ত কেন ? সমুদ্রের প্রকৃতি কেমন ? সমুদ্রের উপযোগিতা কি ? সমুদ্রের রঙ সবুজ-নীল কেন ? 'সমুদ্রের ঘাস কি' ? সমুদ্রস্রোত কি করে হয় ? সমুদ্রস্রোতের ফল কি ? সমুদ্র-পুরীতে। সামুদ্রিক জীবের খাদ্যচক্র।

সমুদ্রের রহস্য

২-৩৯

শীতল আলো কি থেকে হয় ? হিমশৈল কি ? কিভাবে এর উৎপত্তি ? হিমশৈল জলে ভাসে কেন ? হিমশৈল কত বড় হয় ? হিমশৈলের উপযোগিতা । হিমশৈল থেকে বিপদ । হিমবাহ, হিমশৈল ও হিমানী সম্প্রপাতের পার্থক্য । সমুদ্রজলে বিভিন্ন ধাতু । সমুদ্রতলের পাহাড় । সমুদ্রের গাছপালা । 'সারগাসো' সাগর । অ্যালজি কি কাজে লাগে ? সমুদ্র নিয়ে গবেষণা । গবেষণা কার্য । জোয়ার- ভাঁটা কি ? জোয়ার কি ? কেন হয় ? ভরা কটাল, মরা কটাল কত উচু জোয়ার ? বান । জোয়ার-ভাঁটার ফল কি ? সাগরের ঢেউ কিভাবে হয় ? ঢেড-এর মাপ । দীর্ঘ তরঙ্গ । বুদ্র তরঙ্গ । অদৃশ্য ঢেউ । ঢেউ-এর বুপাস্তর । ঢেউ-এর আঘাত । সমুদ্রজলে কি কি উপাদান আছে ? সমুদ্রের অপরিহার্য অংশ ।

সমুদ্রের ভয়ঙ্কর প্রাণী

80-62

হাঙ্গর । হাঙ্গরের দেহ । হাঙ্গরের দাঁত । অন্যান্য অঙ্গ-প্রতঙ্গ । হাঙ্গরের সন্তান । শিকার ধরার কৌশল । হাঙ্গর-গোষ্ঠী । রাক্ষুসে আহার । মহামৎস্যের কবলে ।

নরখাদকের গোষ্ঠী

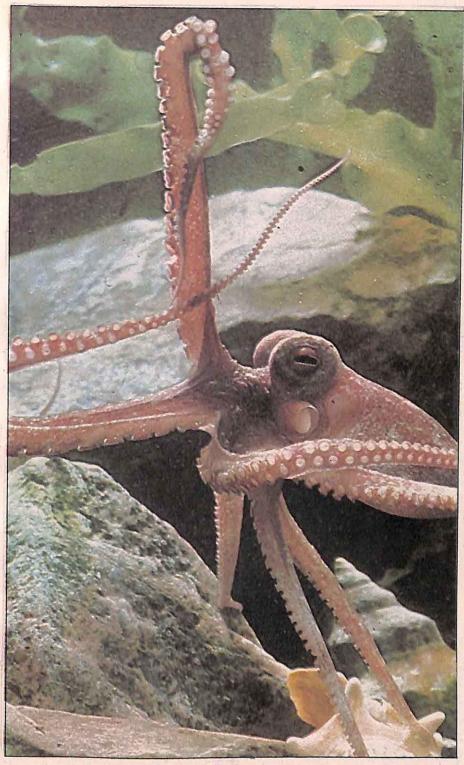
60-66

টাইগার শার্ক । স্যান্ড শার্ক । নার্সশার্ক । হোয়াইট-টিপ শার্ক । গ্রে রীফ শার্ক । বুল শার্ক । হ্যামারহেড শার্ক । থ্রেসার শার্ক । হোয়েল শার্ক । থর হেয়ারডালের কথা ।

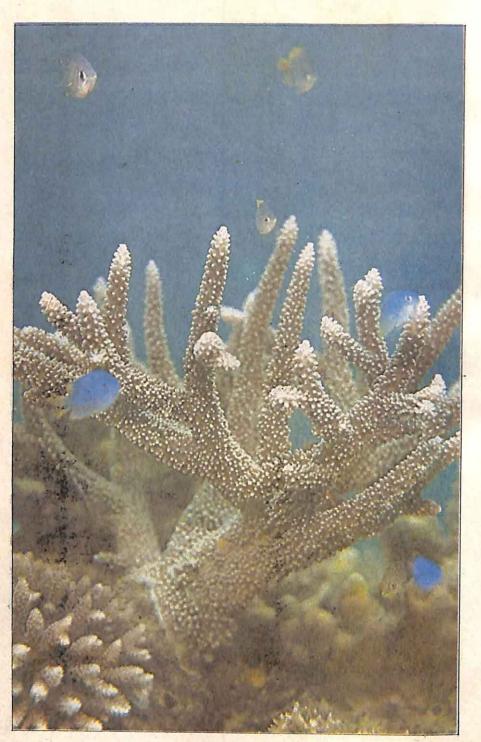
যাদের লেজে বিষ 66-66 স্টিং রে। জায়ান্ট ম্যান্টা-রে। স্পটেড ঈগল-রে। থর্নি স্কেট। করাত মাছ। তরোয়াল মাছ। জলে সাবধান 98-62 ইলেকট্রিক রে ইলেকট্রিক ঈল। মোরে ঈল। ঈলের অদ্ভূত স্বভাব। দাঁতাল দানব 50-226 ব্যারাকুডা। ব্যারাকুডার কান্ড। পিরান্হা। গ্রাউপার। সার্জন ফিস। টোডফিস। অক্টোপাস। অক্টোপাসের আকার। বংশবৃদ্ধি। অক্টোপাসের সঙ্গে লড়াই। বাস্তব হিসাব। স্কুইডের কীর্তি। জেলিফিস। পর্তুগীজ ম্যান অব ওয়ার। তিমি। নীল তিমি। ঘাতক তিমি। গ্রীনল্যাণ্ড তিমি। রাইট হোয়েল। কুঁজপিঠ তিমি। বাসম্ভী জলসা। জয়জয়ন্তী, না জলজয়ন্তী ? গানের আসরে হাজির। স্পার্ম তিমি। তিমি শিকার। তিমির निशाम । মাছ কিন্তু মনে হয় না >>৬->২৬ উডুকুমাছ। সান ফিস। সাগর অশ্ব। বহুরূপী মাছ। দীপালিকা মাছ। গভীর সমুদ্রের জীবন। সমুদ্রের সাপ। আন্তর্জাতিক সীমানা। প্রবাল উদ্যান 256-256 প্রবাল উদ্যানের রচয়িতা কে ? প্রবাল উদ্যান কেমন জায়গায় হয় ? প্রবাল উদ্যান। म्ळ्नेख 25-202 স্পঞ্জ কোথায় হয় ? স্পঞ্জ সংগ্রহ করা হয় কেমন করে ? স্পঞ্জের চাষ। মুক্তা 1004-50C বিভিন্ন আকারের মুক্তা। মুক্তা সংগ্রহ। মুক্তা বাছাই। মুক্তা চাষ। মুক্তা পরীক্ষা। অনুকরণ মুক্তা। মুক্তার ব্যবহার। সাগর গাভী 206-206 ডলফিন 2084-406 রিমোরা 380-388 পাইলাট মাছ 386 সাগর ভালুক 386-386 ফার সীল ১৪৯-১৫১ হাতি সীল >6>->62 ওয়ালরাস ७६५-७६८ অজানা দানব >68->64 হোমারের কাব্যে সাগর দৈত্য 200-200 সাগরের দানব 29-295 ঝিনুক, শঙ্খা, কডি ১৬৯-১৭০ দক্ষিণ মেরু সামুদ্রিক অভিযান 293 দক্ষিণমেক্রর সঙ্গে ভারতের সম্পর্ক কি ? দক্ষিণ গাঙ্গোত্রী । ইন্দিরা মাউণ্ট । দ্বিতীয় অভিযান,

তৃতীয় অভিযান, চতুর্থ অভিযান, দল ও প্রস্তৃতি । রসদ । বৈজ্ঞানিক অনুসন্ধান । নতুন কেন্দ্র,

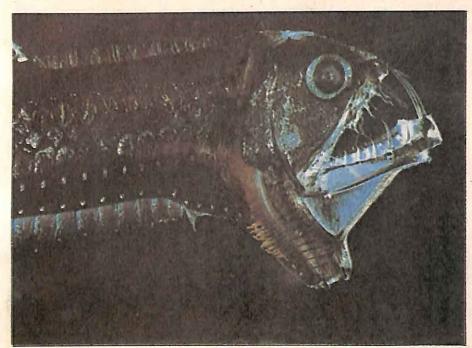
মৈত্ৰী।



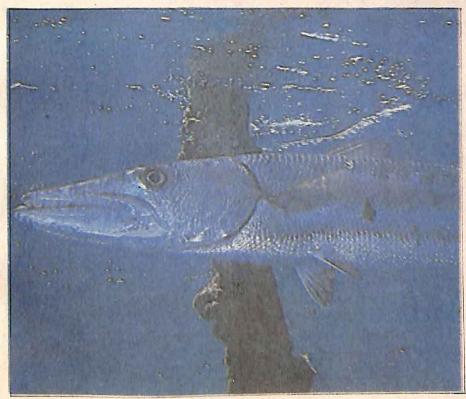
অক্টোপাস



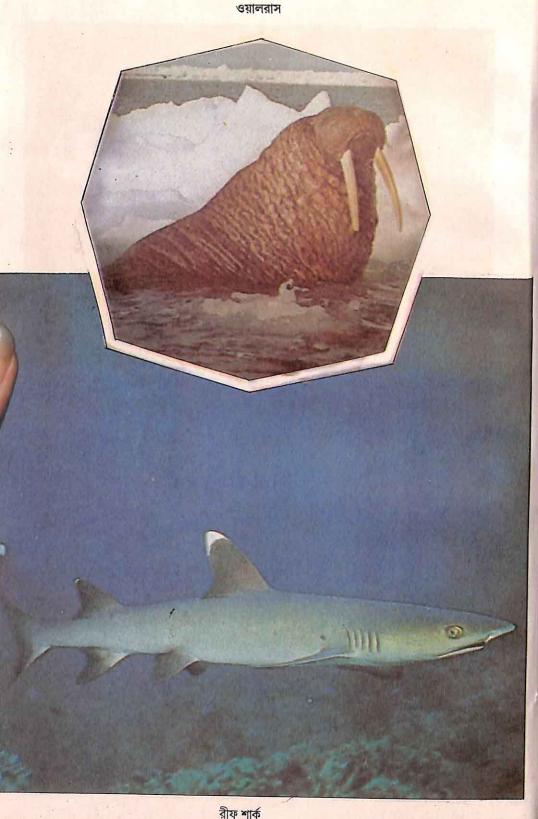
প্রবালগুচ্ছ



গভীর সমুদ্রের মাছ

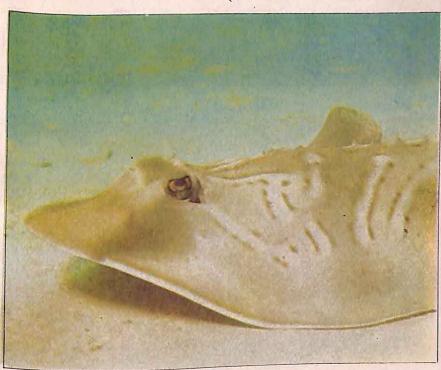


ব্যারাকুডা

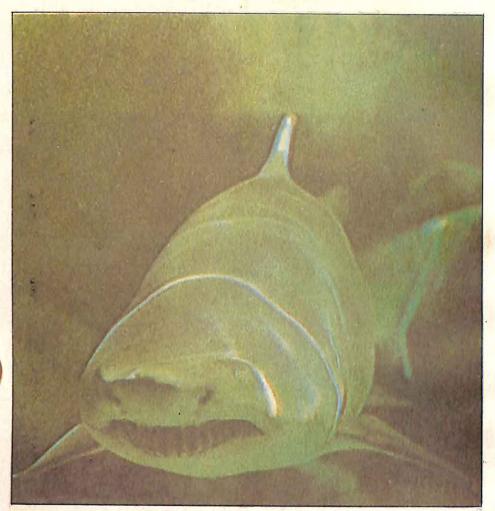




পিরান্হা



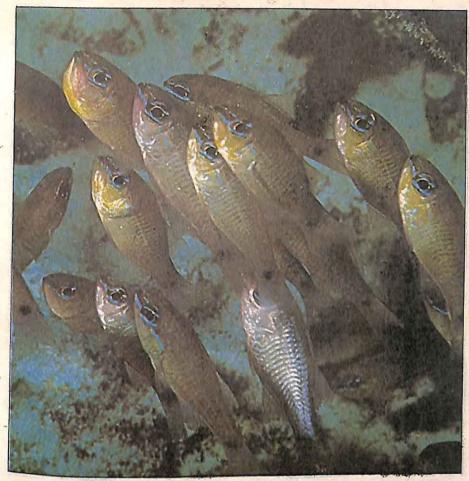
স্কেট



টাইগার শার্ক।



ডলফিন



কোরাল রীফ



म्माख



সাগব ভাশ

* সমন্দ্র কাকে বলে ?

পরস্পর সংযুক্ত যে বিশাল লবণাক্ত জলরাশি, ভূমণ্ডলের শতকরা ৭০ ৮ স্থান জনুড়ে রয়েছে, তাকে বলা হয় সমনুদ্র বা বিশ্বসমনুদ্র। মহাদেশগনুলোর মধ্যবতী এর কথািওং ছোট অংশ মহাসাগর এবং তার চেয়ে ছোট জলভাগ হল সাগর ও উপসাগর। প্থিবীর স্থল ও জল অংশের আয়তনের অনুপাতে জলভাগ এত বেশী যে প্থিবীকে ভূমণ্ডল না বলে 'জলমণ্ডল' বা 'সাগরিকা' বললেই সঙ্গত হত।

জল স্থলের পরিমাণ সম্বন্ধে বিজ্ঞানীর এই হিসাব সাধারণ মান্ব্রের বোধগমা হয় না। কারণ, মান্ব্র স্থলচর জীব, ভূমির সঙ্গেই তার পরিচয় নিবিড়। দিগন্তপ্রসারী প্রান্তরে দাঁড়িয়ে যখন কেউ দিক্-চক্ররেখায় ছায়াঘন গ্রামের ওপারে স্মৃষিস্ত দেখে কিংবা ট্রেনে করে দেশের এক প্রান্ত থেকে দ্রান্তরে যেতে মাঠের পর মাঠ পার হয়ে যায়, কিংবা তার চোখে পড়ে অবিচ্ছিয় নীলাভ পর্বতমালা, তার মনে হয় ভূমির বোধ হয় শেষ নেই। কিন্তু সাগরকুলে দাঁড়িয়ে যখন কেবল জল ছাড়া আর কিছ্বই দেখা যায় না, মনে হয় দিগন্তে আকাশ আর সম্বুদ্র মিশে একাকার হয়ে গেছে, জলের বিশালতা সম্বদ্ধে তখন তার ধারণা গড়ে ওঠে। পর্বীর সম্বুদ্রতট থেকে কেউ যদি নোকা নিয়ে সোজা দক্ষিণ দিকে চলতে পারত তবে ভারত মহাসাগরের সাড়ে ছয় হাজার মাইল পার হয়ে সে দক্ষিণমের্ব্ব দেশে গিয়ে পেণছত, পথে কোথাও স্থলভাগ তার চোখে পড়ত না!

* মহাসাগর করটি?

মধায**ু**গের আরবদেশের ভৌগলিকরা 'সপ্ত সম্বুদ্রের' কথা তাঁদের পর্বথিপত্তে উল্লেখ করেছিলেন। ষোড়শ শতকের তুর্কি সম্বুদ্রবিশেষজ্ঞ পিরি রেইস সাতটি সাগরের নাম করেছেন। এগনুলো হল—(১) দক্ষিণ চীন সাগর (২) বঙ্গোপসাগর।৩) আরব সাগর (৪) পারস্য উপসাগর (৫) লোহিত সাগর (৬) ভূমধ্য সাগর এবং (৭) আটলাণ্টিক মহাসাগর। মুসলিমদের হাতে কনস্টানটিনোপলের পতনের (১৪৫৩ খ্রীঃ) আগে এই সাগরগ্রলোর সঙ্গে মুসলমান বিণকদের পরিচর ছিল। স্পন্টিতই দেখা যার, আটলাণ্টিকের সামান্য অংশ ছাড়া অন্যান্য মহাসাগর সেকালের মান্বরের কাছে ছিল অজ্ঞাত। কলম্বাসের আটলাণ্টিক পাড়ি দিয়ে আমিরিকা আবিন্কার ও ম্যাগেলানের প্রশান্ত মহাসাগর পার হয়ে ভূ-প্রদক্ষিণের ফলে জলরাশির বিশালতা সম্বন্ধে মান্বরের জ্ঞানলাভ সম্ভব হয়েছে। দেখা গেছে, মধাযুগের 'সপ্ত সম্বুদ্র' আসলে মহাসাগরের অংশ মাত্র। ভৌগোলিক জ্ঞানের নতুন আলোকে মহাসাগরে কয়টি এবং তাদের নামকরণই বা কি হয়ে, এ নিয়ে বিভিন্ন বিশেষজ্ঞের মধ্যে মতপার্থক্য থাকলেও সাতিট নাম নির্দিণ্ট হয়েছে। এই নাম, এদের আয়তন ও গড় গভীরতা দেখান হচ্ছেঃ

মহাসাগর পরিচিতি

মহাসাগরের নাম আয়তন (বর্গমাইল)			গড় গভীরতা (ফুট)
51	উত্তরমের মহাসাগর	68,29,000	6020
21	উত্তর আটলাণ্টিক মহাসাগর	১,৭৬,৪৬,০০০	\$0,960
01	দক্ষিণ আটলাণ্টিক মহাসাগর	১,৪০,৯৮,০০০	50,820
81	উত্তর প্রশান্ত মহাসাগর	৩,১৬,৩৯,০০০	\$8,060
41	দক্ষিণ প্রশান্ত মহাসাগর	৩,২৩,৬১,०००	52,660
७।	ভারত মহাসাগর	२,४८,००,०००	50,002
91	দক্ষিণ মের্ মহাসাগর	5,28 65,000	52,280

বিষ[্]বরেখা আটলাণ্টিক ও প্রশাস্ত মহাসাগরের উত্তর দক্ষিণ দৃই অংশের সীমা বলে ধরা হয়েছে। সম্বদ্রের মোট আয়তন হল ১৪,২০,২২,০০০ বর্গমাইল, জল ৩২,৮৭,৫০,০০০ কিউবিক মাইল এবং গড় গভীরতা ১৪,৪৫০ ফুট অর্থাৎ ২ মাইলের বেশি।

* সম্বতল কেমন?

প্রান্তরের মধ্যে দাঁড়ালে আমরা ভূমি কেমন সমতল তা দেখতে পাই, পাহাড়ের উ চুনিচু অংশ ও উপত্যকার গভীরতা চোখে পড়ে কিন্তু সম্দ্রতীরে দাঁড়িরে এর তলদেশ সমতল কি উ চুনিচু কিছুই বোঝা যায় না। তবে সাগরবিজ্ঞানীর চার্টে সম্দ্রতলের যে রেখাচিত্র ফুটে ওঠে, তা থেকে দেখা যায় জলের তলায় ভূমির ওপরকার মতই পাহাড় পর্বত, উপত্যকা ও গভীর খাত বিদ্যমান ।

ইলেকট্রনিক বিজ্ঞানের উন্নতির ফলে বর্তমান শতাব্দীতে জলের মধ্যে শব্দ পাঠিয়ে ফিরে-আসা প্রতিধর্নির সময় হিসাব করে সম্বুদ্রর গভারতা সঠিকভাবে মাপার ব্যবস্থা হয়েছে 'echo-sounding'-এর যক্তপাতির মাধামে। এর সাহায়ো জলের নিচেকার যে নকশা তৈরি করা হয়েছে তাতে দেখা যায়, কোথাও উ ৄ পাহাড় চেউ-এর তলায় ছুব দিয়ে রয়েছে, কোথাও রয়েছে নিভে-যাওয়া আয়েয়গিরি, কোথাও রয়েছে দীর্ঘ টানা নালাখাত। সব খাতের গভারতা সমান নয়। ১৯৬০ সালের ২৩ জান্বয়ারি প্রশান্ত মহাসাগরের ম্যারিয়ানা ট্রেণ্ডে ব্যাথিস্কোপ 'ট্রেমেন্ট' নামিয়ে দিয়ে সম্বুদ্রর গভারতম স্থান মান্বেরর নাগালের মধ্যে আনা হয়। ম্যারিয়ানা ট্রেণ্ডের এই স্বাধিক গভার স্থান পিরালার স্বোলর স্বোলক প্রতিক প্রবিত্দির স্বোলির স্থান কানে, প্রিবার স্বোলির স্বোল্র প্রবিত্দি প্রতিক্ষ্প (২৯,০২৮ ফুট) মাউণ্ট এভারেন্ট ম্যারিয়ানা ট্রেণ্ডে নামিয়ে দিলে এটি ত সম্পূর্ণ ছুবে যাবেই, শ্বের মাথার ওপর থাকবে ১ মাইলেরও বেশি জল!

শাগর হল কেমন করে ?

ভূগোলক যদি সর্বত্র একই রকম সমতল হত তবে প্থিবীর চার্রাদক ঘিরে দৈড় মাইলের বেশি গভীর জল বিরাজ করত। তাই কোত্ত্লী মানুষের মনে প্রশ্ন উঠবে —তবে ভূমি ও জল পৃথক হয়ে মহাদেশ আর সমনুদ্র সৃষ্টি হল কেন ? সৌরজগতে প্থিবীই বোধ হয় একমাত্র গ্রহ যাতে জলভাগ ও স্থলভাগ পাশাপাশি রয়েছে। এখানে এরপে ব্যতিক্রমের কারণই বা কি? প্থিবীতে সমন্দ্র স্যুষ্টি হয়েছে কেন তা বোঝার জন্য তিনটি প্রশ্ন আলোচনা করতে হবে ঃ এক, সম্বুদ্রথাত স্থিতি হল কেমন করে? এর উত্তরে বলা যায়, যে সকল শিলা প্রথিবীর বহিঃত্বক সূচ্টি করেছে তাদের ধর্ম (properties) বা রাসায়নিক উপাদান এক तकम नम्र । ভূ-প্रछित অনেক স্থান জ্বড়ে तस्त्रছে यে भिना তার রঙ হালকা, ওজনেও তা অপেক্ষাকৃত লঘ্ । এগ্রলো গ্রানাইট শিলা। এদের চেয়ে আরো বিস্তৃত অঞ্চল জ্বড়ে রয়েছে যে শিলা, তার রঙ গ্র্যাানাইটের চেয়ে গাঢ়, ওজনও বেশি। এগ-লি ব্যাসালট শিলা। ভূমিকশ্পের তরঙ্গ গতি পরীক্ষা করে বোঝা গেছে, ভূ-স্তরের কয়েকশো মাইল নিচে ভূকেন্দ্র প্রচণ্ড উত্তাপে তরল অবস্থায় রয়েছে। পৃথিবীর ওপরের স্তরের প্রায় ৫০ মাইল প_{ুর} শিলা বস্তুত ভূ-মধাস্থ তরল উপাদানের ওপর ভাসছে। গ্র্যানাইট প্রস্তর ব্যাসাল্টের চেয়ে হালকা হওয়ায় দ্বটি শিলা অণ্ডল পাশাপাশি থাকলেও হালকাটি উ হ হয়ে ভাসে, ভারিটি ভাসে নিচু হয়ে, যেমন একই আকারের কাঠের খণ্ড ও কর্ক তরল পদার্থে ফেললে কর্ক বেশি হালকা হওয়ায় কাঠের চেয়ে উ চু

হয়ে ভাসবে। এইভাবে গ্রানাইট অগুল স্থিট করল মহাদেশ এবং বাসালট অগুল নিচু হওয়ার দর্ন সম্দ্রখাতে পরিণত হল। প্থিবীর ভূতত্বের শিলাপ্রস্তর যদি সমজাতীয় ও সমগ্ণভাবাপর হত তবে প্থিবীর উপরিভাগে থাকত এক মাইলের বেশি এক গভীর সম্দুর।



সম্দূতল

দ্বই, সম্দুখাতে জল রয়েছে কেন? সম্দুখাত কিভাবে স্থিট হয়েছে তার্ বোঝা গেলেও সম্দুদ্র কেন হল তা জানতে হবে, কারণ এ খাত শ্বকনোও তর্ থাকতে পারত, যেমন রয়েছে চাঁদের পিঠে।

সম্বদ্রে জল থাকার কারণ তিন

প্রথম, গলিত শিলা, যেমন লাভা, শ্বকনো ও ঠাণ্ডা অবস্থার চেয়ে তরল অবস্থার অনেক বেশি জল ধরে রাখে। তাই ভূতাভ্বিক যুগে ভূস্তর যখন কঠিন হয়ে আসে, তরল লাভা থেকে জলীয় বাদ্প বায়্বমণ্ডলে উঠে যায়। আগ্রেয়গিরি থেকে উৎক্ষিপ্ত গ্যাস পরীক্ষা করে দেখা যায়, এখনও এই প্রক্রিয়া চলছে। চাঁদের ওপর এই ধরণের ক্রিয়া নিশ্চয়ই চলেছিল কিন্তু সেখানে সম্বদ্র নেই। এর কারণ, প্থিবী অপেক্ষা চাঁদের মাধ্যাকর্ষণ শক্তি অনেক কম। প্রিবীর বায়্বমণ্ডলে যে ক্ষ্মাতিক্ষ্ম্র গ্যাসকণিকা রয়েছে তার উধ্বর্ণতি যদি সেকেণ্ডে ও মাইলের বেশি হয় তবেই তা ভূ-মাধ্যাকর্ষণের পিছন্টান কাটিয়ে মহাশ্রেন্য চলে যেতে পারে। জলের ক্ষ্টেনাংকে অর্থাৎ ২১২° ফারেনহাইট তাপে জলীয়বাদ্পের অণ্ব (মলিকিউল)-র গড় গতি হয় সেকেণ্ডে ও ৪ মাইল, এই একই রকম উত্তাপে অণ্বর পক্ষে এর ১০২ গ্বণ বেশি গতি অর্জন

নেহাৎ অসম্ভব। কাজেই উধ্বস্থিরে উচ্চ তাপমান্তা থাকা সত্ত্বেও ভূপ্তের জল জলীয় অণ্ব হারায় না। চাঁদের যে পিঠ স্থেরি দিকে থাকে, সেখানে তাপমান্তা নির্মানত ২১২° ফারেনহাইটের বেশি, নিল্কমণ বেগ (escape velocity) প্রতি সেকেন্ডে মান্ত ১৪ মাইল। ২১২° ডিগ্রি তাপে প্রতি ৬০ হাজার জল-অণ্বর একটি এই নিল্কমণ বেগ লাভ করে শ্বেন্য উঠে যায়। এইভাবে জলের অণ্ব এবং অন্যান্য হালকা গ্যাস হারানোর ফলে চাঁদ তার প্তে জল ধরে রাখতে পারে না। ফলে আমাদের প্থিবীতে যে বায়্বন্ডল ও বারিমন্ডল রয়েছে, চন্দ্রে তার অভাব ঘটেছে।

প্থিবীর সম্বদ্রে জল থাকার দ্বিতীয় কারণ হল মাধ্যাকর্ষণ শক্তি, যা আমাদের শ্বাস-প্রশ্বাস কাজের উপযোগী বায়্মন্ডলও ধরে রেখেছে।

* সম্দ্রের জল লরণাক্ত কেন?

২০০ কোটি বছর ধরে ভূত্বকের আগ্নেয়শিলা পচনের ফলে সম্প্রের জল লবণান্ত হয়েছে। দ্রবণীয় বস্তু সম্প্র জলে রয়ে যায়, অদ্রবণীয় উপাদানসম্হ অধঃক্ষেপণের ফলে গঠিত হয়েছে পাললিক শিলা (sedimentary rock) এবং সম্প্র কলক (Ocean sediments)। আগ্নেয়শিলায় য়ে সকল উপাদান থাকে, যা যা দ্রবণীয় ও কদ'মের মধ্যে শোষিত হয় না কিংবা জৈবিক কম'-প্রাক্রয়য় নদ্ট হয় না সে সবই সম্প্রে পাওয়া যায়। মহাদেশ থেকে য়ে সকল নদী সাগরে এসে পড়ছে তার সঙ্গে ভাসমান পদার্থ ও শিলায় দ্রবীভূত লবণ সম্প্রজলে এসে মিশছে। এই ক্ষয়িত বস্তুর অধিকাংশই প্রে গঠিত পাললিক শিলা থেকে প্রাপ্ত। এইভাবে সমপরিমাণে নতুন কলক সাগর সঞ্জিত

হচ্ছে। ফলে লবণের সংখ্যক্তি (composition) বিষয়ে সাগর লক্ষ্য করে ধরে অবিচলিত (steady) রয়েছে। জলের সাধারণ লবণত্ব কম বেশি হচ্ছে না। কিন্তু কোন হ্রদ থেকে উৎপন্ন নদীর সাগরে পড়া ভূদতরের পরিবর্তানের ফলে যদি বন্ধ হয়ে যায় কিছুকাল পরে সেই হ্রদের জল লবণাক্ত হয়ে পড়ে। উদাহরণ স্বর্প 'উটার গ্রেট সল্টলেক'-এর কথা বলা যায়! ৪,২০০ ফুট উ°ছুতে অবস্থিত এই হ্রদ কখনই সাগরের অংশ ছিল না। এতে যে নদী এসেপড়ে তা বাম্পীভবনের ফলে পাড় ছাপিয়ে বাইরে যেতে পারে না এবং আশপাশের পাহাড় থেকে আনীত লবণ হ্রদেই রয়ে য়ায়। ফলে বন্ধ হ্রদের জল সাগরজলের চেয়ে ৮/১০ গুনুণ বেশি লবণাক্ত হয়ে পড়ে। গড়ে ১০০০ কেজি সমানুজলে লবণ থাকে ৩৫ কেজি।

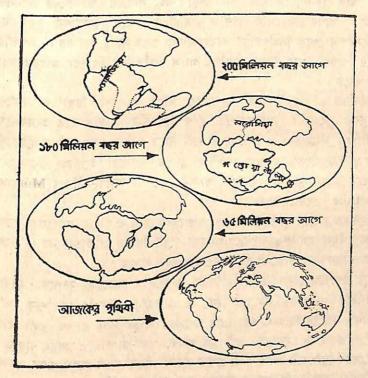
সমন্দ্রের প্রকৃতি কেমন ?

সম্বদের স্বর্প-প্রকৃতি বিচিত্র। ইহা বিশাল, চণ্ডল এবং আকার্বিহানি । ইহা রহস্যময়। এ রহস্য শ্বধু এর আক্সিমক র্দুর্প ধারণে নয়, মান্বের চোখের আড়ালে সম্দের গভীরে কী রয়েছে, কি রক্ম অজানা বস্তু ল্বারিতি আছে সে সম্বদেধ মান্বের কোত্ত্ল ও বিসময়ের অস্ত নেই।

সম্ত্র-প্রকৃতির একটি দিক এর অবিচলতা। কোটি কোটি বছর ধরে সম্ত্র একই অবস্থার রয়েছে। সারা ভূতাত্ত্বিক যুগে সাগর কখনো মহাদেশের ওপর এগিয়ে এসেছে ও পিছিয়ে গেছে কিন্তু কখনই সমগ্র ভূভাগ কিংবা বেশির ভাগ অংশ প্লাবিত করেনি। কিসের কারণে জল-স্থলের এই মিত্রতুলা সহাবস্থান বজার আছে তা অজ্ঞাত। এমন হয়ত আশংকা করা যেত য়ে, ভূ-অভান্তরস্থ জল বেরিয়ে আসবে এবং তার ফলে সম্ত্রের আয়তন বাড়তে থাকবে কিংবা জল হয়ত হাইজ্রোজেন ও অক্সিজেন গ্যাসে পরিণত হয়ে বায়্মণ্ডল পাড়ি দিয়ে মহাকাশ যাত্রা করবে, যার ফলে ভূপ্তের্স পড়ে থাকবে শ্র্য্ শ্রুকনো সাগর অববাহিকা। কিন্তু এমন ঘটে না। ভূপ্তের্স যোগবিয়োগ গ্রণভাগের সমীকরণ করে সম্ত্র একই শ্বর্পে বিদ্যানা রয়েছে।

সম্দ্র অবিচল থাকলেও মহাসাগরের তলদেশের শিলাদেহে পরিবর্তন ঘটে চলেছে, যদিও তা অতি ধার গতিতে। বিজ্ঞানীরা বলেন, গত ১০ কোটি বছর ধরে মহাসাগরের মাঝামাঝিকার শৈলশিরা বাইরের দিকে চাপ দিয়ে ধারে ধারে বেড়ে ওঠার ফলে মহাদেশের অবস্থানের পরিবর্তন ঘটছে। খ্রুব সম্ভব ১৫ কোটি বছর আগে আটলাণ্টিক মহাসাগরের অস্তিত্ব ছিল না, দক্ষিণ আমেরিকা ছিল আফ্রিকার পশ্চিম অংশের সঙ্গে যুক্ত। ক্রমে দুটি মহাদেশ পৃথক হয়ে পড়েছে, মাঝের জলরাশি আটলাণ্টিক মহাসাগর। ভূতত্বের হিসাবে

আধ্বনিককালে, ২০ কোটি বছর আগেও আরবদেশ আফ্রিকার সঙ্গে সংযুক্ত ছিল। তারপর লোহিত সাগর ও এডেন উপসাগর সৃষ্টি হয়েছে এবং এখন পর্যন্ত এর বিস্তার ঘটে চলেছে। শুধ্ব আফ্রিকা ও দক্ষিণ আমেরিকার মধ্যে নয়, ইউরোপ ও উত্তর আমেরিকার মধ্যেও মহাসাগরের বিস্তার বৃদ্ধি পাছে। হিসাবে বলা হয়েছে, এই দুই মহাদেশের মধ্যে সাম্বিদ্রক দ্রেছ বাড়ছে প্রতি ১০০ বছরে ১ ফুট করে।



মহাদেশ সঞ্চরণঃ মহাদেশগন্বলোর গঠন পরিবর্তানের ফল চিহ্নিত হয়েছে

সম্বদ্রের উপযোগিতা কি?

সম্বদের সঙ্গে মান্ববের জীবন ও কর্ম গভীরভাবে যুক্ত। সম্বদেই প্রথম প্রাণের বিকাশ তারপর তা বহুর পে এবং স্থাবর জঙ্গম ভূচর খেচর পর্যায়ে জলে স্থলে বিস্তার লাভ করেছে। সম্বদ্ধ আদিপ্রাণের লালন ক্ষেত্র।
সম্বদ্ধ উত্তাপ ও জল সঞ্চয় করে রাখে এবং আবৃহাওয়া ও জলবায়্ব প্রভাবিত করে। প্রতিদিন সারা সম্বদ্ধ থেকে ১ মিটার জল স্থাকিরণে বাচ্প

হয়ে উঠে যায় এবং তা বৃষ্টি, নদীজল ও হিমশৈল আকারে আবার সাগরে ফিরে আসে। সমনুদ্র স্বতাপে উত্তপ্ত হয় ধীরে এবং তাপ ধরে রাখে ভূমি অপেক্ষা অধিক সময় পর্যন্ত । সমনুদ্র তাই শুধ্যু মেঘের মাধ্যমে স্কুপেয় জলের যোগানই দেয় না, জলবায়্ব নিয়ন্তণেও বিশেষ ভূমিকা পালন করে । সমনুদ্র মানব খাদোর এক বিরাট ভাণ্ডার, বিশেষ করে জৈব প্রোটিন ও চাবি সরবরাহ ব্যাপারে । সমনুদ্র প্রাণী ও উদ্ভিদ থেকে শুধ্যু মূলাবান রম্ব নয়, রঞ্জক পদার্থ, জৈবসায়, আঠা প্রভৃতি বহ্যু সাধারণ প্রয়োজনের জিনিসও মেলে । সাগর জল থেকে লবণ ও রাসায়নিক পদার্থ নিন্কাশন করা হয়, মহীসোপান থেকে নির্মাণকার্যে বাবহারযোগা প্রস্তর সংগ্রহ করা হয় । অগভীর সমনুদ্র অঞ্চল থেকে তৈল, প্রাকৃতিক গ্যাস প্রভৃতি বহুবিধ দ্বা আহরণ করা হয়ে থাকে ।

রাজনৈতিক ও অর্থনৈতিক ব্যাপারেও সম্দ্র মান্ব্যের চিন্তা ও কর্মকে প্রভাবিত করেছে। সাগরবেণ্টিত দেশ বিদেশীর আক্রমণ হতে অনেকাংশে নিরাপদ। আমেরিকা ও ইউরোপের মধ্যে সম্দ্র থাকার ফলে মাকিন যুক্তরাদ্র ও পর্তুগীজঅধিকৃত অঞ্চলের স্বাধীনতা লাভে সহায়তা হয়েছিল। পর্বে পশ্চিমে মহাসাগর দ্বারা বেণ্টিত থাকার যুক্তরাদ্র মনরো-নীতি (Monroe Doctrine) প্রয়োগে সক্ষম হয়।

এক সময়ে সমন্দ্র দ্রেবতী দেশের সঙ্গে যোগাযোগ ও ব্যবসা বাণিজ্যের পক্ষে অন্তরায় ছিল বটে কিন্তু যন্ত্রযুগে সমন্দ্রের দ্রেছ বিশেষ প্রতিবন্ধক নয়। ফলে স্থলপথ অপেক্ষা জলপথেই বাণিজ্য প্রসার সম্ভব হয়েছে।

সম্দ্র একদিকে যেমন অগণিত জীবের বাসভূমি ও মান্ব্যের সম্পদের আকর অন্যদিকে ভূমিচারী মান্ব্যের বহুবিধ আবর্জনা এমন কি তেজস্ক্রিয় বর্জা পদার্থও সম্বদ্রে নিক্ষেপ করা হয়। শ্বনতে অদ্ভূত মনে হলেও বলা চলে, সম্দ্র একাধারে মান্বেরে জীবনের ধারক, খাদ্য-ভাণ্ডার ও আবর্জনাকুণ্ড। সম্বদ্রের বিশালতার জন্যই নানা প্রকার দ্বিত পদার্থ ধারণ করেও সাগর এখনও 'নীলকন্ঠ' হয়ে আছে, গরলে পরিপ্রণ হয়ে ফেনিয়ে ওঠেনি।

* সম্বদ্রের রঙ সব্বজ-নীল কেন ?

সমন্ত্রজলের রঙ কোথাও ঘন নীল, কোথাও উৎজ্বল সব্ত্রল, কোথাও এ দ্রের মাঝামাঝি। তবে বাহির সমন্ত্রে নীল রঙই চোখে পড়ে, বিশেষ করে উষ্ণ ও নাতিশীতোক্ষ মন্ডলে। এর কারণ, আকাশো বায়্র অণ্র মত জলের অণ্রে স্থাকিরণে নীল রঙ ছড়িরে দেয়। এজন্য পরিস্ত্রন্ত জল দেখতে ঈষৎ নীলাভ। উপকুলভাগে নীল আলোর সঙ্গে হল্বদ রঙের মিশ্রণের ফলে জল সব্ব্

দেখার। উপকূলের সাগরে উদ্ভিদের পচন থেকে যে হল্বদ রঙের পদার্থ জলে মেশে, তা স্থাকিরণের হুদ্ব তরঙ্গ (নীল রঙ) শা্ষে নের; জল আত্মস্থ করে (absorb) দীর্ঘ তরঙ্গ (লাল রঙ), বর্ণচ্ছটার মধাভাগস্থিত সব্বজ রঙ রয়ে যার। এই সব্বজ চোথে পড়ে। মধাসম্দ্রে, যেখানে উদ্ভিদ পদার্থের কণিকা অতি অলপ বা অন্পুস্থিত, সেখানে সম্দ্র দেখার ঝকঝকে নীল। উপকূলের কাছাকাছি সম্ব্রে জলের সব্বজ রঙের কারণ ভূমিজ উদ্ভিদ্জ ও জলজ উদ্ভিদ্জের অবস্থিতি।

* 'সম্বদের ঘাস' কি ?

খালি চোখে দেখা যায় না, কেবলমাত্র অণ্বশীক্ষণ যন্ত্রে ধরা পড়ে এমন মিহি জলজ উদ্ভিদ ও প্রাণী প্ল্যাংকটন—বহিঃসম্দুদ্রে অমিত পরিমাণে বিরাজ করে। ভূমিতে যেমন তৃণ ও ঘাস-ছাওয়া মাঠ তৃণভোজীদের বিচরণক্ষেত্র, প্ল্যাংকটনক্ষেত্র তেমনি বহু সাম্বিক প্রাণীর চারণ অঞ্চল। বিরাট আকারের কতক জাতের তিমি, ওজনে ও দৈর্ঘো স্থলচর হাতির চেয়েও বেশি; হাতির মতই তারা তৃণভোজী। প্ল্যাংকটন এদের প্রধান খাদ্য।

* সমন্বস্রোত কি করে হয় ?

সমনুদ্র সদা চণ্ডল, সমনুদ্র জল সদাচলমান। চণ্ডলতা দেখি তরঙ্গে, চলমানতা বোঝা যায় স্লোতে। স্লোত কেন হয়? পাল্টা প্রশ্ন করা যায়, বাতাস কেন প্রবাহিত হয়? ভিন্ন ভিন্ন সময়ে ভিন্ন ভিন্ন দিক থেকে কেন বয় বাতাসের স্লোত? বায়নুস্লোত আর সমনুদ্রশ্রোত, উভয়েরই কারণ স্থের্বর উত্তাপ। উত্তরমের্থেকে দক্ষিণমের্ব্ব, সর্বিত, স্থাকিরণ সমানভাবে পড়ে না, তাই স্থাতাপের তারতমার ফলে বায়নুর গতি পরিবতিত হয়। যেদিকে তাপ বেশি, সেখানকার বায়নু হালকা হয়ে উ৾ছতে উঠে যাওয়ায় অনাস্থান থেকে অপেক্ষাকৃত ভারি বাতাস সেদিকে ছোটে। এই চলমান বায়নু গতি পরিবত্ন করে প্রথিবীর' দৈনিক আবর্তনের ফলে। বিষত্বরেখার উত্তরে বায়নুর গতি ডানদিকে এবং বিষ্ক্বরেখার দক্ষিণে তা বাঁদিকে বেঁকে যায়। এই বায়নুর গতি সমনুদ্রশ্লোতকে তার চলার পথে চালিয়ে নেয়।

প্রথিবীর উষ্ণমণ্ডল সবচেয়ে বেশি স্থিকিরণ পায় বলে এখানকার সম্মুদ্রলল
উত্তপ্ত হয় বেশি, এখান থেকে জলীয় বাজ্প শ্নো উঠে যায় অন্য স্থান অপেকা
অনেক বেশি পরিমাণে । হিসাব করে দেখা গেছে, সম্মুদ্রপৃষ্ঠ থেকে দৈনিক
১ মিটার (৩ ফুট) পরিমাণ জল বাজ্প হয়ে যায়। ফলে উষ্ণমণ্ডলের জল
অপেক্ষাকৃত উষ্ণ ও লবণান্ত, কারণ লবণান্ত জল থেকে কেবল জলই বাজ্পীভূত

হর, লবণ অংশ থেকে যার সম্বদেই। উষ্ণমণ্ডলের সম্বদ্ধ থেকে উষ্ণ স্লোতের উৎপত্তি। এই স্লোত পৃথিবনীর আবর্তনিও বার্ব প্রবাহের ফলে গতিশীল হরে উত্তর গোলার্থে ঘড়ির কাঁটার মত এবং দক্ষিণ গোলাথে ঘড়ির কাঁটার বিপরীত মুখী—গতি লাভ করে! উষ্ণমণ্ডলের সম্বদের বৈশিষ্টা হল—উষ্ণ, কম ঘনজলপ্রোত তলাকার ভারি ও ঠাণ্ডা জলের ওপর দিয়ে বরে চলে। উষ্ণ স্লোতের তাপমান্রা সর্বন্ধ সমান থাকে না, না থাকারই কথা। স্লোত উষ্ণমন্ডল থেকে যতই উত্তর ও দক্ষিণ মের্ব অঞ্চলের দিকে এগিয়ে যায়, ততই তার তাপের মান্রা কমতে থাকে।

তাছাড়া উষ্ণমন্ডলেও ওপর-নিচ সর্বাত্ত জলের তাপমাত্রা এক রকম নয়। উষ্ণ অঞ্চলের সমন্দ্র-প্রতেষ্ঠ তাপ ৩০° ভিগ্নি সেন্টিগ্রেড ৩০০ ফুট (১০০ মিটার) নিচে ১৫° সেন্টিগ্রেডে দাঁড়ায়। তার নিচে ৩০০০ ফুট (১০০০ মিটার) পর্যান্ত কমতে কমতে তারও নিচে তাপাংক ৫° থেকে ০,৪° সেন্টিগ্রেডে নেমে যায়।

র্ভদিকে ওপরের স্রোত দক্ষিণ মেরুতে অত্যন্ত ঠান্ডা হয়ে যায়। এই শীতল ভারি জলপ্রেপ্ত তখন জলে ভূবে পড়ে এবং মহীঢাল বেয়ে সম্দ্রের গভীর খাত অণ্ডলে চলে যায়। সাগরতলে গিয়ে স্লোত কোথাও থেমে থাকে না, কারণ অনবরত ভারি জলে নিচে ভবে পড়ছে এবং তার ঠেলার সম্দ্রতলাতেও স্লোতের স্টিট হচ্ছে। এখানেও তার গতির দিক নিয়ন্তিত হয় প্রথিবীর দৈনিক আবর্তন গতির ফলে। দক্ষিণমের থেকে ভারি শীতল স্রোত তলদেশ দিয়ে উত্তরমুখে <mark>চলতে চলতে বাঁদিকে বে°কে দক্ষিণ আমেরিকার পরে উপকল দিয়ে পশ্চিম</mark> ভারতীয় দ্বীপপন্ধে গিয়ে পেণছৈ। এটি হল ভূবো স্লোত। ওপরকার স্লোতে নিরক্ষীয় অণ্ডলের গরম জলের প্রবাহ, তলা দিয়ে বয়ে চলে শীতল স্লোত 🕨 ১৯৫৫ সালে বিজ্ঞানী বুস্ট পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে দেখেন, দক্ষিণ আমেরিকার আটলান্টিক উপকূল বরাবর ১০ হাজার ফুট তলা দিয়ে চলছে দক্ষিণমুখী শীতল স্রোত, গতিবেগ ঘন্টার ০.২৮ মাইল কিন্তু আরো নিচে সাড়ে ১১ হাজারের ফুট ও তারও বেশি গভীরে বয়ে চলেছে বিপরীতমুখী অথাৎ উত্তর-মুখী স্রোত, যার গতিবেগ ঘন্টার ০.৩৫ মাইল। সম্বদের তলাকার ভূমির ওপর দিয়ে প্রবহমান স্লোতের চিহ্ন ধরা পড়েছে তলদেশের ফটোগ্রাফে। গভীর সম্বদ্রের ফটোগ্রাফিতে ভারত মহাসাগরের পশ্চিমাংশে :,৭৫৬ ফ্যাদম অথাৎ ১০,৫৩৭ ফুট এলাকায় যে ছবি উঠেছে তাতে সাগর বিছানার ওপর বাল্বকার উ চুনিচু ছোট ছোট ঢেউ-এর সারি দেখে স্পন্ট বোঝা যায়, সাগর স্লোত এই कात्रक्रांत भिल्भी।

সম্দুদ্র্প্রের ওপরকার সব স্লোত উষ্ণ নর, শীতল উষ্ণ দুই রক্ম স্লোতই রয়েছে। গরম হাল্কা জলের স্লোতের পাশাপাশি শীতল স্লোত চলছে। এদের গতি নির্মানত হচ্ছে একই নিরমে—বার্বেগ, প্থিবনির আহিক গতি আর্ম্বিলভাগের অবস্থান দ্বারা। গতিপথে স্থলের বাধা পেলে স্লোতকে তা কাটিরে যেতে হয়। উত্তর গোলার্ধের প্রধান উষ্ণ স্লোত জাপানের পাশ দিয়ে বর্মে যাওয়া কুরোশিও, রিটেনের উপকূল ঘেঁষে প্রবহ্মান উপসাগরীয় স্লোত। প্রধান শীতল জলের প্রবাহ গ্রীণল্যান্ড স্লোত, হামবোল্ড স্লোত, কেপ হর্ন স্লোত প্রভৃতি। সাগর পিঠে সমান্তরাল (horizontal) বা ভেসে ভেসে চলা ছাড়া স্লোতের আর একটি বিশেষ গতি আছে—ওপর-নিচ (vertical)। দক্ষিণ্যের্বর কাছাকাছি গিয়ে উষ্ণস্লোত উষ্ণতা হারিয়ে বেশি শীতল ও ভারি হয়ে পড়ার ফলে তার গতি হয় নিয়ম্খী কিন্তু উধ্বর্ধম্খী হয় কোথায়, কিভাবে?

সাগর-প্রতের স্রোত (surface current) যখন চলার পথে কোন ভূখণেড বাধাপার, জল সেথানে উপকূলে আছড়ে পড়ে। তারপর তার গতিপথ কিছুটাবে কৈ যায়। কিন্তু সম্বদ্রের তলা দিরে প্রবাহিত এইর্প বাধা পেলে তা মহী ঢাল বেরে ওপরের দিকে উঠে আসে, যেন নিচের জল উৎলে ওঠে ওপর পানে। ৬০০ থেকে ১০০০ ফুট নিচেকার এই রকম উধ্বর্ধমুখী স্লোত দেখা যায় গ্রীষ্মকালে উত্তর ক্যালিফোনির্য়া উপকূলে। মরোক্কো, পের্ ও দক্ষিণ-পশ্চিম আফ্রিকার উপকূলে শীতল স্লোতোধারা তলা থেকে ওপরে উঠে আসে। এইভাবে নিচের জল আপনা-আপনি ওপরে উঠে আসাকে বলা হয় 'আপ-ওরেলিং' বা তলজোয়ারি।

সম্দ্রপ্রোতের পর্রো ব্যাপারটা কি রকম দাঁড়াল? কলপনার যদি উষ্প্রোতকে লাল ও শীতল স্রোতকে সাদা স্তা মনে করি তবে সম্দ্রপ্রেঠ স্রোতের আঁকাবাঁকা রেখাকে ভাবা যার লাল আর সাদা স্তার নকশা! সম্দ্রটা যেন এক বিরাট নীলকাপড়ের কাঁথা, স্যামার ভাগ্নে-ভাগ্নী, পবন আর কিরণ লাল ও সাদা স্তা পরানো স্টেদিয়ে ফোঁড় দিয়ে চলেছে। এ ফোঁড় শ্রুর্ব ওপরে ওপরে নয়, কখনো কখনো নিচে নেমে দ্রে গিয়ে জেগে উঠছে। কতকাল আগে যে বর্নানি শ্রুর্ হয়েছে, এখনো তা সমানে চলেছে। এদের সঙ্গে সমানতালে পাক খেয়ে চলেছে প্থিবীটা, যার ওপর পাতা রয়েছে নীল সাগরের আন্তরণ। নির্মিত একই পদ্ধতিতে পাক খাওয়ার ফলে স্রোতের লাল-সাদার নকশা এলোমেলো হয়ে জট পাকিয়ে যায় না কখনো।

* সমন্দ্রস্রোতের ফল কি ?

রামায়ণে সমন্দ্রমন্থনের কথা আছে। বাসন্ধি নাগ হয়েছিলেন মন্থন রঙজন্ধ মৈনাক পর্বত মন্থন দণ্ড। দেবতা ও অসন্বদের টানে সমন্দ্রজলে আলোড়ন স্থিত হল। সাগর থেকে উঠল নানা ম্লাবান সম্পদ। সম্দ্রমন্থন মনে হয় সম্দ্রপ্রোতের র্পেক কাহিনী। সাগরস্রোত বিরাট অজগরের মতই এঁকে বেঁকে সারা সম্দ্রে পরিব্যাপ্ত, কোথাও কুডলী পাকিয়ে ঘ্রণি স্থিট করেছে, কোথাও সম্প্রের এক স্থানে ভূব দিয়ে তলদেশ দিয়ে চলতে চলতে বহু দ্রের গিয়ে হুঁস করে উঠে পড়ছে। মৈনাক সাগরজলে ভাসমান নয়, সম্দ্রতলে মে ছোট বড় পাহাড়-পর্বত, খাত উপতাকা রয়েছে তা যেন স্থির মন্থনদেও হয়ে জলে আলোড়ন এনে দিচ্ছে, যার ফলে সম্বুদ্রের ওপর-তলে সদাই টেউ-এর দোলানি। পোরাণিক সম্দুদ্রন্থনে রক্ষাকর থেকে পারিজাত উঠেছে, স্বুধা উঠেছে যা কিনা জীবনসঞ্জীবনী। প্রকৃত সম্বুদ্রস্রাতের আলোড়ন-মন্থন সংখ্যাতীত সাম্বুদ্রিক জীবের খাদ্যপরিবেশনের সহায়ক। জীবনের সঞ্জীবনীর বাহক, কি রক্ষ রহসা?

সাম্বিদ্রুক উন্ভিজের জীবন নির্ভার করে দেহপোষক রাসায়নিক লবণ ও অন্যান্য পদার্থের ওপর। প্রাণিজীবন নির্ভার করে অক্সিজেনের ওপর। সম্বদ্ধ-প্রে যেখানে যথেন্ট স্বর্ধাকরণ পড়ছে সেখানে ফটোসিন্থেসিস বা আলোক-সংশ্লেষ প্রক্রিয়ার উন্ভিদ এই গ্যাস উৎপাদন করে এবং তা মেশে সাগরজলে। এছাড়া বায়্ব্রুক্তল থেকে অক্সিজেন সম্বদ্ধের গভীর অংশে না পেণছলে সেখানে জীবন বাঁচবে কিভাবে? সাগরপ্রে এবং তলদেশ দিয়ে প্রবাহিত স্লোত জীব ও উন্ভিজের খাদাবস্তু সারা সম্বদ্ধ অগুলের ওপর নিচ সর্বাহ ছড়িয়ে দেয়। জলের এই আলোড়ন-বিক্ষোভ 'স্লোত-বাস্বিক' দ্বারা সম্বদ্ধম্বনের ফল। অধ্যাপক হ্যারাল্ড সেরড্রুপ সম্বদ্রেমতের অন্বভূমিক (horizontal) ও উধ্বর্ধার (vertical) গতিকে তুলনা করেছেন লাঙ্গল দিয়ে জমি চাষ করার সঙ্গে, যার ফলে ম্ভিকায় প্রদত্ত উন্ভিদের খাদাসার সারা জমিতে মিশিয়ে দেওয়া সম্ভব হয়। সম্বদ্রপ্রাত না থাকলে সম্বদ্রের গভীরে জীবের অস্তিত্ব থাকত না, সম্বদ্রপ্রতিও সর্বাহ প্রাণী ও উন্ভিদের জীবন প্রবাহ অব্যাহত রইত না, চলমান জীবন্ত সম্বদের যে রহস্যময়তা তার আকর্ষণ থাকত না মান্ব্রের কাছে।

সম্দ্র-পর্রীতে

বাহির-সম্প্রের জল টাটকা শিশির-ধোওয়া অপরাজিতা ফুলের পাপড়ি মত অকবাকে উদ্জল নীল, গলানো কাচের মত স্বচ্ছ। যতদ্র চোখ যায়, কেবল জল আর জল ঐ দিগন্তে আকাশের সাথে মিশেছে। সম্দ্রের তলায় কী রয়েছে? সেখানে গোলে কী দেখতে পাব?

হ্যান্স এন্ডারসেন 'ছোটু সাগরকুমারী' রুপকথার মন-ভূলানো সব দুশ্যের বর্ণনা দিয়েছেন। সেখানে সাগররাজা, সাগররাণী রাজপত্ত রাজকন্যাদের নিয়ে প্রাসাদে বাস করেন। গোলাপী রঙের প্রবাল আর সোনালী আাশ্বার দিয়ে সেগ্লোলা তৈরি। রাজকন্যারা সেখানে সোনা বিছানো বালুর ওপর খেলা করে, বাগানের স্থাী লতাকুঞ্জের মধ্যে ভেসে ভেসে বেড়ার। সেখানে রামধন্রঙের ছোট ছোট মাছ আমাদের জগতের রঙিন পাখির মত ডালপালার ফাঁকে ফুরফুর করে ঘুরে বেড়ার। সেখানে আছে স্কুন্দর স্কুন্দর গ্রহা যার মধ্যে মৎস্য বালক-বালিকারা লুকোচুরি খেলে। সাগর তলার নানা রঙের ফুলের অভ্তুত সব উদ্যান, ছেলেমেরো তার পরিচর্যা করে। সেখানে আবার তরংকর অরণ্য আছে যার মধ্যে আছে আধা-জানোয়ার আধা-তর্ম প্রাণী। ছোটরা কাছাকাছি গেলে লম্বা লকলিকে সাপের মত হাত দিয়ে তাদের জাপটে ধরে, আর অন্ধকার গতে বাসাকরে একশো বছর বরসী সাগর-ডাইনী যার কুৎসিৎ চেহারা দেখলে শিশ্বরা ভরে আঁতকে উঠবে।

আমরা যদি সাগরের গভীরে নেমে গিয়ে ঘ্ররে ঘ্ররে সব দেখার ব্যবস্থা করতে পারি তবে কী নজরে পড়বে ? মাথার ওপর স্বিকিরণভরা নীল আকাশ ছেড়ে আমরা যেই সাগরজলে ভুব দেব অমনি মনে হবে এক নতুন জগতে এসে পড়েছি। জলের ভিতর ঢেউ-এর আলোড়ন নেই, কেমন আবছা নীল রহসাময় আলোতে স্বিক্ছ্ন নতুন রক্ম দেখায়। এ আলোতে তীব্রতা নেই, আছে শ্লিগ্ধ কোমলতা। নিচের দিকে চলে যেতে দেখা যাবে, সমুদ্র ঝপ করে গভীর হয়ে পড়েনি। ভূমির পাহাড়-পাধাণ অংশ ক্রমশ ঢাল্ব হয়ে সাগরের মাঝ দিকে চলে গেছে। একে বলি মহীসোপান। সাগরের ওপর ভাগ থেকে ২০০ মিটার (৬০০ ফুট) পর্যন্ত এই ঢাল। এ পর্যন্ত স্থাকিরণ জলের মধ্যে চলে আসে, এর পরও চলে যায় ১০০০ মিটার পর্যন্ত তবে যতই নিচে নামা যায়, আলো ততই কমতে থাকে, যেন দিনের আলো গোধালি, গো**ধ**িল ছাড়িয়ে রাত্তির মহলে প্রবেশ। মহীসোপানের ঢাল দিয়ে নিচের দিকে নেমে যেতে দেখা যাবে র্পালি-শ্ভ বাল্ব-বিছানো উপত্যকা, তার মেঝে থেকে উঠছে বিচিত্র কার্কার্থ-করা প্রাসাদের মত প্রবালপর্ঞ, তার আশেপাশে ছড়ানো রয়েছে নানারঙে রঙিন ঝিন্কশভেখর খোলা। কোন কারিগর বর্ঝি এগর্বল দিয়ে নকশার প্যাটার্ন বানিয়েছে। ঢাল বেয়ে আরো নিচে নেমে যেতে মনে হবে এবার ঢালটা যেন ক্রমণ খাড়া-হেলানোভাবে চলেছে। এভাবে গভীরতা গেছে দ্বহাজার মিটার পর্যন্ত। দুশো থেকে দুহাজার মিটার স্থল-অংশকে বলি মহীঢাল (continental slope)। মহীঢাল থেকে গভীর সমন্দের দিকে চলে যেতে প্রথম দিকে মনে হবে ঢাল ভাবটা কমছে কিন্তু ধীরগতিতে গভীরতা বেড়ে চলেছে। দ্বহাজার থেকে চার হাজার মিটার গভীর ঢাল্ব অংশকে বলা হয় মহী-উত্থান (continental rise)। এ উত্থান ক্রমে নামতে নামতে গভীরতম অংশে চলে গেছে। সেটি সম্দ্রতল।

ক্রি নাগরের অক্ট্রোপাস Amphitretus ১৬.

ক্রেইড Histioteuthis ২০. কেলিফিস Atolla ১৩.

ক্রেইড Histioteuthis ২০. কেলিফিস Amphitretus ১৬.

ক্রেট সোন্তা সক্রেটিল মান্তা স্ক্রিপ্র সাগরের অক্ট্রোপাস Amphitretus ১৬.

ক্রেট সোন্তা সম্প্রিক্র মাণ্ডারের কিল কিস প্রার্কিস Atolla ১৩.

ক্রেট সাগরের অক্ট্রোপাস Amphitretus ১৬.

ক্রেটিল মান্তার কিস Amphitretus ১৬.

ক্রেটিল মান্তার মাণ্ডারের কিল মান্তার কিস Amphitretus ১৬.

ক্রেটিল মাণ্ডারের অক্ট্রোপাস Amphitretus ১৬.

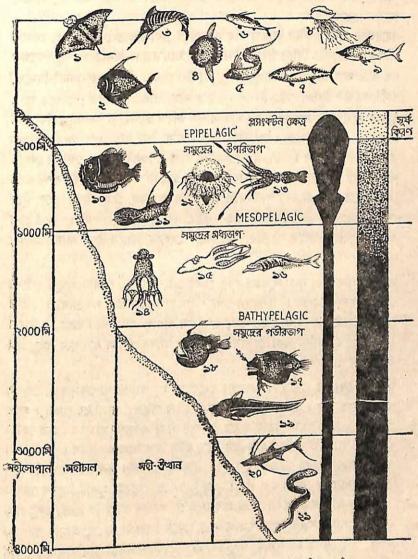
ক্রেটিল মাণ্ডারের অক্ট্রাপাস Amphitretus ১৬.

ক্রেটিল মাণ্ডারের মাণ্ডারের মাণ্ডারের কিস Amphitretus ১৬.

ক্রেটিল মাণ্ডারের মাণ্ডারের মাণ্ডারের কিস মান্তারের কিস Amphitretus ১৬.

ক্রেটিল মাণ্ডারের মাণ্ডারের মাণ্ডারের কিস মান্তারের কিস মান্তারের কিস Benthosaurus ২১. গভার সম্ব্রের কল Synophobranchus.

গভীরতা অনুসারে সমুদ্রের স্তরভাগ ও বিভিন্ন স্তরের প্রাণী



সমনুদ্রজলে ঝাঁপ দিয়ে মহীসোপান, মহীঢাল, মহী-উত্থান বেয়ে নিচের দিকে নেমে ষেতে আমরা হ্যান্স এডারসেনের রূপকথার সাগর-কন্যার দেখা পাব- না, যে প্রবাল উদ্যানে বসে মনুক্তাবসানো সোনার চির্নী দিয়ে চুল আঁচড়াত, কিংবা দেখতে পাব না সেই ডাইনীবন্ডিকে যে আঁধার গ্রহায় বসে একটি চোখ বের করে দেখত ছেলেমেরেরা কেউ কাছে-ভিতে আসছে কিনা। এদের দেখা না পেলেও অনেক সত্যিকারের অদ্ভূত জিনিসের দেখা মিলবে যা মনে আনন্দ আনবে, ভয়ও জাগবে।

সমাদ্রজলে অলপ গভীরে আমরা যদি ভাগারুমে প্রবালক্ষেত্রে পেণছে যাই, দেখতে পাব সাগর রাজার বিচিত্র উদ্যান । নানা প্যাটানের এবং নানারঙের পাল্পবাদের মত থরে থরে সাজানো প্রবালকুঞ্জ । কোথাও দেখতে পাব মান্তা-জননী-বিনাক, দুর্কটিকের মত উল্জ্বল প্রস্তর-উদ্যান । তার মধ্যে রঙিন স্পঞ্জকুঞ্জ ; দেখতে পাব, হীরার দীপ্তিতে ঝলমলে রঙের মাছ এদিক ওদিক ছাটাছাটি করছে, হালকা যেন বাহুদ । কিংবা হরতো দেখা যাবে, জলের মধ্যে স্থির হয়ে এরা ছোট্ট পাখনা আস্তে আস্তে নাড়ছে । যেখানে পাহাড়ের গায়ে শেওলা জমেছে সেখানে দেখতে পাব ছোট মাছের ঝাঁক । কোমল তাদের চোথের দাভিট । ভূমির ওপর মাঠে মেঘের দলের মত মাছেরা সাগরজলে চারণভূমিতে চরছে, ঠোঁট দিয়ে টুকে টুকে শেওলা খাছে । বিচিত্র এদের রঙ—নীল, সবা্জ, লাল, বাদামী । কেউ কেউ আবার খেলায় মেতে উঠেছে, লাকচাছার খেলছে উল্লাসে একে অন্যকে ধাওয়া করে ।

সাগেরে চলার সময় নয়ন স্থাকর দ্শ্য যেমন চোথে পড়বে, তেমনি অন্ভুত জীবের দেখাও মিলবে নিশ্চয়। সেখানে দেখতে পাবে ভীষণদর্শন সব প্রাণী। তাদের সবাঙ্গে মধ্যয়ন্থাের যােদার মত বর্ম, অস্ত্র হল ধারাল কাঁটা আর বল্পম। কিংবা দেখা পেতে পারি এমন দৈতাসদ্শ জীবের যাদের দেখলৈ মনে হবে সমন্দ্রতলো অভিযানে না এলেই ভাল হত!

এছাড়া সেখানে রয়েছে নানাধরণের বহুর্পী। তাদের কান্ডকারখানা দেখলে অবাক হতে হবে। এদের কতকের অভ্যাস হঠাৎ চেহারা পালটিয়ে ফেলা। হয়ত দেখলাম পায়ের কাছে রয়েছে জলজ উল্ভিদে ঢাকা একখন্ড পাথর। যেই ছোঁয়া লেগেছে 'পাথরটি' জীবন্ত হয়ে উঠে ধীরে ধীরে সরে গেল একপাশে। পাহাড়ের ধারে ভারি স্কুলর রঙিন ফুল ফুটে রয়েছে। যেমন চমৎকার পাপড়িবিনাসে তেমনি মনোহর রঙ। ও কি! একটু কাছে যেতেই ফুলটি নিজের চেহারা পালটিয়ে ম্যাটমেটে রঙের জেলি হয়ে গেল! পায়ের কাছে কি একটা বস্তু পড়েছিল। আশপাশের দ্শোর সঙ্গে এমন বেমাল্ম মিশে আছে যে, আমার পা পড়েগেল তার ওপর। অমনি বস্তুটি ভেল্কি দেখিয়ে একটা বেশ মাছ হয়ে ভেসে উঠল, পাখনা দিয়ে জল টেনে ওদিকে চলে গেল, ফ্লাটফিস। ওর দ্বটো চোখ একই পাশে। যে দিকটায় চোখ নেই সেদিকটা মাটির ওপর য়েখে শ্রের থাকে, যেখানকার মাটি বা পাথর বা গাছপালার যেমন রঙ তেমনি রঙ ধারণ করে নিজের দেহে। যেখানে যাচ্ছে, সেখানকার পরিবেশের সঙ্গেই নিজদেহের মিল করে

নিচ্ছে। 'মেক-আপ' নেওয়ার ওস্তাদ ফ্লাটফিস। মেক আপ নিচ্ছে কেন? অভিনর করার জন্য নয় নিশ্চরই। এক জায়গায় শ্রেমে থেকেই খাদ্য সংগ্রহ বরার কৌশল আয়ত্ত করছে সে। অন্যান্য প্রাণী খাবার যোগাড় করতে এদিক ওদিক ছুটছে, খাবার সংগ্রহ করছে আবার তাকেই খাদ্য বানাতে তার চেয়ে বড় বড় প্রাণী ঘ্রুরে বেড়াছে। কিন্তু ফ্লাটফিস এক জায়গায় চুপটি করে পড়ে থাকে, ঘ্রুমিয়ে নয়, চোখ তার সজাগ। ছোট মাছ বা অন্য প্রাণী তার অস্তিত্ব ব্রুবতে না পেরে কাছে এসে পড়ল, বহুরুপী ফ্লাটফিসের খাবার জ্রুটে গেল। তাকে যে খেতে পারে সে হয়ত তার পাশ দিয়েই গেল কিন্তু তাকে ঐ স্থানের একটা অংশ মনে করে তার দিকে নজরই দিল না।

গভীর সম্বদ্রের দিকে নেমে যেতে যেতে মনে হবে আমরা বৃথি স্থলভাগেরই কোন দেশে এসে পড়েছি। এখানে রয়েছে পাহাড়, দীঘ তার চ্ড়ো, পাথ কা কেবল স্থলের পাহাড়ের ওপর যেমন নানা জাতের গাছ দেখা যায়, এখানে তেমন নেই। পাহাড়ের শীর্ষ দেশ দ্বে থেকে দেখে মনে হর গিজরি চ্ড়া।

প্রান্তর রয়েছে বিস্তৃত তবে সেখানে ঘাস-জঙ্গল নেই, রয়েছে বালি ও নানা রঙের নর্ভুপাথর। এখানে ওখানে দাঁড়িয়ে আছে ধাপে-ধাপে নেমে যাওয়া শৈলমালা, কোন কোনটি খাড়া দর্গপ্রাচীয়ের মত। এর শেব কোথার ? নীলাভ রঙ ক্রমে কালো কালির রঙে পরিণত হয়। অবশেষে ঘন অন্ধকারে আর কিছরুই চোখে পড়ে না, কেবল মাঝে মাঝে কেমন অন্ভুত আলো দেখা যায় ফাণিকের জন্য। মাথার ওপর দিয়ে একসারি আলো ভেসে চলে গেল, দেওয়ালির রাতে চলমান প্রদীপমালার মত। কখনও দেখা গেল পাহাড়ের গর্হার মধ্যে একটি আলো, একবার দেখা দিয়েই আড়ালে চলে গেল। কিন্তুত্বিকমাকার মাছেদের গায়ে রয়েছে বিন্দর্ বিন্দর্ রোশনাই; কোন কোন মাছ মাথার ওপর আলোর নিশান তুলে ঘরে বেড়াচছে, কেউ বা আলোকগর্মছ ঝুলিয়ে দিয়েছে। মাঝে মাঝে আলোধারী মাছেদের মধ্যে সাড়া পড়ে যায়, কেউ হয়ত ছর্টছে ত্রন্য কাউকে ধরে নিজের জঠরে পর্রতে। আবার যদি বড় কোন জানোয়ারের ছায়া দেখা যায়, সবাই আত্মরক্ষার জন্য বাস্ত হয়ে পাহাড়ের গ্রহার আশ্রম খেগিজ। কিন্তু সেখানেও তো ছোটদের জন্য প্রতীক্ষা করছে কর্মাত অন্য কেট।

নিক্ষ কালো অন্ধকার রাতে ভূমির ওপর চলতে যেমন লাগে, সাগরের তলার অভিজ্ঞতা ঠিক তেমন নয়। ভূমির ওপর দাঁড়িয়ে গভীর রাতে তারার দাঁপ্তি দেখা যায়, গভীর সাগরেও দেখা যায় গা থেকে আলো ছড়ানো মাছের আলোকবিন্দ্র কিন্তু এখানে যেমন স্রোতের মধ্যে পড়তে হতে পারে, ডাঙায় তেমন আশংকা নেই। গভীর সম্দ্র-অংশে কোন কোন জায়গায় পাওয়া যায় শীতল

জলের স্লোত প্রবাহ, ওপর থেকে নিচে নেমে এসে তলদেশের ওপর দিরে বরে চলেছে। কোথাও পাওরা যাবে উধর্বমুখী স্লোত, যার মধ্যে পড়লে লিফ্টে নিচতলা থেকে ওপর তলার ওঠার মত আপনা-আপনি উঠে আসা যাবে। দক্ষিণ মের্ত গিরে ওখানকার নিচে ছুব-দেওরা স্লোতে স্থান করে নিলে সোজা নিচে নেমে 'পাতালরেলের' যাত্রী হয়ে আটলাণ্টিক মহাসাগরের মাঝামাঝি গিয়ে পেছান যাবে। সম্বুদ্রের ওপর থেকে একে যেমন দেখি, তলায় নেমে গেলে দেখব সম্পূর্ণ অনারকম দৃশা। সে এক বিস্ময়ের জগং। ভূমিতে মানুষ স্বাই ভূমিচারী, কেউ সমভূমিতে কেউ বা পাহাড় অগুলে কিছুটা উ ছু অংশে বাস করে। কিন্তু সম্বুদ্রের বিভিন্ন জলস্তরে দেখা মিলবে বিভিন্ন ধরণের প্রাণীর সঙ্গে। এরা যে প্ররের বাসিন্দা তা ছেড়ে প্রারই অন্য স্তরে বসবাস করতে যায় না। অবশ্য কতক প্রাণী আছে যারা গভীর জলের স্তরে পাহাড়ের গত্বায় দিনের বেলাটা কাটিয়ে দেয়, রাত্রিতে উঠে আসে জলের ওপর স্তরে খাদ্যের সন্ধানে। এরা র্পকথার রাক্ষসের মত নিশাচর, দিনে আড়ালে বাস, রাত্রিতে দার্ণ তৎপর।

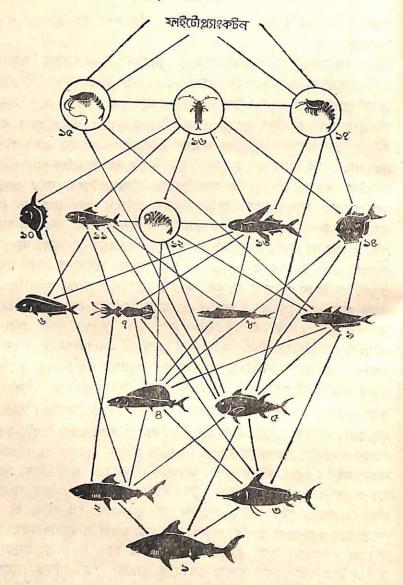
সম্দ্রতলের গভীর অন্ধকার ম্লুকে পাহাড়-পর্বত, প্রান্তর উপত্যকার ভিতর দিরে চলতে দিশেহারা হয়ে পড়তে হবে। আমরা যদি বাহির সম্দ্রের প্রান্ত, মধ্য ও গভীর অণ্ডলে সাম্দ্রিক জীবের পরিচর নিতে যাই, বিচিত্র জীবনসংগ্রামের দ্শা দেখতে পাব। যাবতীয় সাম্দ্রিক প্রাণীর খাদ্য কাঠামোর ম্লে রয়েছে 'সম্দ্রের ঘাস' প্ল্যাংকটন। ভূমিপ্ডেঠ তৃণ যেমন মাটির ওপর জন্মায়, মাটির নিচে নর, তেমনি স্ফ্রিকরণসমৃদ্ধ সম্দ্র-অংশে উৎপ্র হয় জলজীবের মৌলখাদ্য। স্থলভাগের মাংসাশী প্রাণী যেমন ঘাস খার না, তৃণভোজীদের ভক্ষণ করে, সাগরেও তেমনি সকল প্রাণীই সাগর তৃণভোজী নর কিন্তু সকলের সঙ্গেই সাক্ষাৎ বা গৌণভাবে সাগর তৃণের সম্পর্ক রয়েছে। খাদ্য-খাদক সম্পর্কিত চার্ট থেকে বিষয়টি বোঝার স্ক্রীবধা হবে।

সাম্বিক জীবের খাদ্যচক্র

স্থলভাগে সমগ্র প্রাণিজীবন যেমন স্থের ওপর নির্ভরশীল সম্প্রেও তেমনি সরল পর্ণিটদায়ী লবণ (ফসফেট, নাইট্রেট প্রভৃতি) কার্বন ডাই-অক্সাইড সহ সর্বপ্র অতি অলপ পরিমাণে জলে দ্রব হয়। স্থাকিরণের তাপশক্তির সাহায্যে জলজ উদ্ভিদ এগর্থলি দিয়ে দেহকোষ তৈরি করে নেয়। এই কারণে সাগর উদ্ভিদ কেবল স্থালোকপ্রাপ্ত অংশেই জন্মে। এই ধরণের উদ্ভিদ মন্কুভাবে ভাসমান নয়, মলে দ্বারা ভূমির সঙ্গে যন্কু। তাই এরা মহাদেশ বা দ্বীপের উপকূলে উদ্ভিদ্জক্রধালর স্থিট করতে পারে মাত্র। বাহির-সম্প্রে তাদের স্থান হয় না,

কারণ সেখানে মূল দিয়ে গভার সম্দ্রের মাটি স্পর্শ করা উদ্ভিদের পক্ষে সম্ভব নয়।

ভূমির ওপর যেমন সাগরেও তেমনি সাম্বাদ্রিক প্রাণীদের জীবন ধারণের উপযোগী পৌণ্টিকগুন্যুক্ত যৌগিক খাদোর প্রয়োজন, যা মেলে উদ্ভিদ্ধে অথবা উদ্ভিদ্জ-ভোজী প্রাণীর দেহে। সাম্দ্রিক উদ্ভিদের এ গ্রণ আছে কিন্তু এর্প জলজ উদ্ভিদের জন্ম ও বৃদ্ধির অন্তকুল ক্ষেত্র সীমাবদ্ধ হওয়ায় এর পরিমাণ এত কম যে, বিপ্ললসংখ্যক সাম্বদ্রিক জীবের খাদ্যচাহিদা মেটানো এদের পক্ষে সম্ভব নয়, কাজেই বেশিরভাগ সম্বূচারী জীব নির্ভার করে 'সাম্বুদ্রিক ঘাস' অর্থাৎ ফাইটোপ্ল্যাংকটনের ওপর। ঐ আণবীক্ষণিক উদ্ভিন্জকণিকা কোটি কোটি সংখ্যায় জলের ওপর স্তরে ভেসে বেড়ায়। এমন কৌশলে এরা ভাসে যে ঘন হয়ে জলের ওপর পর্বর স্তর স্থিত না করে স্ব'দা স্থ'কর-দীপ্ত অণ্ডলে থাকতে পারে। স্তর ঘন হলে ছুবে স্থারশ্মির আওতার নিচে যাতে চলে যেতে না হয় সেজনাই এরা হাল্কাভাবে সংগঠিত। জলে যেখানে রাসায়নিক খাদালবণের প্রাচ্য', সূ্য'কিরণ ও উত্তাপ অনুকুল, সেখানে তারা দৈনিক তাদের সংখ্যা দ্বিগৃত্ব করতে থাকে, ফলে সেখানকার সম্বদ্ধের রঙ তাদের রঙে হয়ে যায় সবব্জ, এমন কি কখনো কখনো তারা সেই সাম্বিদক অণ্ডল ময়লা ক্লেদপূর্ণ করে ফেলে। এই প্ল্যাংকটন উদ্ভিদ্জ মিডি প্ল্যাংকটনিক প্লাণীর (zoo-plankton) প্রধান খাদ্য । এরা আবার ছোট ছোট মাছের খাদ্য । সবচেয়ে কচি অবস্থায় মাছেরা এ দুই রকম খাদ্যই খেয়ে বেড়ে ওঠে। কতক মাছ, যেমন হেরিং এবং ম্যাকারেল ও হোমেলবোন তিমি সারা জীবন প্ল্যাংকটন খাদ্যের ওপর নির্ভারশীল। অন্যান্য মাছ যেমন আকারে বাড়তে থাকে অন্য ছোট মাছ বা সাগরতলের প্রাণী, যেমন কাঁকড়া ও সাপিল খোলাযুক্ত শাম্ক (whelk) খাদ্য হিসাবে গ্রহণ করে। সাগরতলভূমির এইসব জীবের খাদাও প্ল্যাংকটন। সম্বদ্ধের ওপর ভাগ থেকে মৃত ও অধ-মৃত প্ল্যাংকটন অবিরত বৃষ্টির মত ঝরে পড়ছে নিচের দিকে, আকাশ থেকে ইলশেগর্ভ ব্ভির মত এ যেন সম্দ্রের খাদ্যকণার ইলশেগর্ভ বর্ষণ। সম্দুদ্রজলের ওপর-স্তরের প্রাণীরা প্ল্যাংকটন, ফাইটো প্ল্যাংকটন খাদোর মহাভোজ লাগাচ্ছে, সাগরতলে যারা রয়েছে তারাও বণিত হচ্ছে না। ভোজাদ্রবোর অবশেষ নিচে যারা খাদ্যের আশায় বসে আছে তাদের 'পাতে' গিয়ে পড়ছে। প্রকৃতির রাজ্যে খাদ্যব্যবস্থা এক নিখ্রত 'খাদ্যশ্ভখলে গাঁথা—দেহপর্ঘিসাধক রাসায়নিক লবণ ও কার্বন-ডাই-অক্সাইড দিয়ে দেহকোষ গঠিত হয়ে উণ্ভিত্জ ও প্রাণীর জীবনচক্রের স্টুনা; তাদের জীবন অবসানে দেহান্থি ও দেহস্থিত রাসারনিক লবণ পদার্থ আবার সম্বুদ্রজলেই ফিরে আসে। ভূ-প্রেষ্ঠ সাগর জল মেঘবান্পর্পে বারিবর্ঘণ করে নদীর্পে সম্দ্র-উৎসে এসে নিজেকে বিলীন করে; সম্বদ্রেও অন্বর্প রাসায়নিক জীবনদায়ী রসচক বিদ্যমান।



গ্রেট হোয়াইট শাকের খাদা-উৎস

তলার দিক থেকে প্রতিটি প্রাণীকে রেখা দিয়ে তার প্রধার্ম খাদ্য উৎপাদনের সঙ্গে যুক্ত করা হরেছে। বন্দ্রের স্কৃত্য খুলতে খুলতে শেষ, পর্যন্ত যেমন ত্বলার আঁশে পেণছতে হয় তেমনি দেখা যাবে গ্রেট হোয়াইট শাকের খাদ্যতন্ত্র আদি উপাদান ফাইটো প্ল্যাংকটন। হিসাব নিয়ে দেখা গেছে, প্ৃথিবীর সম্বৃদ্রে বছরে ২০ কোটি টন ফাইটো প্রাংকটন উৎপন্ন হয়। উদ্ভিজ্জভোজী সাম্বৃদ্রিক জীবেরা বিনা চাষে এই অজস্র পরিমাণ খাদাফসল পায় বলেই তাদের জীবন ধারণ সম্ভব হচ্ছে। আবার উদ্ভিজ্জভোজীদের ওপর ভিত্তি করেই সম্বৃদ্রের সমগ্র প্রাণীর জীবনচক্র আবর্তি হচ্ছে। এই শৃত্থলের ক্ষ্বুতম অংশ যদি ছিন্ন হয়, ফাইটোপ্ল্যাংকটন উৎপাদন যদি বন্ধ হয়ে যায়, তবে সম্বৃদ্রের প্রাণীসম্বৃহের জীবনলীলা কিভাবে ব্যাহত হবে একটিমান্ত জীবের খাদ্য উৎসের হিসাব নিলেই তা বোঝা যাবে। এখানে চার্টে গ্রেট হোয়াইট শার্কের খাদ্যশৃত্থল দেখান হল। বিরাট, হিংস্ল, শক্তিশালী ব্কোদর সদৃশ প্রাণী। সে ফাইটো প্ল্যাংকটন খায় না কিন্তু ঐ মিহি খাদ্য দ্বারা দেহগঠন করেই যারা আকারে বড় হয়েছে, তারাই হয়েছে অন্যদের ভোজ্য। ছোটরা আছে, তাই আছে বড়রাও।

The whole system froms a network of feeding 'chains' which, as the salt and carbon dioxide are returned to the sea by excretion and death, is seen to be part of an elaborate chemical cycle.

-Encyclopaedia Britannica, vol 17. p. 1003

গ্রেট হোয়াইট শাকের খাদা উৎস

১. গ্রেট হোয়াইট শার্ক Carcharodon Corcharias
২. গ্লে শার্ক ৩. মার্লিন ৪. ল্যান্সেট ফিস
Alepisaurus ৫. টুনা Tuna ৬. ডলফিন ফিস
Coryphena ৭. স্কুইড ৮. শ্লেক ম্যাকেরেল Gympylus
৯. Chiasmodontid fish ১০. সাম্বিদ্রক সান ফিস
Mola ১১. ল্যাণ্টান ফিস myctophid ১২. amphipod
১৩. ফ্লাইং ফিস ১৪. হ্যাচেট ফিস ১৫. Mysid
Shrimp (মাইসিড শ্রেম্প) ১৬. Copepod ১৭.
Euphausid Shrimp (ইউফাসিড শ্রিম্প)

しか

সমুদ্রের রহস্য

যা কিছ্ বিশাল তা মান্ধের বিশ্মর জাগার, যা ভরংকর তা শংকামিশ্রিত শ্রন্ধ জাগার, যা স্কুদর তা মুদ্ধ করে। সমুদ্রে একাধারে সব করটি উপাদানের সমাবেশ। বিশালত্বে মহাকাশের পরেই সমুদ্রের স্থান। মহাকাশের চেয়ে সমুদ্রের সঙ্গে মান্ধের সম্পর্ক নিবিড়, কারণ এখানে সে অবগাহন করতে পারে অনুসন্ধানে গভীরতর অংশে প্রবেশ করতে পারে, বৈজ্ঞানিক পরীক্ষা-নিরীক্ষায় এর স্বর্প উদ্ঘাটনের প্রয়াস চালাতে পারে। স্বেপিরি, পৃথিবীর জীবকুলের আদিজননী যে সমুদ্র, তার শ্রিকী অংশ মানুষ্ব বহন করে চলেছে তার দেহে লবণান্ত শোণিত স্লোতে।

ভূমিপ্রতে নানা আকারের ভরংকর প্রাণী আছে কিন্তু সম্বুদ্র এদের সংখ্যা ও বৈচিত্রা গণনাতীত। এমন কতক প্রাণী আছে, বিরাটন্থে যার সমকক্ষ স্থলে কেউ নেই। স্থলভাগে প্রাকৃতিক রুচি ও সোন্দর্যের বাহন হয়েছে বৃক্ষলতা, অরণা, ফুলফল, পাখি যাদের অঙ্গে রঙের বাহার। সম্বুদ্র প্রকৃতি যেন জীবের দেহেই নানা বর্ণের আলপনা নকশা এ কৈছেন, স্হলের সংগতিও স্বুগন্ধের অভাব প্রবশ্বকরেছেন রঙের জৌলবুনে ও আকারের অভিনবত্বে।

শীতল আলো কি থেকে হয় ?

সম্দ্রের 'শীতল আলো' মান্ব্যের কাছে বিদ্ময়ের বসতু। মান্ব যে আলো উৎপন্ন করে তাতে তাপ আছে কিন্তু সাম্দ্রিক জীবের দেহনিঃস্ত আলোতে উত্তাপের অভাব। ওপর-জলস্তরে প্ল্যাংকটনপ্র থেকে যে দ্বাতি বের হয় তাতে বিশেষত্ব রয়েছে। প্ল্যাংকটন কণা এত মিহি যে এককের আলোকবিন্দ্র চোখে পড়ে না। বহুর সমাবেশেই এদের অস্তিত্ব প্রকাশমান। দিনের আলোতে বা তীর বৈদ্বাতিক আলোকে প্ল্যাংকটনের আলো আছে বলে বোঝা যায় না, অন্ধকারেই এর দীপ্তি, আলোড়িত হলে যে আলো ঠিকরে বের হয় তাতে খবরের কাগজ পড়া যায়। এই ওপর স্তারের আলোর বিচিত্র স্বভাব লক্ষ্য করা গেছে আরবসাগরে। নাবিকদের কাছে এই আলোর 'নাচন' উইম-ওয়াম (wim-wam) দামে পরিচিত।

It consists of revolving bands of light several miles long, rotating slowly about a centre like spokes of wheel.

একটি বিশ্ব্বকে কেন্দ্র করে কয়েক মাইল লম্বা আলোর ফিতা বিরাট চলমান চাকার মত ধীরে ধীরে চক্রাকারে হোরে। কেন এর্প হয় তার কারণ আজ পর্য'ন্ত অজ্ঞাত।

প্রাণীর দেহনিঃস্ত আলো সম্বন্ধে বিটানিকায় বলা হয়েছে ঃ

Phosphorescence of the sea is largely due to Protozoa of which the radiolaria and dinoflagellata are luminous. The latter my develop in such enormous numbers that the sea is a pink or red by day and a vivid sheet of flame by night.

Vol. 3, p. 6676

সম্বদের পৃষ্ঠস্তরের মিহি উদ্ভিদ ও জীবকণিকা ছাড়াও গভীর সম্বদ্রে অনেক প্রাণীর দেহে আলো জালানোর কৌশল আছে। এই আলো দিয়ে আত্মরক্ষার জন্য শত্রুর ভীতি উৎপাদন করে। স্বজাতীয়দের আক্ষ'ণ করে মিলনের জনা। স্থলে জোনাকি যেমন আলোক সংকেত দিয়ে সঙ্গীকে তার অবস্থান জানিয়ে দেয়, গভীর সমন্দ্রের অন্ধকারময় রাজ্যে মাছ ও অন্যান্য প্রাণীরা তেমনি নানা প।।টানের আলোকমালা নিয়ে ঘ্ররে বেড়ায়। এখানে বিনের আভাস নেই, স্ব'দাই রাত্রি এবং তা যেন দীপান্বিতার রাত্রি।

হিমশৈল (Iceberg) কি ? কিভাবে এর উৎপত্তি ?

হিমশৈল হল সম্ভুদ্র ভাসমান বিরাট তুবারস্তুপ। উত্তর ও দক্ষিণ মের্ভত প্রচণ্ড শীতে জল সাদা বরফস্তুপে পরিণত হয়ে আছে! উত্তর-মেরৄতে ব্কলতাহীন পাহাড়ের গায়ে জমা বরফ হিমপ্রবাহ হয়ে অতি ধীরে সাগরের দিকে এগিয়ে চলে। উত্তর গোলাধে যখন গ্রীজ্মকাল, স্থের তাপ অনা অনা সময়ের চেয়ে অপেক্ষাকৃত উষ্ণ, তথন হিমপ্রবাহ কিছ্মটা গতি পায়, হিমপ্রবাহের সামনের দিকটা সাগরজলে প্রবেশ করে। সেখানে জোয়ার ও ঢেউ-এর দাপটে তুবারস্ত্রপের কিছ্ অংশ ভেঙে যায়। তখন শোনা যায় বজ্রগজনের মত শব্দ। হিমশৈলের জন্ম হল! ঐ অংশ এতক্ষণ ভূমির ওপর দিয়ে লম্বিত হিমবাহের সঙ্গে যুক্ত ছিল; বিচ্ছিন্ন হওয়া মাত্র তা জলের মধ্যে ভারসাম্য হ।বিয়ে ওলটপালট করে ডিগবাজি খেতে শ্রুর করে। খানিক পরে আবার ভারসাম্য ফিরে পেয়ে সম্দু স্লোত ও বাতাসের বেগে ভেসে চলতে থাকে দক্ষিণ অক্ষাংশের দিকে। সেখানে এদের বিল্বপ্তি।

গ্রীণল্যাণ্ড হল হিমশৈলের প্রধান জন্মভূমি। এর উপকূল বরাবর, বিশেষ করে বাফিন উপসাগর ও ডেভিস প্রণালীতে সর্বাণ এদের উদ্ভব হচ্ছে। উৎপত্তির প্রক্রিয়া একই প্রকার। হিমপ্রবাহ স্থলভাগ থেকে সাগরে এসে নামলে তার মাথার দিকটা ভেঙে জন্মভূমি ছেড়ে নির্দেশশ যাত্রা করে। উষ্ণজলের সংস্পর্শে গেলে ক্ষণকার হতে হতে অবশেষে সম্দেই মিশে যায়। আকার ছোট হতে থাকলে ভারসামা রাখার জনা এরা ক্রমাগত জলের মধ্যে ওলট পালট খায়, কতক বা কোন মহাদেশের উপকূলে গিয়ে ঠেকে পড়ে। এইভাবে আমেরিকার নিউফাউ ভল্যাণ্ড ব্যাংকস হয়েছে হিমশৈলের 'সমাধিস্থান'। হিমশৈল অনেক সময় মাটি ও শিলা বহন করে নিয়ে যায়, চলার পথে তা সাগরে জমা দেয়! অবশিষ্ট কিছ্ব থাকলে তা সঞ্জিত হয় তাদের বিল্বপ্রির স্থানে। অনেক সময় হিমশৈল এইভাবে গরম জলের সাগরে বিলান হওয়ার আগে দ্বই হাজার মাইল পর্যন্ত স্বানের্বর পাথর বয়ে আনে।

* হিমশৈল জলে ভাসে কেন ?

জল জমাট হলে আয়তনে বাড়ে, কাজেই বরফ জলের চেয়ে ওজনে হাল্কা। এক গ্যালন জল ঐ আয়তনের (volume) বরফের চেয়ে ওজনে প্রায় 😓 বেশি। হিমশৈল তার সমগ্র ওজনের N পরিমাণ জল সরিয়ে দেয় (displace করে) সেই অন্পাতে জলের মধ্যে ডোবে। হিমশৈল ভেসে থাকার সময় তার ৯ ভাগের ৮ ভাগ থাকে জলের নিচে, জলের ওপর জেগে থাকে মাত্র ৯ অংশ। কাজেই যে হিমশৈল ১০০ ফুট জলের ওপর দেখা যায়, জলের নীচে রয়েছে তার ৯০০ ফুট অংশ

* হিমশৈল কত বড় হয় ?

হিমশৈলগ[্]ল যেন সম্বদ্রে ভাসমান বিরাট শান্ত দানব। নীল আকাশের পটভূমিতে স্থাকিরণে চোখ ঝলসানো বিশাল গিজরি মত দেখায়। দক্ষিণমের সাগরে ৭০০ ফুট হিমশৈল দেখা গেছে, যার বেড় হবে এক মাইলের বেশি। জলের মধ্যে ডোবা রয়েছে ৬০০০ ফুটের অধিক।

* হিমশৈলের উপযোগিতা

হিমশৈল মিঠাজলের বরফসত্পে, কারণ এদের উৎপত্তি সাগরের নোনাজলে নয়, এরা স্থলে উৎপন্ন হিমপ্রবাহের খণ্ডিত অংশ। এরা অবিরত স্বপেয় জল সমুদ্রে এনে মিশিয়ে দিচ্ছে। কী পরিমাণ জল? হিসাব করে দেখা গেছে, মার্কিন যুক্তরাদ্টের পূব উপকূলে সাগরজল প্রতি বছর 🔓 ইণ্ডি করে বাড়ছে, প্রতি একশো বছরে সম্দু-প্রেষ্ঠর জল ২ ফুট করে ফে°পে উঠছে। মের অঞ্চলের বরফগলা জল এই ব্দ্নির কারণ বলে মনে করা হয়। এ ছাড়া মের, থেকে ভূ-শিলা দ্রে অণলে ছড়িয়ে দেওয়ার কাজ করছে হিমশৈলগর্বল।

* হিমশৈল থেকে বিপদ

ভুবন্ত বরফস্ত্প অনেক সময় সম্দ্রে জাহাজ চলাচলের পথে বাধা ও বিপদের কারণ হয়ে দাঁড়ায়। ছোটখাট পাহাড়সদৃশ বরফস্ত্পের (iceberg) সঙ্গে বেগে চলমান জাহাজের ধাক্কা লাগলে তা মারাত্মক হয়ে পড়ে। এমনি ঘটনা মটেছিল ১৯১২ সালের ১৪ই এপ্রিল, রবিবার রাত্রিতে। তৎকালের সর্ববৃহৎ যাত্রীবাহী জাহাজ 'টাইটানিক' (Titanic) ইংল্যান্ড থেকে আমেরিকায় প্রথম যাত্রা করেছে। আধুনিক সাজ-সরঞ্জাম ও বিলাসবহুল উপকরণে সন্জিত ভাসমান নগ্রীসদৃশ লোহপোত, যাত্রী সংখ্যা ২,২২৪ জন। তুষারশৈলের সঙ্গে আঘাতে জাহাজের লোহার পাতের খোল ভেঙে ফাটলের স্ঘিট হল। কিছ্ততেই জল রোধ করা গেল না, জাহাজ ভুবে গেল। মোট যাত্রীর মধ্যে ৭১১ জন রক্ষা পায়, অন্য সকলের ঘটল সলিল সমাধি। সে সময়ে 'টাইটানিক' ভুবি সারা বিশ্বে দার্ণ আলোড়ন স্থিট করেছিল। আলোচনার বিষয় হয়েছিল ঘাতক रियोगल ।

* হিমবাহ, হিমশৈল ও হিমানী সম্প্রপাতের পার্থকা

হিমবাহ (glacier) পর্বতের গায়ে ও মের্কেনে সঞ্চিত বরফের স্ত্রপ। অতি ধীর গতিতে এই বরফপ্রবাহ নিচের দিকে এগিয়ে আসে। চলার পথে পাথরের খণ্ড থাকলে তাও ঐ সঙ্গে চলে আসে। পর্বত অণ্ডলে হিমবাহ-গলা জল থেকে নদীর উৎপত্তি হয়।

হিমশৈল (iceberg) মের্ অণ্ডলের হিমবাহের খণ্ডিত দেহাংশ। সম্বদ্রের স্লোত

ও ঢেউ-এর তাড়নায় ভেসে চলে বিল বিপ্র দিকে।

হিমানী সম্প্রপাত (avalanche) প্রবিতর ওপর স্ত্র্পীভূত বরফের ভগ্ন আংশ অকস্মাৎ পাহাড়ের গা বেয়ে দুবার-গতিতে নামতে সুরু করে । চলার পথে সব কিছ্ব চ্বে করে দিয়ে উপত্যকায় এসে শাস্ত হয়। হিমানী সম্প্রপাতে জীবননাশ ও সম্পত্তির ক্ষতি হয়ে থাকে।

* সমনুদ্রজলে বিভিন্ন ধাতু প্থিবীর প্রথম ৯২টি মোল উপাদনের মধ্যে ৬০টির মত সম্দ্রজলে বিদ্যমান, এদের বেশির ভাগই দ্রব অবস্থার, কতক আছে গ্যাসীর আকারে, কতক অতি
মিহি কণিকার্পে (particulate form)। সম্দুজলে সোনা, র্পা, ইউরেনিয়াম
আছে, জানার পর এগর্লি আহরণের জনা উদাম দেখা দের। তাত্ত্বিক দিক
থেকে দেখলে প্রতি ১ কিউবিক মাইল জলে ধাতুর যে পরিমাণ আছে বলে হিসাব
করা বার, তা যথেষ্ট আশাবাঞ্জক কিন্তু জল থেকে তা ছে কৈ তোলা সহজ নয়।
সাগর থেকে ১ আউন্স সোনা আহরণ করতে ৮০ লক্ষ টন সাগরজল এবং
২ লক্ষ ৮০ হাজার টন লবণ ছার্কান প্রক্রিয়ার মধ্য দিয়ে চালাতে হবে। এইভাবে
৮০ আউন্স র্পা এবং ৫০ পাউন্ড ইউরেনিয়ামও মিলতে পারে। কিন্তু এই
পদ্ধতিতে বাবসায়িক ভিত্তিতে এর্প ধাতু আহরণ বাস্তবসম্মত নয়।

* সম্বতলের পাহাড়

মহাদেশের মূল ভূভাগের কাছাকাছি যেসব দ্বীপ রয়েছে তাদের বেশির ভাগই একদা ভূখন্ডের সঙ্গে সংযুক্ত ছিল; কোন ভূ-প্রাকৃতিক কারণে কিছ্ব অংশ জলের তলে চলে যাওরায় উ চু অংশটি দ্বীপে পরিণত হয়েছে। কতক গাছ মাটির তলা দিয়ে শিকড় চালিয়ে দেয় যা থেকে কিছ্বটা দুরে নতুন একটি চারাগাছ গজিয়ে ওঠে। মহীসোপানের সঙ্গে সংলগ্ন সাগরমধ্যস্থ দ্বীপকে এমনি মূল ভূখন্ডের প্রসারিত অংশ বলা যায়।

অন্য একধরণের পাহাড় সম্বদ্ধে জলের তলায় ছুবে আছে যেগন্লো সাগরতল থেকে আগ্নেরগিরির্পে ফু°সে উঠেছিল; আগ্নুন নিভে গেলে সেগ্নুলো আর বার্ড়েনি। ঢেউ-এর তাড়নায় তাদের মাথা ক্ষয়ে গেছে, কালক্রমে ভূমকের অবনমনের ফলে পাহাড়ও ক্রমে নিচের দিকে বসে গেছে। যে আগ্নেয়গিরিগুলোর চড়ো জলের ওপরে জেগে ওঠেনি তাদের বলা হয় সাগর-পাহাড় (sea mount)। যে ছুবো পাহাড়গর্নির মাথা জলের ওপরতল পর্যন্ত আসে, সেখানে প্রবাল দ্বাপ ও প্রবাল বলর (atoll) গড়ে ওঠে। ১৮৩৭ সালে ভারউইন এই অভিমত প্রকাশ করেছিলেন। তিনি বলেন, সাগরতল উত্থিত এর্প আগ্নেয়গিরি কালক্ষমে নিচে বসে যেতে থাকলেও প্রবালকীট পাহাড় নিমঙ্জনের সঙ্গে সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে এমনভাবে প্রবালকুঞ্জ একটির ওপর আরেকটি এমনভাবে তৈরি করে চলেছে যে, এদের জীবনধারণের পক্ষে আবশ্যক ঢেউ-এর আলোড়ন-জনিত অক্সিজেন সহজলভা হচ্ছে। সাটলের ভূ-নিন্দেন পাইপ প্রোথিত করে এবং অন্যান্য উপারে যে পরীক্ষা-নিরীক্ষা করা হয়েছে, তা থেকে এবং বিশেষ করে ১৯৪৬ সালে বিকিনি অ্যাটল অণ্ডলের প্রীক্ষার ফলে ডারউইনের মতের সমর্থন মিলেছে এছাড়া হেস্ সাহেব (H. H. Hess) ১৯৪৬ সালে পরীক্ষা চালিয়ে দেখেছেন প্রশান্ত মহাসাগরে শত শত সমতলশীর্ষ সাগর পাহাড় রয়েছে। ১৯৫৬ সালে

হ্যামিলটন সাহেব (E. L. Hamilton) দেখলেন যে, হাওয়াই দ্বীপের পশ্চিম সম্দ্রের জলতলে এমন অনেক মাথাকাটা নির্বাপিত আগ্রেয়গিরি রয়েছে যেগ্লেলো সম্দ্র সমতলের কাছাকাছি আসার পর টেউ-এর আঘাতে অনেকখানি ক্ষরিত হয়ে গেছে এবং সাগরতলের নিমজ্জনের ফলে জলপ্র্চ্চ হতে ৩০০০ থেকে ৬০০০ ফুট নিচে চলে গেছে। এখানে আটল গঠিত হতে পারেনি কারণ, যে হারে প্রবাল উদ্যানের উচ্চতা গড়ে উঠলে প্রবালকটিরা সাগরের টেউ-এর সাহায্য পেতে পারত, তার চেয়ে বেশি দ্রুত পাহাড় নিচের দিকে বসে গেছে।

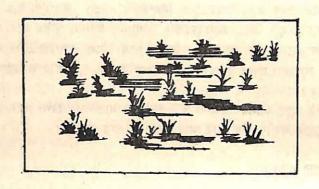
সমনুদ্রপ্রতে শন্ধন জলের বিস্তার আর চেউ-এর মাতামাতি দেখা গেলেও জলের তলায় রয়েছে গভীর দীর্ঘ খাত আর বহন নিমন্তিজত পাহাড়।

* সম্দের গাছপালা

উদ্ভিদ ধরিত্রীর আদি সন্তান। পৃথিবীকে বলা যায় উদ্ভিদের রাজ্য। এখানে খুব অলপ অওলই আছে যেখানে উদ্ভিদের বিদ্তার ঘটোন। সমুদ্রেও গাছপালা রয়েছে তবে স্বাভাবিক কারণেই স্থল ও জলের উদ্ভিদের গঠন ও স্বভাবে পার্থকা ঘটেছে। জলে যে বিশেষ ধরণের অপুষ্পক গাছের বিস্তার, তাকে বলা হয় আাল্জি (algae, লাটিন শব্দ আাল্গা (alga) থেকে এর উৎপত্তি। তবে অরণ্য, গাছপালা বলতে যে ধরণের উদ্ভিদের কথা আমাদের মনে আসে, সমুদ্রের গাছপালা সে ধরণের নর। অতি সরল-গঠনের প্রাণকোষ (cell) দিয়ে গঠিত এই উদ্ভিজ্জ মের্ অঞ্চল থেকে নিরক্ষীয় অঞ্চল পর্যস্তি স্বর্তি বিস্তারলাভ করেছে, অবশা কতক অঞ্চলে বেশি, কোন কোন অগুলে কম। লোনাজল ও মিঠাজল সকল স্থানেই এদের অন্তুল পরিবেশ।

যেহেতু সারা জলমণ্ডল এদের রাজা, অ্যালজির গড়ন ও আকারে সংখাতিত বৈচিত্র। কতক এত মিহি যে, অনুবাক্ষণ যন্ত্র ছাড়া খালি চোখে দেখা যার না, তাদের অন্তিত্ব চোখে পড়ে একত্র বহুর সমাবেশ। আবার আমেরিকার প্রশান্ত মহাসাগর উপকূলে এমন আলিজি আছে যার কাণ্ড ভূ-প্ষেঠর অরণোর দার্ঘতিম ব্ষেক্র চেরেও দার্ঘ; কতকের আছে এমন পাতা যা তালপাতার দার্ঘতম ব্ষেক্র চেরেও দার্ঘ; কতকের আছে এমন পাতা যা তালপাতার চেরেও চওড়া (প্রায় ৬ ফুট)। মজা হল, আলেজি যত বড়ই হোক, শিকড় চেরেও চওড়া (প্রায় ৬ ফুট)। মজা হল, আলেজি যত বড়ই হোক, শিকড় দিরে মাটি বা পাথর থেকে খাদারস সংগ্রহ করে না, সামানা শিকড় মত অংশ কেবল তাকে নির্দিণ্ট স্হানে আটকে রাখে মাত্র। যারা সম্বুজলে ভাসমান তাদের কোন স্হানকে অবলম্বন করার প্রয়োজন হয় না। তাদের ভাসমান তাদের কোন সহানকে অবলম্বন করার প্রয়োজন হয় না। তাদের নিজেদের মধ্যে 'বন্ধনহান গ্রন্হিহ'। একতে থাকে, নিজেদের দেহরঙে জল রঞ্জিত করে। লোহিত সাগরের নাম হয়েছে আলেজিদের লালরঙের দেহের জন্য যা

খালি চোখে পড়ে না কিন্তু সংখ্যা এত বেশি যে, সম্দুদ্রের জল লাল দেখার। কোন অঞ্জের সম্ভ্রে এদের রঙ বাদামী, কোথাও এদের রঙ দেখে বলা যাবে কোন অঞ্জে এদের আবাস।



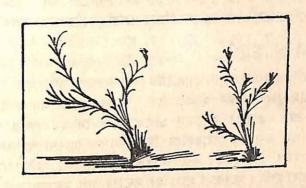
আान्जि (algae)

সুর্যকিরণের ওপর উদ্ভিজের জীবন নিভরিশীল। তাই যে অঞ্চল স্থারিশ্য সাগরজলে যতদ্র প্রবেশ করে ততদ্রই কেবল এদের অস্তিত্ব। উচ্চ অক্ষাংশ ১৫০ থেকে ১৮০ ফুট পর্যন্ত এবং নিরক্ষীয় অঞ্চল যেখানে স্থাকিরণ মোটাম্টি লম্বভাবে পড়ে সেখানে ৩০০ থেকে ৬০০ ফুট গভীরেও আলজি জন্মে।

* 'সারগাসো' সাগর

সম্বাদের উষ্ণ অণ্ডলে সারগাসাম (Sargassum) নামে অ্যালজির সংখ্যা খুব বেশি। উপসাগরীয় স্রোত (Gulf Stream) এবং আটল। শ্টিক মহাসাগরে এই উদ্ভিদ্জের সমাবেশ প্রচুর। আমেরিকা অভিযানের সময় কলম্বাস সারগাসো সাগরে এই সাগর-উদ্ভিদের 'অরণো' পর্ড়োছলেন। পালতোলা জাহাজ নিয়ে ঘন-সন্নিবিষ্ট অ্যালজি-প্রান্তর পার হয়ে যেতে তাঁকে বেগ পেতে হয়েছিল। এই উদ্ভিদ ভাসমান, মাটির সঙ্গে কোন সংযোগ নেই। বাদামি রঙের কোটি কোটি এই অ্যালজি একরে ভেসে থাকে। এদের দেহ-কাণ্ড থেকে অন্য অ্যালজি জন্ম নেয়।

উত্তর আটলাণ্টিক মহাসাগরের মাঝামাঝি ২০° ও ৩০° ডিগ্রি উত্তর অক্ষরেখা এবং ৭০° পশ্চিম দ্রাঘিমার মধ্যবতী উপবৃত্তাকার সাম্বিদ্রক অঞ্চল ; যার মধ্যে উপসাগরীয় স্ত্রোত ঘড়ির কাঁটার গতির মত অর্থাৎ বাঁ থেকে ভান পাকে ঘ্রহছে। ব্রাদামী রঙের অ্যালজির সঙ্গে সাগরস্ত্রোতে ভেসে আসা কিছ্ব উপকূলের উদ্ভিদও দলবন্ধভাবে স্রোতচক্রের মধ্যে ভেসে বেড়ায়। ১৯১০ সনে মাইকেল সারস্ (Michael Sars) সাম্বদ্রিক অভিযানে সারগাসো সাগরের সীমানা এলাকা



সারগাসাম আাল্জি

নির্পণ করা হয়েছিল। এই সম্দ্র উদ্ভিদের ভাসমান প্রান্তরের তলার ঈলমাছের ডিম পাড়ার অঞ্চল বলে জানা গেছে। এখানকার জল নির্মাল, উষ্ণ এবং লবণান্ত।

* আলজি কি কাজে লাগে?

সাগরের উদ্ভিদ অ্যালজি জলের মধ্যে প্রচুর পরিমাণে অক্সিজেন গ্যাস ছেড়ে দিরে জল নিম'ল রাখে, ইহা ছোটবড় সাগর প্রাণীদের অনেকের খাদা। প্রশান্ত মহাসাগর-কুলে বাদামী অ্যালজি থেকে নানা রাসায়নিক পদার্থ, বিশেষ করে আয়োভিন প্রস্তুত করা হয়। আইসল্যাণ্ডের লোকেরা বহুকাল যাবং সাগর উদ্ভিদ জমির সারর্পে ব্যবহার করছে।

কতক সাম্বিদ্র আলিজ মান্ব্রের খাদার্পেও বাবহাত হয়। প্রাচা দেশেই এর চাহিদা বেশি। পরফিরা (Porphyra) নামে লাল আলিজ জাপানে উপাদের খাদাবস্তু বলে আদ্ত । শাকের মত ঝোল (soup] ও মিঠাইমন্ডা তৈরিতেও পরফিরা বাবহার করা হয়। বছরে বিক্রি হয় কয়েক লক্ষ ডলার ম্লোর জিনিস। কতক বিক্রি হয় টাটকা সন্জির মত, কতক রোদে শ্রকানো। জাপানী জেলেরা জােরার-ভাঁটা ক্রেতে বিশেষ পদ্ধতিতে পরফিরা ধরে। ১৫ থেকে ২৫ ফুট গভার সাগরজলে খ্রাটর সঙ্গে দড়ির জাল টাঙিয়ে রাখে। জােরারের সঙ্গে আলাজি এসে জালের মধ্যে আটকৈ পড়ে, কতক ছি ড়ে যায়। ছে ড়া অংশ থেকেই নতুন অংশ গজায়, গাছগ্রলাের ব্যাস হয় কয়েক ইণ্ডি করে।

আালজি থেকে প্রস্তুত খাদা, জাপানীদের কথায় যাকে বলা হয় কংবু

[Kombu], তাদের প্রচলিত খাদ্যবস্তু। জেলেরা অ্যালজি সংগ্রহ করে এবং রোদে শত্বিরে কারখানার পাঠার। সেখানে তা অলপ সিদ্ধ করে আবার শত্বিরে নিয়ে কলে পিষে গাঁড়ো এবং পাঁপরের মত পাতলা রত্বির আকার দেওয়া হয়। পরফিরা অ্যালজিতে শর্করা জাতীয় খাদ্য পদার্থ আছে।

* সমূদ্র নিয়ে গবেষণা

রিটিশ নৌবিভাগ এবং রর্যাল সোসাইটির যৌথ উদ্যোগে 'চ্যালেঞ্জার' (H. M. S. Challenger) নামক ২০৩৬ টনের কাঠের পালতোলা জাহাজ নিয়ে ১৮৭২ সনের ডিসেন্বর ৭ থেকে ১৮৭৬ সনের মে ২৬ পর্যন্ত প্রিথবীর সমন্ত অগুলে সমন্ত ও সমন্ত্রজীবন নিয়ে ব্যাপক গবেষণা পরীক্ষা-নিরীক্ষা চালানো হয়। এত বিস্তৃত এবং পর্খান্পর্থ্য বাস্তব পরীক্ষাকার্য জাগে আর কখনো হয়নি । গবেষণার লক্ষ্য ছিল সমন্ত্রের তাপ, সমন্ত্রপ্রোত ও গভীরতা নির্পণ, সাগরতলের কন্টুর (contour —উ'চ্-নিচু অবস্থান জ্ঞাপক। মানচিত্র প্রস্তৃত করা। এজন্য প্থিবীর বিভিন্ন সাগরের মাপজোপ এবং সামন্ত্রিক জীবন সম্পর্কে গবেষণা চালানো হয়। পরবর্তী অভিযানগর্লো আরো কিছ্ম তথ্য সংযোজন করেছে কিন্তু পর্ব-সংগৃহীত তথ্যের কোন পরিবর্তন ঘটেনি। সমন্ত্র গবেষণার ক্ষেত্রে 'চ্যালেঞ্জার' অভিযান ঐতিহাসিক কৃতিত্ব অর্জনে করেছে। বিটানিকায় বলা হয়েছে ঃ

The scope and thoroughness op the expedition made it a landmark in the history of exploration.

(vol 5, p. 242)

স্যার জন মারে-র নেতৃত্বে 'চ্যালেঞ্জার' রিপোর্ট' ৫০ খণ্ডে প্রকাশিত হরেছে (১৮৮০-৯৫)।

আতজাতিক ভূ-বিজ্ঞান বর্ষে International Geophysical Year (July 1,1957—Dec 31, 1959) ৩০ মাসব্যাপী গবেষণা ও অন্যান্য বিষয়ের সঙ্গে সমন্দ্র সম্পর্কেও বহু তথা সংগৃহীত হয়। সমন্দ্রবিজ্ঞানের বিশেষ কমিটি (Special Committee on Oceanic Research) ভারতমহাসাগরে নিবিড় গবেষণা চালায় যার ফলে সাগরে প্রাপ্তিযোগ্য ধাতুপিন্ড (nodules) সম্বন্ধে অনেক তথা জানা যায়। ভারত মহাসাগরের তলদেশের আলোকচিত্র থেকে সমতলের ওপর বালন্কণার তরঙ্গাকৃতি চিহু দেখে স্লোতের অস্তিত্ব স্পর্কট বোঝা যায়।

গবেষণা কায°

সমনুদ্র বিবিধ সম্পদের আকর। বৈজ্ঞানিক উপায়ে সমন্দ্রের স্বর্প জানা এবং

তার অভ্যন্তরস্থ সামগ্রী আহরণ করার উদ্দেশ্য নিয়ে প্থিবীর নানা দেশে রীতিমত গবেষণা কার্য চলেছে। টোকিও বিশ্ববিদ্যালয়ে সমন্ত্র গবেষণা সংস্থা গঠিত হয় ১৯৬২ সনে। অস্ট্রেলিয়া ও নিউজিল্যাণ্ডেও গবেষণাকেন্দ্র স্থাপিত হয়েছে। ভারতে অন্ধ্র বিশ্ববিদ্যালয় ওয়ালটেয়ায়ে সমন্ত্র বিজ্ঞানের গবেষণা প্রতিষ্ঠান স্থাপন করে উদ্যমের সঙ্গে কাজ শনুর্ করেছে। ইন্দিরা গান্ধীর অননুপ্রেরণায় ভারত সরকারের সামনুদ্রিক গবেষণা বিষয়ক বিভাগ স্থাপিত হয়, য়ায় তৎপরতার উল্লেখনীয় কৃতিত্ব হল দক্ষিণ মেয়নুতে সামনুদ্রিক অভিযান এবং 'দক্ষিণ গঙ্গোতা গবেষণামলক কাজের স্ক্রপাত। ভারত মহাসাগর ভারতের পক্ষে প্রাণম্বর্প; সমন্ত্র-অননুরাগী হওয়া এবং সমনুদ্রক জানা শনুধ্ব জ্ঞানের জন্য নয়, জাতীয় স্বাথেও আবশ্যক।

* জোয়ার-ভাঁটা কাঁ?

জোরার ভাঁটাকে বলা যার সাগরের নির্মাত ডন-বৈঠক। প্রতিদিন নির্দিন্ট সমর অন্তর ভূ-প্রুটের জলরাশি এক এক স্থানে ধীরে ধীরে স্ফাঁত হরে ওঠে এবং এক এক স্থানে ধীরে ধীরে অবনমিত হর। চন্দ্র ও স্থের আকর্ষণে জলের এই নির্মাত ওঠাকে জোরার এবং নামাকে ভাঁটা বলে। অদৃশ্য এক বিরাট শক্তি কেমন দুর্নিবারভাবে প্রথবীর ওপর কাজ করছে তা প্রত্যক্ষ করা যার সাগর-জলের ওপর তার প্রভাব দেখে। সম্বদ্রের জল ধীরে ধীরে কিন্তু অপ্রতিরোধাভাবে উপকূল বরাবর বাড়তে থাকে; মনে হয় কড়াইতে জ্বাল দেওয়ার সময় দুর্ধ যেমন ফে'পে ফুলে ওঠে, সময়দ্রের বিশাল কড়াইতে জল তেমনি উথলে উঠছে, আবার নিদিন্টে সময় অন্তর জল সরে যায়। সমগ্র সময়দ্র প্রতিকে এভাবে টেনে তুলতে ও নামিয়ে দিতে পারে যে শক্তি, তার খেলা দেখে মানয়্ব নিজেকে যেন নেহাৎ ভুচ্ছ মনে করে।

* জোয়ার কেন হয় ?

চন্দ্র সর্বাদা পৃথিবীকে আকর্ষণ করছে, যেমন পৃথিবীও আকর্ষণ করছে চাঁদকে। ফলে যখনই পৃথিবীর জলভাগ চাঁদের মুখোমুখি আসে, ধরণীর জলভাগ, যা কিনা স্থ্লপদাথের চেয়ে ঢিলা, চাঁদের টানে স্ত্পাকার হয়ে ওঠে। য়েহেতু পৃথিবী পশ্চিম থেকে প্রে পাক খেয়ে ঘ্রছে, স্ফীত জল চাঁদের অনুসারী হয়ে প্রে থেকে পশ্চিমদিকে চলে। কলপনা করা যায়, চন্দ্র আকাশ পথে চলছে, সাগরজল তাকে স্পর্শ করার জন্য উদ্দাম হয়ে ছৢটে চলেছে সঙ্গে সঙ্গে। এ হল চন্দ্রের সোজাস্বৃজি জোয়ার (direct tide)। চন্দ্রের সোজা স্থানে যেমন জোয়ার হয় তার বিপরীত স্থানে অর্থাৎ পৃথিবীর ওপিঠেও তখন জোয়ার হয়ে, কারণ

চাঁদের টানে প্রথিবী তার জল-অংশ থেকে একটু সরে আসে বলে সেথানকার জল-যেন ঝুলে পড়ে; এটা হল বিপরীত জোয়ার (opposite tide)।

* ভরা কটাল, মরা কটাল কি ?

চন্দ্র ও স্থের আকর্ষণই জোয়ার-ভাঁটার মুখ্য কারণ। এর মধ্যে চন্দের আকর্ষণই বেশি প্রবল, কারণ যদিও স্থে তার চেয়ে অনেক বড় কিন্তু চন্দ্র আর প্রিথবীর মধ্যে যে দ্রন্থ, স্থের দ্রন্থ তার চেয়ে ৪০০ গ্র্ণ বেশি। কাজেই বাড়ির কাছের চাঁদের টানটাই স্থের টানের চেয়ে দ্বিগ্র্ণ হয়ে দেখা দেয়। এরা উভয়ে যখন প্রিথবীর সাথে একই সরলরেখায় অবস্হান করে—যেমন হয় অমাবস্যাও প্রিণমা তিথিতে—তখন সাগরজল বেশি স্ফীত হয়ে ওঠে। জলের অধিক স্ফীতিকে বলা হয় ভরা কটাল (spring tide)। অঘ্টমী তিথিতে চন্দ্র প্রিথবী ও স্থা সমকোণে থাকে বলে প্থিবীর ওপর উভয়ের আকর্ষণের বেগ কমে যায়। ফলে জলের স্ফীতিও হয় কম। একে বলা হয় মরাকটাল (Neaptide)। Neap কথাটি প্রাচীন ইংরেজিতে বোঝাত 'নিচু' (low)। প্রত্যেক মুখ্য বা গৌণ জোয়ারের পরবতী মুখ্য বা গৌণ জোয়ার ২৪ ঘন্টা ও২ মিনিট পরে আসে।

* কত উ°ছু জোয়ার ?

জোরারের স্ফাতি প্থিবার সবর্ত্ত সমান নর। ভূমধ্যসাগরে এর উচ্চতা ১ ফুটের বেশি হয় না; অন্য দিকে নোভা স্কশিয়ার ফান্ডি উপসাগরে জোয়ার জলের ওঠা-নামা ৫০ ফুটের বেশি হয়ে থাকে। সম্বদ্ধ ধাবমান স্ফাত জল যথন কুলেনদার মোহানার বা উপসাগরে দ্বে পড়ে সেখানে প্রতিহত জল অতিমাত্রার ফেপে ওঠে। শ্ব্দ্ব সাগর নয়, বড় হুদেও জোয়ার-ভাঁটা খেলে। উত্তর আমেরিকার বড় হুদগ্রনিতে জলের ওঠা-নামা ২ ইণ্ডি মত লক্ষ্য করা গেছে। শ্বনতে অম্পুত মনে হলেও একথা সত্য যে, আমাদের ছাদে যে জলের চৌবাচ্চা রয়েছে চাঁদ তার ওপর দিয়ে যাওয়ার সময় সে-জলেও 'টান' দিয়ে যায় যায় বা

* বান (Tidal bore)

নদীতে সাগরের জোয়ার প্রবেশকে রবীন্দ্রনাথ বলেছেন—'সিন্ধ্রুর বিজয়রথ পশিল নদীতে, আসিল জোয়ার।' উত্থিত জলরাশি সর্ নদীপথে প্রবেশকালে ফেনা মাথায় নিয়ে কলগর্জনে যখন ধেয়ে আসে, তাকে বিজয় বাহিনীর মতই মনে হয়। বয়াকালে ভরা কটালের সময় সম্দ্র থেকে আগত জোয়ারের জল সংকীণ নদীপথ দিয়ে অগ্রসর হতে থাকলে নদীপ্রবাহিত জলের সঙ্গে সংঘর্ষ হয়। কিন্তু জোয়ারের জার বেশি বলে তার ধার্কায় নদীজল ১০।১২ ফুট উ চু দেওয়ালের মত নদীপথে ফিরে আসে। একে বলি বান। ভাদ্র-আশ্বিন মাসে হ্বগলী নদীর ষাড়াষাড়ি বান দর্শনীয়। অন্য সময়েও পর্বাণমা ও অমাবস্যা তিথিতে হ্বগলী নদীর বানের সতকবাতা সংবাদপত্র ও বেতার মাধ্যমে জানিয়ে দেওয়া হয়। সময়দ্র যেন প্রতি মাসে দেশের মধ্যে কিছয়টা এগিয়ে এসে বড় নদীগয়্বলির সঙ্গে দেখা করে যায়।

জোয়ার-ভাঁটার ফল কী ?

জোয়ার-ভাঁটায় জলের যে আলোড়ন হয় তার প্রভাব পড়ে সাগরে-পতিত বড়
নদীগর্নলর ওপর । দেশের ভিতর থেকে যে পলিমাটি ও আবর্জনা নদীর স্লোতর
সঙ্গে এসে মোহানায় জমা হয়; জোয়ার-ভাঁটার ফলে তা অপসারিত হওয়ায়
নদীকুল মা্রু থাকে । এমন অনেক নদী-বন্দর আছে যেখানে জোয়ারের সময়
স্ফীত জলে ভেসে সম্মুদ্রগামী বড় জাহাজ নদীপথে এগিয়ে আসে;
জোয়ার-ভাঁটার দর্বণ নদীর মোহানায় সহজে চড়া পড়ে না । এগ্রনি হল
প্রত্যক্ষ ফল ।

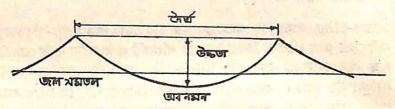
জ্যোতিবিজ্ঞানীরা একটি স্দ্রেপ্রসারী স্ক্র ফলের দিকে দ্ভিট আকর্ষণ করেছেন। ভূপ্ডের বিপ্রল পরিমাণ জলকে চন্দ্র যেভাবে প্রতিনিয়ত আকর্ষণ করেছে তার ফলে প্থিবীর আবর্তন গতির ওপর পিছ-টান (drag) স্ভিট ইচ্ছে। অবশ্য সেই টান অতি নগণা। একটি বিক্রিপ্ত কামানের গোলাকে মাকড়সার একটি স্তা দিয়ে টেনে ধরার মতন। তব্ব লক্ষ লক্ষ বছর ক্রমাগত এমনি প্রতিবন্ধক হতে থাকলে শেষ পর্যন্ত প্থিবীর আবর্তন-বেগ কিছ্বটা শিথিল হবে। তার ফল কী হতে পারে? হরত চাঁদ আস্তে আন্তে প্থিবী থেকে দ্রে সরে যাবে। সম্দ্রে জোরারের বেগও কম হতে থাকবে। সের্প অবস্থা হবে প্থিবীর জীবনে বিরাট পরিবর্তনের স্ক্রে।

শ সাগরের ঢেউ কিভাবে হয় ?

বার্ননা থাকলে ঢেউ-এর উদ্ভব হবে না। শান্ত জলক্ষেত্রের ওপর সামান্য বাতাস বইতে স্নুর্নকরলে তা জলের ওপর বাধা পার, জেগে ওঠে স্পন্দন-স্বর্প ছোট ছোট বীচিমালা। তাতে বাধা পেয়ে বাতাস তো ফিরে যায় না, বরং তাদের ঠেলে ডিঙিয়ে এগিয়ে যেতে চায়, উৎপত্তি হয় ক্রমশঃ বড় আকারের টেউ। বায়নুর শক্তি (energy) ঢেউ-এর শক্তিতে র্পান্তরিত (transferred) হয়; সাগর যেন জেগে ওঠে। যথন প্রবল বাতাস বহুক্ষণ ধরে প্রবাহিত হয়, সাগর তরঙ্গবিক্ষর্থ হয়ে ওঠে। ছোট আয়তনের সাগরে এবং ছোট হুদে তরঙ্গের উচ্চতা খ্ব বেশি হয় না। বিস্তৃত সম্বদ্রে প্রবল বায়্ব তাড়নায় ৫৫ ফুট উ ছ টেউ দেখা গেছে। এটাই সঠিকভাবে নির্পেত সর্বোচ্চ টেউ। এরপে টেউ উৎপন্ন করতে ৫০০ মাইল বিস্তৃত সম্বদ্রবক্ষের ওপর দিয়ে ঘণ্টায় ৬০ নটিক্যাল মাইল বেগে বাতাস টানা ২৪ ঘণ্টা প্রবাহিত হওয়া চাই।

* ঢেউ-এর মাপ

জলের ওঠা-নামা হল ঢেউ; তা কতখানি উ°ছু, কতখানি লম্বা কেমন করে মাপা



হবে ? কার্ল একার্ট (Carl Eckart) ১৯৫৩ সালে ঢেউ পরিমাপ করার গাণিতিক পদ্ধতি দেখান এই ভাবে ঃ

দ্বটি ঢেউ-শীরের মধাবতী দ্বরত্ব হল ঢেউ-এর দৈর্ঘ, দ্বটি ঢেউ-এর মাঝখানে জল যতথানি নিচু হয়ে 'উপত্যকা' স্বান্টি করে সেখান থেকে শীর্ষ পর্যান্ত উচ্চতাকে ধরা হয় ঢেউ-এর উচ্চতা।

সম্বদ্রের ওপর যখন বিভিন্ন দিক থেকে এলোমেলো জোর বাতাস বইতে থাকে তখন যে ধরণের পাগলা ঢেউ-এর মাতামাতি হয় তার মধ্যে পড়লে জাহাজের বিপদ ঘনিয়ে আসে।

* দীর্ঘ তরঙ্গ (Swell)

দীর্ঘতরঙ্গ সম্বদ্রের এক বিস্ময়কর ব্যাপার, মহাশক্তিধর জলধির পক্ষেই তা সম্ভব। বিটিকার যে তেউ-এর উদ্ভব, তা জন্মক্ষেত্র থেকে দীর্ঘপথ-যাত্রায় সম্বদ্রের ওপর দিয়ে তরঙ্গায়িত হয়ে চলতে থাকে; পথে যা কিছ্ব এর সামনে পড়ে তা চ্পে করে ফেলে। বাটিকাকেন্দ্র থেকে দ্রম্ব বাড়তে থাকলে ক্রমশঃ এর প্রচন্ডতাও কমে আসে। ১৮৪৬ সনে আইসল্যান্ডের অ্যাসেনসন (Ascension Island) দ্বীপের কাছে উৎপন্ন দীর্ঘতরঙ্গ পথে ১৩ খানা নোঙর-করা জাহাজ উপড়ে ছি ড়ে নিয়ে ছবিয়ে দিয়ে দিকে প্রায় ৪ হাজার মাইল প্রবাহিত হয়ে বিষ্ক্ররেখা অতিরুম করে গিয়েছিল। তার গতিবেগ ছিল ঘন্টায় ৬৯ নিটিক্যাল মাইল, প্রতিটি তরঙ্গের দের্ঘ আর আধনাইল। উত্তন্যালা অন্তরীপের কাছে আটলান্টিক মহাসাগরে উৎপন্ন আর এক তরঙ্গ সাগর পাড়ি দিয়ে ব্রাজিলের রিও-ডি-জ্যানিরোর কুলে গিয়ে

আছড়ে পড়েছিল। এর এক একটি দৈর্ঘ ছিল প্রায় ৼ্ব মাইল, গতিবেগ ঘন্টায় ৮৪ নটিক্যাল মাইল।

র্দ্রতরঙ্গ

ঝটিকা থেকে উৎপন্ন দীর্ঘতরঙ্গ বিশাল অজগর দৈত্যের মত সম্বদ্রের ওপর অবলীলার হাজার মাইল পথ অতিক্রম করে যায়। কিন্তু র্বুতরঙ্গ অকস্মাৎ সম্বদ্রের তলদেশ থেকে গর্জে উঠে তার দাপট চারিদিকে ছড়িয়ে দের। বাইরে থেকে প্রভঞ্জনের কশাঘাতে দীর্ঘতরঙ্গের উদ্ভব, র্বুতরঙ্গের উৎপত্তি সম্বদ্রের ভিতর থেকে আক্সিমক প্রচন্ডতায়। সাগরতলে আগ্নেয়গিরির বিস্ফোরণ জীবন-ধ্বংসী তরঙ্গের জন্মদাতা।

১৮৮৩ সনে ক্রাকাতোয়া নামে ছোট একটা অগ্নিগিরি-দ্বীপ বিস্ফোরিত হয়ে প্রলয়ংকর কান্ড ঘটিয়েছিল। জাভা ও সন্মান্রার মধ্যে সন্ন্দা প্রণালীতে অবস্থিত ক্রাকাতোয়া হঠাৎ অগ্নি উদগীরণ সনুর করে। পাথরের খন্ড ও ভঙ্গ্ম দ্বীপটির চতুদিকে ৩ লক্ষ বর্গমাইল জন্তে ছড়িয়ে পড়ে, ভাসমান অগ্নিশিলা (pumice) দ্বীপের কাছাকাছি সমন্দ্র এমন পনুর হয়ে জমেছিল য়ে, তার স্ত্রুপ ঠেলে জাহাজ চলাচল অসম্ভব হয়। আকাশ ভঙ্গ্মস্তরে এমন অন্ধকার হয়েছিল য়ে, ২৭ আগণ্ট (উদগীরণের দিন) বাটাভিয়ায় দিনে প্রদীপ ছালাতে হয়। সেখান থেকে ৫০ মাইল দ্বেও আড়াই দিন পর্যন্ত আকাশ অন্ধকার ছিল।

ক্রাকাতোরা দ্বীপটি নিশ্চিহ্ন হয়ে গেল। এর বেগে সাগরে যে তেউ জেগে ওঠে তা উ[°] চু হয়েছিল ১২০ ফুট। সেই পাহাড় সমান তেউ জাভা ও স্মান্তার উপকূলবতী[°] অঞ্চলের ওপর এসে আছড়ে প'ড়ে ৩৬ হাজার লোক ভাসিয়ে নিয়ে যায়। জলস্তুস্ত্রস্বর্প এই তেউ পশ্চিম দিকে ধাওয়া করে প্রশান্ত মহাসাগর পার হয়ে দক্ষিণ আমেরিকার কুলে গিয়ে পে[°]ছৈছিল।

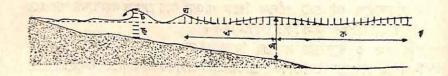
দীর্ঘ তরঙ্গ ও র্দুতরঙ্গ সম্বদ্রের নিত্যকার ঘটনা নর, একে বলা যার প্রাকৃতিক নিযতিনে সম্বদ্রের তাৎক্ষণিক প্রতিক্রিয়া, প্রকৃতির কশাঘাতে সম্বদ্রের তীর রোষের প্রকাশ। এর্প ঘটনা বিরল না হয়ে মাঝে মাঝেই ঘটতে থাকলে সম্বদ্র মান্ব্যের চলাচল অসম্ভব হয়ে উঠত।

* অদৃশ্য ঢেউ

সাগরপ্রেণ্ডর ঢেউ স্বারই চোখে পড়ে, কখনো তা ছোট, কখনো বা বড় কিন্তু নাবিকেরা জানে এমন ঢেউ আছে যা চোখে দেখা যায় না অথচ জাহাজের গতিবেগ কমিয়ে দেয়। মের্ব অঞ্চলে যেখানে উষ্ণ ও তরল জল (উষ্ণ ও কম লবণান্ত) প্রবাহ এবং ভারি (শীতল ও অতি-লবণান্ত) প্রবাহ পাশাপাশি আসে তখন জলের ব্যাভাবিক ঘনত্বে পরিবর্তন ঘটে। এই পরিবর্তন দুই প্রকার জলের মাঝে ৫০ ফুট মত স্থান-বরাবর অদৃশ্য প্রাচীরের মত বিরাজ করে। আগেকার দিনের পালতোলা জাহাজ এরপে স্থান অতিক্রম করার সময় তার গতিবেগ হারিয়ে ফেলত। বাতাস আছে, সাগরের টেউ-এর প্রতিবন্ধক নেই অথচ জাহাজ সহসা মন্থর হয়ে পড়ল! বিস্মিত নাবিকরা মনে করত জলের তলা থেকে কোন অজানা দৈত্য জাহাজ টেনে ধরেছে। আসল কারণ হল, এতক্ষণ জাহাজ যেরপে জলের ভিতর দিয়ে চলছিল, জলের ঘনত্ব বেড়ে যাওয়ার ফলে তার বেগ কমে আসা স্বাভাবিক। এরপে ঘন জলের প্রাচীর সাধারণত জাহাজ যতখানি জল 'ভেঙে' চলে তার চেয়ে কম গভীর হত না। জলের মধ্যে দিয়ে চলতে চলতে কোন নৌকাকে যদি তরল কাদার মধ্য দিয়ে চালানো হয় তবে তার গতিবেগ কমে যাবে, ভারি জলের বেড়া পার হয়ে যেতেও জাহাজের এই অবস্থা হত। ওপর থেকে কোন কিছু বুঝতে না পাওয়ায় নাবিকদের কাছে জাহাজ 'টেনে ধরাকে' ভীতিকর বলে মনে হত।

* ঢেউ-এর র্পান্তর

জলপ্রেষ্ঠের বায়্বর তাড়নায় ঢেউ-এর স্টি। অকস্মাৎ প্রচন্ড ঝড়ের তান্ডবে সম্বুদ্রে যে ঢেউ-এর উন্ভব তা বহুদ্রে পর্যস্ত চলে যায়। সম্বুদ্রের ওপর দিয়ে এর্প ঢেউ-এর নিয়্মিত গতিময় ওঠানামা দীর্ঘতরঙ্গ (Swell) নামে পরিচিত। যখন এর পরিসমাপ্তি ঘটে দেশের উপকূলে, তখন ঢেউ-এর চেহারায় পরিবর্তন ঘটে। সাগরকূলে দাঁড়ালে ঢেউ-এর র্পান্তর দেখা যাবে। কি রকম ?



সমন্দ্রের ঢেউ ভেঙ্গে পড়ছে

(ডটেড লাইন টেউরের তল) গভীর জলে ফুলে ওঠা সম্দ্রের জলের উচ্চতা হর লম্বার ২০ ভাগের ১ ভাগ (ক) কম গভীর জল টেউরের পরে (খ) জলের গভীরতার দ্ব'গ্র্ণ (গ) ঠেলে উঠা টেউরের শীর্ষ (ঘ) শীর্ষ ভেঙ্গে পড়ে যখন, উচ্চতা দাঁড়ার (চ) তখন এর গভীরতা থাকে ৩ থেকে ৪ ভাগ বেশী। টেউ দীর্ঘারিত তরঙ্গের আকারে সাগরের ওপর দিয়ে যখন তীরে ঝাঁপিয়ে পড়তে যার তখন তার টেউ-মাথা সর্বু হয়ে ওঠে, মাথায় ফেনা নিয়ে তীরের দিকে ছ্ব্টে

আসে বিশাল সাপের ফণার আকারে। সবশেষে তীরে ফেণার স্তবক বিছিয়ে দেয়। প্ররী বা দীঘার সমতল সাগরবেলায় সাগরের এই ফেণার্ঘ্য নিবেদন দেবতার পায়ে কুস্মাঞ্জলির মতই মনে হবে, কিন্তু সাগরতট যেখানে পাষাণময় প্রাচীরের মত হয়ে ঢেউ প্রতিরোধ করে সেখানে সম্দ্র ধরিত্রীর পায়ে প্রুষ্প বিছিয়ে দেয় না, জলম্বুগ্রের আঘাত হানতে থাকে নিরস্তর, নির্মান্তাবে।

* ঢেউ-এর আঘাত

দীর্ঘ তরঙ্গ চলার সময় কোথাও প্রতিরোধ না পেলে সমুদ্রের মধ্যে আপন প্রতাপ প্রদর্শন করে ক্ষান্ত হয় কিন্তু ঢেউ যখন দেশের উপকূলে আঘাতের পর আঘাত হানতে থাকে তার হাত থেকে নিস্তার নেই। সমুদ্রের তীরবতী দেশগর্দ্দীলতে সম্দ্র প্রতিনিয়ত ভূমি অধিকার করে নিচ্ছে। প্রতি বছর ইংল্যান্ডের ১৫শো একর জমি সাগর গ্রাস করে। এ মাটি কোমল নয়; বড় বড় চাঁই পাথর। টেউ-এর আঘাতে আঘাতে এগর্লো বাল্বকণায় পরিণত হয়। পাহাড়ময় উপকূলে ঢেউ-এর আক্রমণের প্রমাণ প্রতাক্ষ করা যায়। লক্ষ্ক লক্ষ্ক বছর ধরে অবিরাম আঘাতের ফলে কঠিন পাষাণ ক্ষয়ে গেছে, ছিল্লম্ক্ল গাছের মত ভেঙে পড়েছে; কতক এখনো ক্ষতবিক্ষতদেহে আক্রমণ সহ্য করে চলেছে। অবশেষে একদিন তাদেরও লন্টিয়ে পড়তে হবে।

সম্দ্রজলে কি কি উপাদান আছে ?

প্রতি ১,০০০ পরিমাণ ওজনের সাগরজলে গড়ে রয়েছে ৯৬৫ ১ ভাগ জল এবং ৩৪ ৯ ভাগ লবণ। জলে আছে ১০৮ ভাগ হাইড্রোজেন এবং ৮৫৭ ১ অংশ অক্সিজেন। এ ছাড়া লবণের রাসায়নিক সংমিশ্রণের মধ্যে রয়েছে প্রধানতঃ সালফার, কার্বন ও বোরনের সঙ্গে ১৯ ভাগ অক্সিজেন ও সামান্য পরিমাণ হাইড্রোজেন। দ্রব গ্যাসের মধ্যেও কিছ্ম পরিমাণ অক্সিজেন থাকে। একটি চার্টে সাগরজলের উপাদান ও তার সম্ক্র্য পরিমাণ বিশ্লেষণ দেখান হল।

সমুদ্রের অপরিহার্ষ অংশ [প্রাডি ঘন মাইলে]

অক্সিজেন
হাইড্রোজেন
ক্লোরাইন
সোডিয়াম
সালফোর
সালফার
ক্যালসিয়াম
প্রটাসিয়াম

৩,৬০৪,০০০,০০০ টন
৪৫৪,৪০০,০০০ টন
৭৯,৯১০,০০০ টন
৪৪,২০০,০০০ টন
৫,৪৭০,০০০ টন
৩,৭৮৬,০০০ টন
১,৬৭৯,০০০ টন

সমুজের অপরিহার্য অংশ [প্রতি ঘন মাইলে]

ৱোমাইন	২৭০,২০০ টন
কার্বন	১১৭,৯০০ টন
<u>স্টোন্টিয়াম</u>	৩৩,৬৬০ টন
বোরোন	২০,১৮০ টন
সিলিকন	১২,৬২০ টন
ङ्गातारन	৫,৪৭০ টন
আগ্ন	২,৫২৫ টন
নাইট্রোজেন	2,500 64
ালাখরাম	B80 04
রাবিডিয়াম	৫০৫ টন
ফসফরাস	২৯৫ টন
আইডিন	২১০ টন
ইনডিয়াম	৮৪ টন
জিঙক	৪২ টন
लाश	৪২ টন
অ্যালনুমিনিয়াম	৪২ টন
र्मार्वादर्धनाम	৪২ টন
বেরিয়াম	214 115
সীসা	১२ हेन
টিন	১২ টন
তামা	২২ টন
আসেণিক	১२ हेन
প্রোটেকটিনিয়াম	५२ हेन
সিলেনিয়াম	১২ টন
ভ্যানেডিয়াম	৮.৪ ট্ন
ম্যাঙ্গানিজ	৮.৪ ট্ন
টিটানিয়াম	৪'২ টন
থোরিয়াম	২ ৯ টন
ক্যাজিয়াম	२.२ हेन
এ্যাণ্টিমনি	২'১ টন
কোবাল্ট	২.০ টন
নিকেল	२'० हेन

সমুদ্রেজনের উপাদান (প্রান্তি ঘন মাইলে)

শিরিয়াম	১.৫ ট্ন
ইণ্ট্রিয়াম	५:२ हेन
র্পা	১'২ টন
नाजानाम	১•২ টন
· ক্রাইপটন	५ .५ हेन
নিয়ন	১'২ টন
বিসমাথ	১.৮৮৫ পাউন্ড
টাঙ্গুটান -	৯৪০ পাউণ্ড
	৯৪০ পাউড
জেনন	<u> ৬৬</u> ৫ পাউ <mark>ণ্ড</mark>
জারাম্যানিয়াম	৫১৮ পাউণ্ড
ক্যাড়িসয়াম	৪৭০ পাউন্ড
কোমিয়াম	৩৭৭ পাউন্ড
<u> ক্যানডিয়াম</u>	২৮০ পাউন্ড
পার্দ	২৮০ পাউন্ড
গালিয়াম	৯৪ পাউন্ড
টেলারিয়াম	৪৭ পাউন্ড
নিওবিয়াম	৪৭ পাউন্ড
হিলিয়াম	৩৮ পাউন্ড
সোনা	:000৩ পাউল্ড
র্যাডিয়াম	•০০০০০০১ পাউল্ড
র্যাডন	

সমুদ্রের ভয়ঙ্কর প্রাণী

প্থিবীর মোট আরতনের দশ-সপ্তমাংশের বেশি স্থান জন্ত সমন্ত । স্থলে যে পরিমাণ জীবের বাস, জলে সেই আরতনের অনন্পাতে তার হিসাব করা দ্বর্হ । শন্ধ্ব এইটুকু বলা যায়, সমন্ত্রের ওপর থেকে নিচন্তর পর্যন্ত সব্ত জীবের বাস-অণ্ডল । এমন কি, প্রতি বিন্দন্ব জলেও জীবনের অন্তিন্থের সন্ধান পাওয়া যাবে । বসন্ধ্রা জীবধাতী—একথা আক্ষরিক অথেও সত্য । স্থলের মত জলেও কতক প্রাণী মানন্ধের মিত্র, কতক নিরপেক্ষ, কতক শত্র্ । এই শত্র্দের চার ভাগে ফেলা হয়—

- ১. যারা কামড়ায়। এদের প্রধান হল হাঙ্গর।
- যারা হল ফোটায়। এরা মানল্থের দেহে বিষ দলিয়ে দিয়ে বিপদ
 ঘটায়।
- যারা বিষাক্ত। মান্বের শরীরে এদের বিষ প্রবেশ করলে অথবা এদের ভক্ষণ করলে এদের দেহস্থিত বিষাক্ত পদার্থ মান্বের অসাধারণ যন্ত্রা বা মৃত্যু ঘটার।
- 8. যারা বিদ্বাৎবাহী। এদের দেহজাত বিদ্বাৎপ্রবাহ স্পর্শমাত্র মানুষের জীবন নাশ করতে পারে।

হাঙ্গৱ

39

ডাঙ্গার যেমন নরখাদক বাঘ, সম্বদ্র তেমনি মান্বথেকো হাঙ্গর। এদের মত ভরংকর হিংস্র প্রাণী সাগরে দ্বিতীরটি নেই। বাঘও হিংস্র এবং চতুর; বাঘের চেয়ে হাঙ্গর অনেক গ্র্ণ বড় এবং শক্তিশালী। অতি প্রাচীনকালেও মান্বষ হাঙ্গরের আক্রমণ থেকে বিপদ সন্বশ্বে সচেতন ছিল। গ্রীক মনীবী অ্যারিস্টিল (৩৮৪-৩২২ খ্রীঃ প্রঃ) হাঙ্গরের দেহগঠন ও স্বভাবের বিবরণ লিখেছেন। রোমান জীববিজ্ঞানী প্লিন (খ্রীণ্টীয় প্রথম শতান্দী) হাঙ্গরের স্বভাব বর্ণনা প্রসঙ্গে বলেছেন, স্পঞ্জ-সংগ্রহকারী ভুব্রবিদের সাগরের গভীর অংশ অপোক্ষা

ওপর স্তরেই হাঙ্গরের আক্রমণের আশংকা বৈশি। আধ্বনিককালের সম্বদ্র-বিজ্ঞানী ও গবেষকেরা একথার স্তাতার প্রমাণ পেয়েছেন।

জীব-বিজ্ঞানীর হিসাবে ২৫০ জাতের হাঙ্গর বর্তমান। এদের মধ্যে ৩৯টি প্রজাতি নরখাদক বলে চিহ্নিত। তব্ব অন্য গোষ্ঠীর হাঙ্গরেরাও মান্ব্রের ভীতি উৎপাদন করে থাকে, কারণ এই বিরাট রহস্যময় জীবের আচরণ সম্পর্কে কেউই নিশ্চিত নিরাপত্তার গ্যারান্টি দিতে পারে না।

* হাঙ্গরের দেহ

মাছ ও অন্যান্য মের্দন্ডী প্রাণীর সঙ্গে হাঙ্গরের পার্থক্য তার দেহের গড়ন ও কাঠামোতে। হাঙ্গরের দেহাঙ্গ্রি শক্ত bone নয়, কোমলাঙ্গ্রিহ (cartilage] দিয়ে গঠিত। নমনীয় অথচ দৄঢ়, বেতের চাব্দকের মত অঙ্গ্রিহ-কাঠামোর ওপর শক্তিশালী মাংসপেশী, চওড়া বৈঠার মত সামনের দুখানা পাখনা, দীর্ঘ প্রশঙ্গত অর্ধচন্দ্রাকৃতি খাড়া লেজ, ঙ্গ্রিমলাইন-করা দেহ। জলে স্বচ্ছন্দবিহারক্ষম প্রশুভিত-শক্তিসম এই হিংস্র প্রাণীটি সম্দের দ্বরন্ত সন্তান। লড়াই ক'রে জয়ী হওয়ার জনাই যেন তার দেহের পরিকল্পনা এবং তাতে উপযুক্ত হাতিয়ার যুক্ত করা হয়েছে। তার আক্রমণের অঙ্গ্র অঙ্গ্রের দাঁত; শত্রুকে ছিয়ভিন্ন করতে এমন মারাত্মক অঙ্গ্র আর কোন প্রাণীর নেই।

বেশির ভাগ প্রজাতির মুখিটি মাথার নিচে বেশ খানিকটা পিছিয়ে; নাক এবং ভারি মাথা যেন এগিয়ে গেছে। মুখের অবস্হান নিচের দিকে হওয়াতে এই খারণার স্ভিট হয় যে, কামড়ানোর বা শিকার-খাদ্য ধরার সময় হাঙ্গারকে চিৎ হয়ে বা কাৎ হয়ে তা মুখে প্রুরতে হয়। কিন্তু তা ঠিক নয়। হাঙ্গর সাধারণতঃ জলের তলার দিক দিয়ে এসে শিকার ধরে, তখন হাঁ করলে শিকারকে ওপরের চোয়ালের নিচে একেবারে মুখের মধ্যে নিতে পারে। একবার জাঁতিকলের মত দাঁতপাটির নিচে ধরতে পারলে শিকার যত শক্তিশালীই হোক, তার নিস্তার নেই। হাঙ্গরের আরেকটি বৈশিষ্টা, এর চোয়াল মাথার সঙ্গে সংযুক্ত নয়, শিকারকে আয়ত্তে আনতে হাঙ্গর তার দাঁতশক্ষ চোয়াল এগিয়ে নিয়ে যেতে পারে, ফলে যত বড় হাঙ্গর প্রায় ততবড় আকারের শুরুকেও মুখে পরুরে উদরে চালান করে দেওয়া তার পক্ষে সম্ভব। বিরাট আকারের খাদা পাকস্থলীতে ধরবে তো? হাঙ্গরের সে সমস্যা নেই। তার পাকস্হলীর এমন গঠন যে, প্রয়োজনে তা প্রায় দ্বিগন্ন বেড়ে যেতে পারে। আর একটি বৈশিষ্ট্য এই, পাকস্থলীকে ভাঁড়ার হিসাবে ব্যবহার। বেশি খাদ্য পাকস্থলীতে এসে গেলে তখনি স্বগ্র্লি হজম করার প্রয়োজন নেই। খাদ্যের কিছ্ব অংশ কয়েক সপ্তাহের জন্য ফ্রিজে রাখার মত জমিয়ে রাখা যায়। বাইবেল কাহিনীতে আছে সাগরে জাহাজ ছুবি হলে

সাধ্ব জোনাকে [St. Jonah] এক তিমি গিলে ফেলে এবং পরে তাঁকে পেটা থেকে উগরিয়ে বের করে দেয়। কতক জীব-বিজ্ঞানীর ধারণা, জোনা যার উদরে স্থান পেরেছিলেন সেটি তিমি নয়, বড় হাঙ্গর।

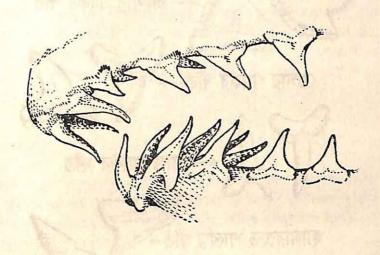
হাঙ্গরের ক্ষিদে এবং ভোজন ক্ষমতা কেমন, তার পরিচয় তথা জানা গেছে। কোন বস্তু সামনে পেলেই হল, তা জীবিত কি মৃত, প্রাণী কিংবা নিম্প্রাণ অখাদ্যবস্তু হাঙ্গরের সেসব বাদ-বিচার নেই। অস্ট্রেলিয়ার এক জাহাজঘাটার কাছে বিকৃত এক হাঙ্গরের পাকস্থলীতে পাওয়া গেল এক শাুুুুেয়ারের আধা-শরীর, মেষের কয়েকখানি পা, এক বুলডগের সামনের পা দুখানি সহ মাথা, তার গলায় বাঁধা দড়ি; কিছু ঘোড়ার মাংস এবং জাহাজের খোল ঘসার যন্ত । আড্রিয়াটিক সাগরে ধৃত এক হাঙ্গরের উদর থেকে বের হয় তিনটি ওভার কোট [কোটের মালিকরা ছিল না], একটি বর্ষাতি, একটি মোটরের লাইসেন্সযুক্ত ধাতব প্লেট। হাঙ্গরের খাদ্যের উপকরণ দেখে বোঝা যায়, প্রাপ্তিমাত্রেন ভোক্তবাং—যা পাও थितं रिक्न- धरे यन जात नीजि। मान्य राजा निम्हतरे म्यूथामा राज ; এছাড়া খাদ্যবস্তুতে পরিণত হয় ডলফিন, সামুদ্রিক কচ্ছপ, সিন্ধুযোটক, পাখি, মাছ ও যে কোন দহলচর জন্তু তা যদি জলে নামে বা জলে পড়ে যায়। হাঙ্গরের স্বাভাবিক বন্ধ্র কেউ নেই, তাকে কাব্র করতে পারে এমন শুত্রুও নেই। ঘাতক তিমি [killer whale] ও তরোয়াল মাছ [sword fish] হাঙ্গর দেখতে পেলে তাড়া করে সাহসের পরিচয় দেয় কিন্তু হাঙ্গর ছনুটে পালাতে চাইলে দৌডপাল্লায় তার সঙ্গে এরা এ°টে উঠতে পারে না । হাঙ্গরের প্রাণ যায় তার <mark>জাতভাইদের হাতে। বৃদ্ধ বা অসমর্থ হয়ে পড়লে</mark> অন্য হাঙ্গরের। জ্ঞাতির দে<mark>ই</mark> ভোজ্যবস্তু করে নিতে দ্বিধাবোধ করে না।

* হাঙ্গরের দাঁত

হাঙ্গরের দাঁতের মত অদ্ভূত মারণ-অদ্ব অন্য কোন প্রাণীর নেই। এগর্বলি যেন জীবন্ত বিষবৃক্ষ। অন্যান্য প্রাণীর দাঁত চোয়ালের সঙ্গে মূল শিকড় দিয়ে আটকানো। ক্ষয় হয়ে গেলে বা পড়ে গেলে আর কোন নতুন দাঁত গজায় না, সে দ্যানটা ফাঁকাই থাকে। কিন্তু হাঙ্গরের দাঁত চোয়ালে প্রোথিত নয়, মাড়ির মধ্যে সারিসারি বসানো—৪ থেকে ৬ সারি, কোন কোন প্রজাতির ২০ সারি পর্যন্ত । ক্ষর্রধার তীক্ষ্ম দাঁত যত বেড়ে ওঠে ততই সামনের দিকে এগিয়ে যায়। ক্ষয় হয়ে গেলে সেখানেই আবার নতুন করে গজায়।

হিসাব করে দেখা গেছে একটা টাইগার হাঙ্গর [Tiger shark] ১০ বছরের মধ্যে ২৪ হাজার দাঁত ব্যবহার করে এবং পালটে নেয়। হাঙ্গরকে 'দন্তারণা' প্রাণী বললে ভুল হয় না, কেননা তার দাঁত দিয়ে অরণা স্ভিট হতে পারে, যতদিন বাঁচে এ অরণ্যের বিলোপ ঘটে না।

হাঙ্গরের দাঁতগ[্]লো সারি সারি সাজানো; সবগ[্]লো একই আকারের নয়, আগেপাছে গজানোর জন্য এদের সবকটির দৈঘা সব সময় একই রকম থাকে

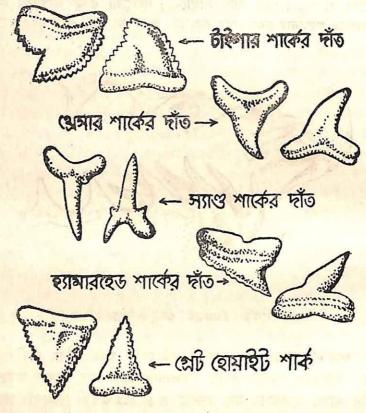


ম্যাকো শাকের (Isurus) ওপর ও নিচের দাঁতের সারি

না। যখন দাঁত বাবহার করা হচ্ছে না তখন কেবল প্রথম সারির দাঁত খাড়া থাকে, অন্যগন্ধল একটি পর্দার (membrane) নিচে হেলান অবস্থার লবুকান থাকে, আরুমণের সময় সবকটি খাড়া হয়ে ওঠে। কোন দাঁত ভেঙে গেলে বা ক্ষয় হয়ে পড়লে ২৪ ঘন্টার মধ্যে সেখানে নতুন দাঁত গজিয়ে ওঠে। নতুন দাঁত দেহের সঙ্গে সমতা রেখে আগেরটির চেয়ে আকারে হয় বড়। অন্বমান করা হয়, প্রাণিজগতে হাঙ্গরই প্রথম দাঁতের অধিকারী হয়েছিল। প্রকৃতি যেন হাঙ্গরের দাঁত তৈরি কারখানায় নানা আকার নিয়ে গবেষণা করেছেন অনেক দিন। এদের সবগ্বলোই অস্ত্রহিসাবে ভয়ংকর।

Tiger Shark—বাঘা হাঙ্গরের দাঁত করাতের মত ধারালো খাঁজকাটা।
Thresher Shark—থ্রেসারের দাঁত বাঘের নখের মত বাঁকানো ও তাঁক্ষ্ম;
Sand Shark—স্যান্ড হাঙ্গরের দাঁত কুকুরে দাঁতের মত ধারালো ও লম্বা;
Hammerhead Shark—হাতুড়ি-মাথা হাঙ্গরের দাঁত দেখতে ধারালো শিম্লাকাটার মত;

Dogfish—ছোটজাতের হাঙ্গর। এদের দাঁত ছোট আঁকশির মত বাঁকানো। সবচেয়ে অদ্ভূত ধরণের দাঁত গ্রেট হোয়াইট হাঙ্গরের; এক-একটা খাঁজকাটা গ্রিভুজ, উদ্যত মৃত্যুবাণ যেন।



হাঙ্গরের দাঁত

অন্যান্য অঙ্গ-প্রত্যঙ্গ

জীবনের জন্য প্রথম প্রয়োজন অক্সিজেন । জলচর প্রাণীরা জলের ভিতর থেকেই নিজদেহের শ্বাস্যন্ত্রের সাহায্যে অক্সিজেন আলাদা করে নেয় । এ যত্ত্ব কান্কো । মাছ মুখ দিয়ে জল টেনে নিয়ে কান্কো নেড়ে ফুলকো-ছার্কনি দিয়ে অক্সিজেনটুকু রেখে জল বের করে দেয় । হাঙ্গরের মাথার দিকে সামনের পাখনার ওপরে ওপর-নিচ ৫ থেকে ৭ সারি ফুল্কো (gill) পর-পর সাজানো । মাছের মত এদের ফুলকোর ওপর ঢাকনা নেই । অক্সিজেন বেশি পরিমাণে প্রয়োজন হয় তাই জল থেকে অক্সিজেন ছে কে নেবার ছার্কনিয়তের সংখ্যাও বেশি । তবে মাছ যেমন কান্কো ঢাকনা দিয়ে জল ফুলকোর ওপর ঢালিয়ে দিতে পারে হাঙ্গরের সে স্ববিধা না থাকায় তাকে জলের মধ্যে সদাই চলতে ফিরতে হয় যাতে জল ফুল্কোর ওপর দিয়ে বয়ে যায় ।

মাছের সঙ্গে হাঙ্গরের অন্য একটি বিষয়ে পার্থক্য আছে। মাছের পেটের মধ্যে পট্কা (air-bladder) থাকায় তাতে বাতাস ভরে নিয়ে মাছ জলের মধ্যে অনায়াসে ভাসতে পারে। তাই তার পক্ষে জলের মধ্যে নিশ্চল হয়ে অবস্থান করায় কোন অস্ক্রবিধা নেই, কিন্তু হাঙ্গরের পটকা না থাকায় ভেসে থাকার জন্য তার অঙ্গসঞ্চালন করতে হয়, নতুবা দেহ জলের চেয়ে ভারি হওয়ায় সে ছবে যাবে। এই কারণে জীব-বিজ্ঞানীরা মনে করেন হাঙ্গর ঘ্মায় না, ঘ্মালেই সলিল সমাধি। তাই সর্বদা চলাফেরায় দেহ ভাসিয়ে রাখা দরকার। তবে সম্দ্রে ছবো পাহাড়ের গ্রায় হাঙ্গরকে তন্দ্রাছের হয়ে ঝিমাতে দেখা গেছে।

* হাঙ্গরের সন্তান

সন্তান ধারণ ও পালনের সাফলোর ওপর জীবজগতে কোন প্রজাতির অন্তিত্ব নির্ভার করে। এই ব্যাপারে প্রকৃতির পরীক্ষা-নিরীক্ষা বোধ হর এখনও শেষ হর্মান, তাই এর মধ্যে কোন একটিমাত্র পদ্ধতি স্বাধিক ফলপ্রদ বলে গ্হীত হয়ে অন্য পদ্ধতি বাতিল হয়ে যায়নি।

কতক হাঙ্গর স্তন্যপায়ী প্রাণীর মত জীবন্ত সন্তান প্রসব করে, কোন কোন প্রজাতির স্বা-হাঙ্গর একবারে একশোটি পর্যন্ত বাচ্চার জন্ম দেয়। কতক ডিম পাড়ে, ডিম জলের মধ্যে ফোটে, সাধারণ মাছের মত নিজেরা খাদ্য সংগ্রহ করে বেড়ে ওঠে। হোয়েল শার্ক ও ক্যাট শার্ক ডিম পাড়ে তবে ডিমগ্লেলা একটি করে পর্দার খোলের মধ্যে বন্ধ থাকে। ডিম আকারে বড় হতে হতে এক সময় পর্দাটি ফাটিরে দিয়ে তা থেকে বাচ্চা বেরিয়ে আসে।

হ্যামারহেড ও হোয়াইট-টিপ শার্কের দ্বটি করে জরায়্ব নালি থাকে। ডিমগ্বলো জরায়্বর মধ্যে ফুটে বাচ্চা হয়। প্রথমে ডিমের কুস্বম থেয়ে বাড়তে থাকে, পরে একটি বিশেষ ধরণের 'ফুল' (placenta) মারফং বাচ্চাদের রস খাওয়ানো হয়। স্যাণ্ড শার্কের জন্মব্রাক্ত বড়ই অন্ত্ত। স্ত্রী-শার্কের জঠরে দ্বটি জরায়্বনলির মধ্যে দ্বটি জীবন্ত শার্ক শিশ্বর জন্ম হয়। কতক শার্ক যেমন বিশেষ ধরণের 'ফুল' থেকে শিশ্বদের জন্য খাদ্য সরবরাহ করে, স্যান্ড শার্ক তার পরিবর্তে ক্রমাগত ডিম পেড়ে চলে। ডিমগ্বলি জরায়্ব দিয়ে বাচ্চাদের ম্বথের সামনে খাদ্যরূপে হাজির হয়। ফলে অন্যান্য হাঙ্গরদের ৮০ বা তার বেশি ডিম ও সন্তান সংখ্যা হলেও স্যান্ডের সন্তান হয় মাত্র দ্বটি। মাতৃজঠরে থাকতেই এরা মাংসাশী হয়ে ওঠে। হাঙ্গর বাচ্চাদের বৈশিন্ট্য হল, জন্মমাত্রেই তারা বাপ-মায়ের ক্ষ্বে সংস্করণস্বর্প, কি চেহারায়, কি স্বভাবে। নিজেরা স্বাবলন্বী; সম্ব্রে খাদ্যের অভাব নেই, বাসন্থান নিয়েও ভাবনা নেই। একমাত্র

্চিন্তা জাতভাইদের বড় মুখগর্বল থেকে নিজেদের রক্ষা করা । নিজের বাপ-মায়ের কাছ থেকেও স্নেহপ্রীতির আশ্বাস নেই । কে কাকে চেনে !

শিকার ধরার কৌশল

যে সব প্রাণীকে খাদ্যের জন্য অন্য প্রাণী হত্যা করতে হর তাদের প্রথম প্রয়োজন দেহের শক্তি, অন্যকে কাব্র করার মত গায়ে জাের না থাকলে শিকারকে আয়তে আনবে কি করে ? শর্ধ্ব গায়ের জােরেই হবে না, অস্ত্রও চাই । মাংসাশী প্রাণীর এই অস্ত্র হল দাঁত, নখ ; সহায়ক হল তীক্ষ্ম দ্ছিও প্রবণশক্তি, আর চাই ক্ষিপ্রতা যাতে শিকার তার কবল থেকে অনায়াসে পালাতে না পারে । ডাঙার হিংপ্র প্রাণী বাঘ এই সব কয়িট শক্তিতে শক্তিমান । ইস্পাতের পেরেকের মত ধারাল তার দাঁত আর নখ ; বহ্বদ্রে পর্যন্ত সে দেখতে পায়, অরণাের সামান্যতম শব্দও তার প্রবণয়ন্তে ধরা পড়ে ; সাবলীল ক্ষিপ্রতায় তার সমকক্ষ প্রাণী নেই অরণারাজ্যে, দৈহিক শক্তিতে সে অসাধারণ । তার চেয়ে ওজনে ভারি একটি মােষকে মেরে তাকে নিয়ে ৮ ফুট উ র্ পাঁচিল সে ডিঙিয়ে যেতে পারে দেওয়ালে রেখামাত্র চিহ্ন না রেখে । ডাঙার বাঘ । হাঙ্গরকে বলা যায় সম্বদ্রের শাদ্বল । শিকার ধরার তার অস্ত্র কি ?

্বাঘের নুখরদক্তের চেয়েও ভয়ংকর এবং সজীব হাঙ্গরের দন্তরাজি। ক্ষিপ্রতায় সে শুধু বাঘ নর, অন্য সব প্রাণীকে হার মানার। দৈহিক শক্তিতে কেবল দ্ব'এক <u>জাতের তিমি ছাড়া অন্যকে সে পরাস্ত করবে। বাঘের চেয়ে তার দ্বণ্টিশন্তি কম</u> কিন্ত প্রবণন্নায় ভুক্তী হাঙ্গরের দেহে শব্দগ্রাহক রাডারের মত কাজ ক'রে দুরের প্রাণীর সন্ধান তাকে জানিয়ে দেয়। হাঙ্গরের মাথার অগ্রভাগ থেকে লেজ পর্যন্ত অসংখ্য স্নায় সূত্র শরীর বরাবর তাঁতির কাপড়ের লম্বালম্বি 'টানার' মত চলে গেছে। সব সায়ুসূত্র এসে মাথা ও মুখ জুড়ে জালের আকারে ছড়িয়ে আছে। <mark>নায় ুগ লোর ভিতর রয়েছে তরল পদার্থ । চামড়ার ওপরকার ছিদ্রপথে সেখানে</mark> জলের কম্পন ধরা পড়ে। সেই কম্পন ন্নায়্বনলের মধ্যে উত্তেজনা সণ্ডার করে এবং হাঙ্গরের মপ্তিন্তেত তা জানিয়ে দেয়। হাঙ্গর যেখানে রয়েছে সেখান থেকে ৬০০ ফুট দূরেত্বে জলে অস্বাভাবিক কোন আলোড়ন হলে সে খবর তৎক্ষণাৎ তার <u>মস্তিকে এসে পেণিছে। সম্বদ্ধের জলে ঢেউ-এর স্বাভাবিক আলোড়ন-আন্দোলন ;</u> তাতে সে চকিত হয় না কিন্তু কোন আহত জন্তু বা মানুষের হাত-পা চালানোর ফলে জলে যে স্পন্দন জাণে এই স্নায়্-রাডারের সাহায্যে হাঙ্গর তা জেনে যায়। কোন দিক থেকে শব্দ আসছে এবং তা কত দুৱে তাও তার কাছে ধরা পড়ে। হাঙ্গরের দেহ ঘিরে ছড়ানো এই ন্নান্ত্র জাল বাঘের প্রখর শ্রবণেন্দ্রিরের ্মত কাজ করে।

লাটোরাল-লাইনের ইঙ্গিতে চালিত হাঙ্গর শিকারের ১০০ ফুটের মধ্যে গিয়ে তাকে দেখতে পায় এবং স্থির করে কি করণীয়। বাঘ যেমন শিকারের অজ্ঞাতে তাকে দেখে কিভাবে, কোনদিক থেকে আক্রমণ করবে স্থির করে, হাঙ্গরও তেমনি তার ভোজের চারদিকে চক্রাকারে ঘ্রুরে ভাল করে দেখে নেয় এবং আক্রমণ করা মনস্থ করলে সাধারণত শিকারের নিচের দিকে

শিকার সন্ধান করার আর একটি অঙ্গ হাঙ্গরের যা অত্যন্ত তীক্ষা, বাঘের তা একান্তই অভাব। সেটি হল হাঙ্গরের ঘ্রাণগ্রন্থি । এর সাহায্যে হাঙ্গর সিকি মাইল দ্রে থেকে অনা প্রাণীর গন্ধ পেরে যায়। ১০ লক্ষ আউন্স জলের মধ্যে এক আউন্স রক্ত পড়লে সে ঠিক তা ব্বেথে নেবে এবং রক্তের লোভে চণ্ডল হয়ে উঠবে। মাছের পটকা (air bladder) থাকায় তাতে বাতাস ধরে রেখে তারা জলের মধ্যে অনায়াসে ভেসে থাকতে পারে কিন্তু হাঙ্গরের হাওয়া-ধারক এই অঙ্গটি না থাকায় তাকে সর্বাদা পাথনা বা লেজ সংগালিত করে ভাসমান থাকতে হয়। হাঙ্গর যেন দিবা-নিশাচর, সদা-সজাগ, রাডার-ইলেকট্রনিক যন্ত্রসন্থিত রাক্ষস, করাল নিয়তির মত সে সম্ব্রে থাদ্যের সন্ধানে সর্বাদা বিচরণশীল।

* হাঙ্গর-গোষ্ঠী

হাঙ্গরমাত্রই বিরাটবপর বা দার্ণ হিংস্ত নয়। ২৫০ প্রজাতির মধ্যে ৬ ইণ্ডি থেকে ৪৫ ফুট কখনও বা ৬০ ফুট পর্যস্ত লম্বা হাঙ্গর দেখা যায়। তবে স্বাধিক বড় দুই প্রজাতি নাতিশীতোঞ্চ সম্বদের বাস্কিং হাঙ্গর (basking shark) এবং উষ্ণমন্ডলের হোয়েল শাক' (whale shark) মাংসাশী নয়, প্লাংকটন এদের প্রধান খাদ্য । তবে হোয়েল শাক যখন প্লাংকটন ছাকার জন্য ঘন্টায় ৪ লক্ষ গ্যালন জল তার বিশাল মুখগহনরে নিয়ে ছেকে নেয়, সে সময় প্ল্যাংকটনের সঙ্গে ছোট বড় মাছ বা অন্য প্রাণী এমন কি কাঠের বাক্স বা ধাতব বস্তু—যে কোন পদার্থই তার দুই চোয়ালের মধ্যে দিয়ে সোজা চলে যায় পাতালপুরী-সদৃশ হোয়েল-জঠরে। এ ব্যাপারে সে সর্বভুক। হিংস্ত্র মাংসাশী হাঙ্গরদের মধ্যে বড় শ্বেত-হাঙ্গর (great white shark) সর্বাপেক্ষা ভয়ংকর। শ্বধ্ব হাঙ্গরদের মধ্যে নয়, সম্বদ্রে এর মত নিষ্ঠুর ঘাতক দ্বিতীয়টি নেই। নদী, হুদ বা সাগরের যত নরখাদক প্রাণী আছে তার মধ্যে শ্বেত-হাঙ্গর সবচেয়ে মারাত্মক। নরখাদকদের গোষ্ঠীর এটিই সব চাইতে বড়। এ পর্যন্ত যতগালি শ্বেত হাঙ্গর ধরা পড়েছে তার মধ্যে স্বাপেক্ষা বড়টি ছিল ২১ ফুট লম্বা, ওজন ৩ টনের বেশি। দেহের শক্তি এবং ভোজন ক্ষমতায়ও এটির স্থানই প্রথম।

সারা গায়ে শিরিষ কাগজের মিহি কাঁচ ও বালি কণার মত দাঁতযুক্ত চামড়া, গড়ন অনায়াসভঙ্গিতে জলের মধ্যে দুত্ত চলার উপযোগী। শীতল ও উষ্ণ, গভীর ও অগভীর সব রকম জলে এরা শিকার ধরতে পটু। মান্মকে কোন রকম জানান না দিয়ে সম্পূর্ণ অতির্কতে আক্রমণ এদের বৈশিষ্টা! দ্বিতীয় বিশ্বযুক্ষের সময় সমুদ্রে জাহাজডুবিতে সৈনারা যখন জলে সাঁতার কেটে বাঁচার চেটা করে, হাজার হাজার অসহায় মান্ম শেবত হাঙ্গরের আক্রমণে প্রাণ হারায়। সন্তরণকারীদের বাঁচার প্রয়াসে জলে যে আলোড়ন স্টিই হয় তা শেবত-হাঙ্গরকে মহাভোজের আমন্ত্রণ জানিয়েছিল। একই জায়গায়, এতগালো সমুস্বাদ্ধ খাবার! বক রাক্ষসের মত এই হাঙ্গরদের কাছে ঐর্প অবস্হা ছিল ভোজন মহোৎসব।

শার্ধর সম্বদ্রের গভীর অংশে নর কোমরজলে দাঁড়ান অবস্থায় বা তীর থেকে ১০ হতে ৫০ ফুটের মধ্যে সাঁতার কাটার সময়ও অনেকে শেবত হাঙ্গরের বলি হয়েছে এবং এরপে লোকের সংখা অনেক। ভীষণ আকারের খাঁজকাটা গ্রিভুজের মত দাঁত দিয়ে শেবত হাঙ্গর প্রথমে মানুষের নিশ্নাঙ্গ কেটে নেয়, তারপর বাকি অংশ চর্বান করে মণ্ড করে ফেলে। তবে এমন ঘটনাও নাকি আছে যেখানে জীবন্ত মানুষ সে আন্ত গিলে ফেলেছে তার অঙ্গপ্রতাঙ্গে আঁচড়টি পর্যন্ত না লাগিয়ে। অবশ্য জীবিত অবস্থার হাঙ্গরের পাকস্থলীতে প্রবেশ করলেও প্রাণ নিয়ে বেরিয়ে এসে সেই উদরপ্রবীর বিবরণ দেবার সোভাগ্য কারো হয়নি।

* রাক্ষ্রসে আহার

বাংলার উপকথায় রাক্ষসী রাণীর গলপ আছে। দিনে স্বন্দরী রমণী হয়ে রাজপ্রাসাদে থাকে। নিশীথ রাতে নিজর্প ধারণ করে ঘোড়াশালের ঘোড়া, হাতিশালের হাতি খেয়ে আবার রাত্রিশেষে অন্তঃপর্রে ফিরে আসে। শ্বেত-হাঙ্গর রাক্ষসীর চেয়েও বাহাদরর। রাক্ষসী ঘোড়াকে কড়মড় করে চিবিয়ে খায়, শ্বেত হাঙ্গর আন্তই গিলে ফেলে। উপকথা নয়, অস্ট্রেলিয়ার উপকুলে ধৃত এক শ্বেত হাঙ্গরের পেটে পাওয়া গেল এক আহত ঘোড়া! কিছুদিন আগে অস্ট্রেলিয়ার উপকূলে সাঁতার কাটার সময় কয়েকজন বিশিষ্ট ব্যক্তি অকসমাৎ নিখোঁজ হয়ে যান। সন্তরণপটু লোকেদের শথ করে জলক্রীড়া করার সময় হঠাৎ তলিয়ে যাওয়া রহস্যজনক। অনেকের সিদ্ধান্ত, এই রহস্যের মূল নায়ক হোয়াইট শার্ক। ১৯১৬ সনে একটি হাঙ্গর নিউজার্সি উপকূলে স্নানরত চারজনকে খেয়ে ফেলে, একজন আহত হয়ে প্রাণে বে চে যায়। এই দ্বর্ঘটনার পর হাঙ্গর শিকারে ব্যাপক উদ্যম নেওয়া হয়েছিল, কিন্তু আসল দোষী ধরা পড়েনি চ এখানেও অনুমান, শ্বেত হাঙ্গরই ছিল প্রকৃত খুননী।

* মহামৎসোর কবলে

মৎসাগোষ্ঠীর অন্তর্ভুক্ত। মাছের মতই এরা ফুলকো দিয়ে জল থেকে অক্সিজেন গ্রহণ করে। হাঙ্গরের ফুলকো ঢাকা থাকে না, সর্বদা উন্মুক্ত।

আমেরিকার উপকূল সম্বদ্রে এই মহামৎসা সন্তরণ বিলাসীদের আতংকের কারণ হয়ে দাঁড়িয়েছিল। শ্বেত হাঙ্গরের আক্রমণে এক তর্ণীর কি দশা হয়েছিল তার নিখ²ত বাস্তবধর্মী মুমান্তিক কাহিনী বর্ণনা করা হয়েছে Jaws শীর্ষক এক উপন্যাসে । এর সংক্ষিপ্ত ঘটনাচিত্র থেকে শ্বেত হাঙ্গরের ভয়াবহতা ও স্বভাবের পরিচয় পাওয়া যাবে।

রাত্রিকাল। অর্ধচন্দ্রাকার লেজের সামানা একটু দোলানি দিয়ে বিরাট মৎসাটি জলের মধ্যে নিঃশব্দে চলছিল। মুখিট ঈষৎ খোলা যাতে জলের ঝাপটা গিয়ে লাগে উন্মুক্ত ফুলকোর ওপর। এছাড়া অন্য কোনরকম গতির চঞ্চলতা ছিল না। কেবল উড়ন্ত পাখি যেমন একটি ডানা একটু নিচু করে, অনাটি সামানা উ°চু করে দিক পরিবর্তন করে, হাঙ্গরটিও তেমনি সামনের পাখনা একটু উ°চু বা নিচু করে উদ্দেশাহীন চলা বজায় রেখেছে। অন্ধকারে কিছ্ই দেখা যায় না, অন্বভূতিগ্রহণক্ষম অন্যান্য স্নায়্বতন্ত্রী দিয়ে তার মস্তিন্তেক বিশেষ কোন বাতা এসে পে[°]ছিচ্ছিল না। হাঙ্গরটি সম্ভবত ঘ্রিময়ে পড়েছিল কিন্তু জীবন রক্ষার তাগিদে সঞ্জণে বিরাম ছিল না। কারণ, অন্যান্য সাধারণ মাছের মত তার পটকা না থাকায় এবং অক্সিজেনবাহী জল তার ফুলকোর ওপর চালিয়ে দেবার জন্য কানকো না থাকার জন্য একে বেঁচে থাকার চেন্টায় সর্বদা নিজেকে চলমান থাকতে হয় যাতে জলের ধারা ফুলকোর ওপর দিয়ে প্রবাহিত হয়। চলা বাদ দিলে হাঙ্গর সাগরতলায় ভুবে যাবে। অক্সিজেন-অভাবে তখন তার ম্ত্রা অবধারিত।

আকাশে চাঁদ ছিল না; ডাঙাও জলের মতই অন্ধকার দেখাচ্ছিল। ডাঙা আর জলের মাঝখানে দীর্ঘ সোজা এক তটভূমি সাদা দেখাচ্ছিল। তটের ওপারে ষাসে ঢাকা উ[°]চু পাড়, তার ওপর একটি বাড়ি থেকে হল্মদ একফালি আলো

বালির ওপর এসে পড়েছে।

গ্রের সামনের দরজাটি খুলে গেল। একজন প্রায় ও একজন নারী ঘর থেকে বেরিয়ে এসে কাঠের বারান্দার ওপর দাঁড়াল। কয়েক মৃহ্ত তারা সাগরের দিকে চেয়ে দেখল, উভয়ে উভয়কে সোহাগ আলিঙ্গন করে দ্রুত সি°ড়ি দিয়ে বালির ওপর এসে দাঁড়াল। লোকটির নেশার ঘোর রয়েছে। সিণ্ড়ির শেষ ধাপে এসে সে হোঁচট খেরে পড়ে গেল। মেরেটি খিলখিল করে হেসে উঠল। পর্র্বটির হাত ধরে তাকে তুলল এবং একসঙ্গে দৌড়িয়ে তটভূমিতে এসে থামল। মেরেটি জলের ধারে গিয়ে দাঁড়াল, ঢেউ-এর প্রান্ত এসে তার গোড়ালি ভিজিয়ে দিচ্ছে। জনুন মাসের মাঝামাঝি। রাত্রির বাতাস অপেক্ষা জল বেশি ঠাওা। নারী ডেকে বলল—'তুমি আসছ না তো?'

কোন উত্তর এল না।

মেরেটি করেক পা পিছিরে এল। তারপর দৌড়িরে জলের মধ্যে নেমে পড়ল। প্রথম দিকে লন্বা লন্বা পা ফেলে মনোহর ভঙ্গিতে সে দৌড়াল। একটি ছোট টেউ এসে তার হাঁটুতে লাগল। সে খানিকটা থেমে গেল। তারপর কোমর উ রু একটা টেউ আসতেই তার ওপর ঝাঁপিয়ে পড়ল। জল মাত্র কোমরের নিচ অবিধি, সে থামল, চোখের ওপর গিয়ে চুল পড়েছিল, সেগ্লো সরিয়ে দিল এবং হেঁটে হেঁটে চলল কাঁধ জল পর্যন্ত। তারপর সে সাঁতরাতে শ্রে করল, জলের ওপর মাথা জাগিয়ে রেখে সাধারণভাবে সাঁতার; হাত-পা ছোঁড়া কেতামাফিক নয়।

তীর থেকে একশো গজ দ্রে হাঙ্গর সাগরজলের ছন্দের মধ্যে পরিবর্তন হয়েছে ব্রুবতে পারে। সে স্বীলোকটিকে দেখতে পার্রান, তার গন্ধও টের পারান। তার সারা শরীর বরাবর লম্বালম্বি তরল পদার্থপ্র্প সারি সারি সর্ব্বরার্নালী। এর মাঝে মাঝে স্নায়্র প্রান্তবিন্দ্র। এগর্বলি জলের ভিতরকার স্পন্দন রণন তার মন্তিকে পেণছে দেয়। মৎসটি তীরের দিকে ঘ্রুবল।

মেরেটি তথনও তীর থেকে বাইরের দিকে সাঁতার কেটে চলেছে। মাঝে মধ্যে থামছে, পিছন ফিরে চেরে বাড়ির আলো দেখে নিজের অবস্থান জেনে নিচ্ছে। জোরার ছিল না, সে তীরভূমির এদিক—ওদিক সরে যারনি। কিন্তু সে ক্লান্ত হরে পড়েছে। কিছ্ফুল সে জলের মধ্যে দাঁড়িয়ে থাকার মত পা চালিয়ে একটু বিশ্রাম নিল, তারপর তীরের দিকে ফিরতে শ্রুর্ করল।

এবার জলের মধ্যে স্পান্দন-কম্পন জোরালো হল, হাঙ্গর তার শিকারের সন্ধান পেরে গেছে। লেজের সঞ্চালন দ্রত হল, বিশাল শরীর বেগে ধেয়ে চলল, আলোড়নের ফলে জলের ভিতরকার প্ল্যাংকটন জাতীয় অণ্মপ্রাণীগ্রলো আলো বিকিরণ করে হাঙ্গরের গায়ের ওপর যেন আলোর চাদর স্থিট করল।

হাঙ্গর মেরেটির কাছে এসে পড়েছে। তার ১২ ফুট দ্রেছে ৬ ফুট জলের তলা দিরে সে বেগে চলে গেল। নিচের দিক থেকে জলের চাপ তাকে যেন খানিকটা উঁচু করে তুলল, তারপরেই জল একটু নিচু হল, হাঙ্গরের বিরাট দেহ জলকে এই ভাবে উঁচু নিচু করে গেল, মেরেটি জল ফুলে ওঠার কারণ কিছ্বই ব্বঝতে পারল না। ক্ষণকালের জন্য সাঁতরানো বন্ধ করে সে ব্যাপারটা

বোঝার চেন্টা করল। আর যখন কিছ্ম হল না সে আবার হাত ছইড়ে সাঁতরাতে খারুর করল।

হাঙ্গর এবার গন্ধ পেয়ে গেছে। জলের স্পন্দন-সংকেত হয়েছে তীর। সে জলের ওপর-স্তরে এসে মেরেটির চারদিকে চক্রাকারে পাক দিল, তার পিঠের ওপরকার পাখনা জলের ওপর জেগে উঠেছে, লেজের আস্ফালনে জল তোলপাড়, গতিবেগে মস্ণ কাচসদৃশ জলে শিস দেওয়ার মত হিস্-স্-স্শব্দ উঠল। উত্তেজনায় হাঙ্গরের দেহে কম্পন খেলে গেল।

এই প্রথম মেরেটির কেমন ভর হল, কিন্তু এর কারণ সে ব্রুতে পারল না। তার মের্বুদ ও অঙ্গ-প্রত্যঙ্গের মধ্য দিয়ে চকিতে আছিনালিন বরে গেল, দেহে উত্তাপের স্ভিট হল, ভিতর থেকে দ্রুত সাঁতরানোর তাগিদ এল, এর কারণও সে জানতে পারল না। তার মনে হল, সে তীর থেকে ৫০ গজ মত দ্রে। ডেউগ্রুলি তটে ভেঙে পড়ে যে সাদা রেখা স্ছিট করেছিল তা সে দেখতে পাছিল। বাড়ির আলোটি দেখা যাচ্ছিল এবং মনে স্বস্থি এল, কে যেন একবার জানালার পাশ-দিয়ে গেল।

হাঙ্গর এবার মেরেটির কাছ থেকে ৪০ ফুট দ্বরে, একপাশে। হঠাৎ সে বাঁদিকে ঘ্বরে জলের নিচে চলে গেল এবং লেজের দ্বটি দ্রত সণ্যালনে মেরেটির একবারে কাছে এসে উপস্থিত হল।

প্রথমে মেরেটির মনে হল একটি পাথর কিংবা ভাসমান কাঠের গঃড়ির সঙ্গে তার পায়ের ধাক্কা লেগেছে, বাথা নয় কেবল ডান পায়ে কেমন একটা হিচকে টান মত বোধ হল। বাঁ পা জলের মধ্যে প্যাডেল করার মত চালিয়ে, মাথা জলের ওপর ভাসিয়ে রেখে, বাঁহাত দিয়ে সে ডান পা খানি ধরার চেটা করল। দেখে পা নেই। সে আরো নিচের দিকে হাত চালিয়ে বোঝার চেটা করল এবং হঠাৎ তার মাথা ঘ্রতে লাগল, বমি-বমি ভাব তাকে আচ্ছন করে ফেলল। হাত দিয়ে হাতড়াতে তার আঙ্গলে লাগল একটি হাড়ের প্রান্ত আর ছেঁড়াখোড়া মাংস। সে ব্রঝল, ঠান্ডা জলে তার আঙ্গলে যে-গরম তরল পদার্থের স্রোত লেগেছে তা তারই রস্ত। যন্ত্রণা ও ভয় একসঙ্গে তাকে চেপে ধরল। মাথা পিছন দিকে ঝাঁকি দিয়ে সে ভয়ার্ত রম্কেকন্টে চিৎকার করে উঠল।

হাঙ্গর দুরে সরে গিয়েছিল। মেয়েটির পা না চিবিয়ে গিলে ফেলেছে। হাড়-মাংস সব একগ্রাসে উদরগহররে চলে গেছে। সে আবার ফিরল। রমণীর উর্বর ধমনী থেকে যে উষ্ণ রক্তস্রোত বয়ে চলছিল হাঙ্গরের কাছে তা মেঘহীন আকাশে লাইটহাউসের আলোর মত নিশ্চিত নিশানা। এবার সে আক্রমণ করল নিচের দিক থেকে। হাঙ্গরের বিরাট কোণাকার মাথা চলমান ইঞ্জিনের মত এক ধাকায় মেয়েটিকে জলের ওপর তুলে ফেলল। হাঁ-করা দুই চোয়ালের মধ্যে

মেরের শরীরের মধ্য অংশ পড়তেই এক চর্বনে হাড়মাস অঙ্গ-প্রত্যঙ্গ থলথলে জেলির আকারে পরিণত হল। চ্পীকৃত দৈহটি মুখে নিয়ে মহারাক্ষস প্রচন্ড আম্ফালনে জলস্তম্ভ তুলে তলিয়ে গেল, রক্ত ও সাগরফেনার ফোরারা উঠল জলের ওপর, তার মধ্যে অন্ধকারে ফসফরাসের অণ্প্রভা আগ্রনের ফুলকির মত বিকমিক করে উঠল।

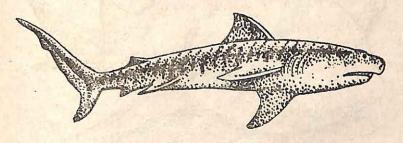
জলের নিচে হাঙ্গরটি এপাশে-ওপাশে মাথা ঝাঁকাল করেকবার। করাতের দাঁতের মত খাঁজকাটা বিভুজাকার দাঁতের ফাঁকে যে সামান্য মাংসপেশী তখনও আটকে ছিল, তা কেটে গেল, দেহটি দুই খন্ড হরে পড়ল। তারপর সেগ্লুলো গিলেফেলে আশেপাশে ছড়িরে পড়া টুকরো অংশ খাওয়ায় মন দিল। কাছাকাছি আরো খাদ্য রয়েছে, এ খবর তার মন্তিন্দে ধরা পড়ছিল। জলের মধ্যে রস্তের আলপনা, এখানে ওখানে ছেঁড়া মাংসের টুকরো, আর বড় কোন অংশ অবশিটে নেই। হাঙ্গরটি রক্তাপ্রত্বত জলের মধ্যে খানিকক্ষণ চষে বেড়াল, মুখ খোলে আর বন্ধ করে, জলের মধ্যে মাংস বা দেহতত্ত্বর সামান্য অংশও যদি পাওয়া যায় তা ছেঁকে তুলে নেবে। এই সময়ের মধ্যে দেহের আর বিশেষ কিছ্ল অবশিটে নেই, কেবল সামান্য কয়েকটি টুকরো ধীরে ধীরে তালিয়ে মাটিতে গিয়ে ঠেকল। সেখানে স্লোতে সেগ্লো আন্তে আন্তে সরে যেতে লাগল। অন্প কিছ্ল অংশ জলন্তরের সামান্য নিচ দিয়ে ভাসতে ভাসতে টেউ-এর ধাঝায় দোলা খেতে খেতে শেষ পর্যন্ত সাগরতটে গিয়ে স্থির হয়ে পড়ে রইল।

নৱখাদকেৱ গোষ্ঠী

নরখাদক হাঙ্গরদের মধ্যে সবচেয়ে বিপশ্জনক শ্বেত হাঙ্গর ; আকার যেমন বড়, তেমনি রাক্ষ্মস তার ক্ষিদে ও হিংস্রতা। তার জ্ঞাতিগোষ্ঠীর অনেকে সকল সম্মদেই চরে বেড়ার এবং সমুযোগ পোলে নরমাংস খেয়ে মুখের স্বাদ বদলায়। এদের কয়েকটির বিবরণ থেকে হাঙ্গরদের বৈচিত্রা ও স্বর্প জানা যাবে।

* টাইগার শাক' (Tiger Shark, Galeocerdo)

বাঘা হাঙ্গর নাম তার বাঘের মত হিংস্ত্র প্রভাব ও গায়ে হল্বদ্-কালো ডোরা-দাগের জনা। এদের দাগচিহ্ন বাচ্চা অবস্থার উৎস্কল থাকে, বরস বাড়ার সঙ্গে সঙ্গে ক্যাকাশে অপ্পণ্ট হয়ে আসে। লন্বার এরা প্রায় ২০ ফুট। উষ্ণ অঞ্চলের উপকূল সাগরে এরা খাদ্যের সন্ধানে হানা দেয়। এমনিতে ধারে স্ক্স্থে অলস মন্হরগতিতে উদ্দেশাহীনভাবে টহল দেয় কিন্তু শিকারের সন্ধান পেলে তার পিছ্ব ধাওয়া করার সময় এদের অনা র্প। তখন যেমন ক্ষিপ্র তেমনি নাছোড্বান্দা ভাব। রিকোয়েম গোষ্ঠার অন্যান্য হাঙ্গরের মত টাইগারের চোয়াল



টাইগার শাক'; ১৮ ফুট

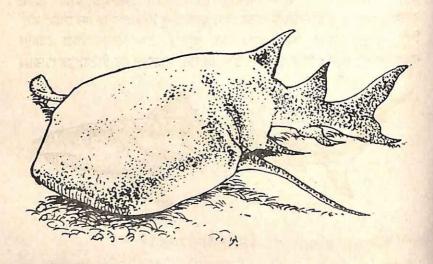
এমনভাবে আলগা করে জোড়া লাগানো যে, হাঁ করে মুখ অনেকখানি বড় করে প্রায় নিজের আকারের শিকারকেও গিলে ফেলতে পারে। শেবত হাঙ্গর দুই ইণ্ডি লাবা দাঁত-বসানো ওপরের চোয়াল সামনে এগিয়ে দিয়ে শিকারকে বিরাট মুখগহনরে পুরে নেয় ; টাইগার ওপর-নিচ দুই চোয়ালই কজা লাগানো পাল্লার মত প্রসারিত করতে পারে। খাওয়ার ব্যাপারে এদের বাছবিচার নেই। বিরাট আকারের স্টিং-রে থেকে ছোট ম্রুরগীর বাচ্চা পর্যন্ত যে কোন বস্তুই এদের কাছে সমান উপাদের ।

* স্যাণ্ড শার্ক (Sand Shark, Carcharias Taurus)

আটলান্টিক মহাসাগরের দুই পারে এদের দেখা যায় বেশি সংখ্যায়। পশ্চিম আফ্রিকার উপকূল থেকে ক্যানারি, কেপভার্ড দ্বীপপ্রপ্ত ও পশ্চিম মেইন উপসাগর, ফ্লোরিডা ও ব্রাজিল পর্যন্ত এদের বিচরণ ক্ষেত্র। স্যান্ড টাইগারের বৈশিষ্ট্য হল—এরা পাকস্থলীতে বাতাস ধরে রেখে ভাসতে পারে। অন্যান্য হাঙ্গরের বায়্র্থলি (পটকা air-bladder) না থাকায় জলে ভাসার জন্য সর্বদা পাখনা বা লেজের সঞ্চালন আবশ্যক হয়। তাই চলমান অবস্হাতেই তাদের ঘুম বা ঝিমন্নি সেরে নিতে হয়। কিন্তু স্যান্ড শার্ক বারার ধরে রাখার ব্যাপারে নিজন্ব পদ্ধতি গ্রহণ করতে শিথেছে।

* নাস' শাক' (Nurse Shark, Charcharias)

দশফুট মত লম্বা। ধীর গতি। অন্যান্য হাঙ্গরের সঙ্গে এদের মুখের গড়নে পার্থক্য রয়েছে। সাধারণ হাঙ্গরের মত মুখ লম্বা স্টালো নয়,

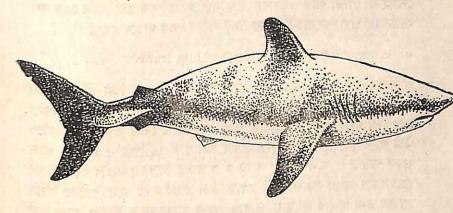


নাস' শাক'

এদের মুখ গোল মত, দাঁতগর্বল ছোট ছোট, শক্তিশালী চোয়াল কঠিন বস্তু চ্র্ণ করার পক্ষে উপযোগী, মাংস ছি'ড়ে কেটে নেবার পক্ষে নয়। তাই কোন জিনিস যখন কামড়ে ধরে, তার চোয়াল বিরাট সাঁড়াশির মত এমন চেপে বসে যে হাঙ্গরকে মেরে না ফেললে তার মুখ ফাঁক করানো যায় না । নাস শার্ক মানুষকে ধরলে তাকে ছিঁড়ে নয়, আখের মত চিবিয়ে খাবে ।

* হোয়াইট-টিপ শাক' (White-tip Shark, Carcharhinus longimanus)

এর পাখনার ডগার সাদা রঙ থেকে এ নাম। এরা উষ্ণ সাগরের বাসিন্দা—
মেক্সিকো উপসাগর, ক্যারিবিয়ান সাগর ও প্রশান্ত মহাসাগরের উষ্ণমণ্ডল এদের
পক্ষে অনুকূল জলপরিবেশ। সব হাঙ্গরের সঙ্গেই পাইলট মাছ ও রিমোরা
চলে, যেন বাঘের সঙ্গে ফেউ। পাইলট মাছগুলো যেন এদের পথ দেখিয়ে নিয়ে
যায় আর রিমোরারা এদের গায়ে মাথা লাগিয়ে আঁকড়ে ধরে থাকে। রিমোরাদের
মাথার ওপর শোষক্যক বসানো আছে যা দিয়ে হাঙ্গরের গায়ে এমনভাবে
আটকে ধরে যে, এরা ইচ্ছা করে খুলে না দিলে টেনে বা ঝাঁকানি দিয়ে ছাড়ানো
যাবে না। ধনীবাব্দের মোসাহেবের মত, সব সময় সঙ্গে সঙ্গে থাকবে, হাঙ্গরের



হোয়াইট-টিপ শাক

ভোজনের কণাপ্রসাদ লাভ করবে ; প্রতিদানে প্রভুর বিরন্তি জন্মার যেসব পরভৃৎ ক্ষ্বদ্রজীব তাদের খেয়ে তাঁর স্বস্থিতিবিধান করবে । হাঙ্গর তাই বড়দের যম হলেও ছোটদের প্রতিপালক ।

* গ্রেরীফ শাক' (Grey Reef Shark, Carcharinus)

ধ্সের রঙ, নীল জলের মধ্যে নীলাভ দেখায়। এই বিরাট হাঙ্গর প্রশান্ত মহাসাগর ও ভারত মহাসাগরে চরে বেড়ায়। উপকূলের কাছাকাছি মান্বকে সাঁতরাতে দেখলে এরা নিঃশব্দে তাকে নিখোঁজ করে দেবে। এই সদা সণ্ডরমান হাঙ্গরেরাও কখনও কখনও স্থানমাহাত্মো নিশ্চল হয়ে থাকে। মেক্সিকো উপসাগরের উক্ত জল-অণ্ডলে ভুবো পাহাড়ের গাহার এই অন্তুত দ্শা দেখা যার। হিমালয়ের গাহার সাধ্সন্ন্যাসীরা ধ্যানমম শাস্ত জীবন্যাপন করেন। মেক্সিকোর গাহার রীফ শার্ক কেও পাথরের ওপর শারে নীরবে অবস্হান করতে দেখা গেছে। এর প বিশ্রাম তো হাঙ্গরের স্বভাব বিরক্ত্র, কারণ পাখনা সণ্ডালন না করে সে ভেসে থাকতে পারে না; আর জলের প্রবাহ ফুলকোর ওপর দিরে চালানো দরকার অক্সিজেন গ্রহণের জন্য। তাই তার জীবনরক্ষার নীতি চরৈবেতি, চরৈবেতি—চলতে থাক, চলতে থাক। তবে মেক্সিকো সাগরতলগ্রহার জাদ্দ কি? পাথরের ওপর বসে থাকলে পাখনা না চালালেও ভুবে যাওয়ার সভাবনা নেই, আর জলে স্রোত থাকার সেদিকে মাখ করে থাকলে জলের প্রবাহ আপনা থেকেই তার ফুলকোর ওপর দিয়ে প্রবাহিত হয়। এর পে বিশ্রাম ও সঞ্জীবনীদারী পরিবেশ খাব কমই আছে।

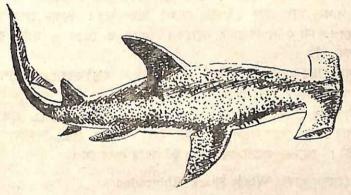
গ্রহার মধ্যে বিশ্রামরত থাকলেও সে খ্র নিদ্রিত বা অসতক নর। হাঙ্গরের চোখ দেখেই তা বোঝা যাবে। সম্ভাব্য কোন খাদ্যের প্রতীক্ষার তার নির্মাম চোখ সদা জাপ্রত। খাদ্যকণালোভী অনুচর ছোট মাছের দলও থাকবে পাশেই।

* বুল শাক' (Bull Shark, Carcharhinus leucas)

প্থিবনীর প্রায় সকল সম্দ্রে ব্লুল শার্কের দেখা মিলবে। ভিন্ন ভিন্ন অণ্ডলে এরা ভিন্ন ভিন্ন নামে পরিচিত। মধ্য আমেরিকার নিকারাগ্র্মায় স্কুপের জলের স্থানা থাকে তারা নিকারাগ্র্মা শার্ক এবং সাগর থেকে যারা গঙ্গা নদীতে উঠে আসে তাদের নাম দেওরা হয়েছে গঙ্গা শার্ক। দৈর্ঘে ১০ ফুট, ওজন ৪০০ পাউও। ব্লুল শার্করা সাহস ও হিংস্ত্রতার তাদের গোষ্ঠার বড় ভাইদের চেরে কোন অংশে কম নয়। গঙ্গায় লান করার সময় বলুল শার্কের কবলে পড়েছে এমন ঘটনাও আছে। তাছাড়া গঙ্গায় তাদের সহজ খাদ্যও অনেক সময় মিলে যায়। দাহ না করে কখনো কখনো মৃতদেহ গঙ্গার পবিত্র জলে ভাসিয়ে দেওরা হয়। বলুল শার্করা জীবিত-মৃতের কোন পার্থক্য করে না; উভয়েই তাদের কাছে সমান র্নুচিকর। গঙ্গায় বলুল শার্ক মান্ব্রের হাতে ধরাও পড়ত। The Days of John Company প্রকেই Calcutta Gazette-এর ১৮ই মে, ১৮২৯ তারিখে একটি ঘটনা প্রকাশিত হয়। গঙ্গায় হল্বগলী ঘাটে এক বিহারী নৌকার মাল্লা জলে ভ্রুব দিয়ে গিয়ে এক হাঙ্গরকে দড়ির ফাঁসে আটকিয়ে ধরেছিল। এটি ছিল ৬ ফুট ৯ ইণ্ডি লম্বা, বেড় ৩ ফুট ৭ ইণ্ডি। এটি ছিল Bull Shark। এই ঘটনায় তখন কলকাতায় চাণ্ডলা জেগেছিল।

☀ হ্যামারহেড শাক (Hammerhead Shark, Sphyrna)

দুই মাথাওরালা হাতুড়ির মত মাথা, হ্যামারহেড শার্ক আরুতিতে সম্দুরের অন্য সকল প্রাণী থেকে স্বতন্ত্র। ১৮ ফুট লম্বা, ১০০০ পাউণ্ড ওজন এই হাতুড়িশির হাঙ্গর হিংপ্রতার অপর নরখাদক অপেক্ষা কম নর। মাথাটি অদ্ভূত রকমের, বিরাট একখানা কাঠের পূর্ব তক্তার মত। তার দুই প্রান্তে দুই চোখ ও নাসিকার ছিদ্র। হাঙ্গরের নাসিকা শ্বাস-প্রশ্বাস চালানোর জন্য নয়, এখানে তার দ্বাগলিহ স্হাপিত যার সাহাযে প্রায় সিকি মাইল দুর থেকেই সে খাদোর ক্মে বিশেষ করে রক্তের গন্ধ পেয়ে যায়। চোখ দুই প্রান্তে থাকার ফলে তার সামনের এবং পাশের অনেকখানি অঞ্চল তার দ্টির আওতার আসে।

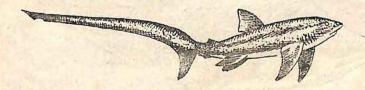


হ্যামারহেড শার্ক' (Hammerhead Shark), ১৮ ফুট

স্বচ্ছ নীল জলের মধ্যে একে ধীরে ধীরে চলতে দেখলে মনে হবে নির্মাল আকাশে হেলিকপ্টার।

* থেকোর শাক' (Thresher shark, Alopias vulminus)

্থেমার হাঙ্গরের দেহের গড়ন অদ্ভুত। যতখানি দেহ, প্রায় ততখানি লম্বা

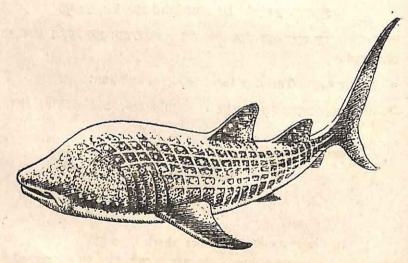


থ্যেসার শাক' (Thresher Shark), ২০ ফুট

তার লেজ। এর প্রয়োজন আছে। থে,সার মাছের হম, ভারি চতুর আর ক্ষিপ্র। মাছের ঝাঁক দেখতে পেলে বেগে চক্রাকারে ছ্বটে তাদের বন্দী করে ফেলে। বেগে ছোটে আর লেজের ঝাপটার জল ছিটিয়ে মাছেদের এক জারগার জড়ো করে। তারপর চলে রাক্ষসের মত ভক্ষণ। লেজের ঝাপটার এপাশ-ওপাশ থেকে মাছ এনে মুখের কাছে ফেলে। বিরাট লেজ তখন তার লম্বা হাতা। আবার লেজ দিয়ে জল ছিটিয়ে সে যখন মাছের ঝাঁক একতিত করে তখন তার লেজ হর চাষীর শস্য ঝাড়াই করা যন্তের মত। চাষী পাকাধান মাটিতে বা তন্তার ওপর পিটিয়ে গাছ থেকে আলাদা করে এক জারগায় জড়ো করে, এহাঙ্গর খাদ্য একস্হানে জমা করতে তার লম্বা লেজটিকে সেই কাজে লাগায়। তাই নাম Thresher অর্থাৎ ঝাড়াইকারী। তার নমনীয় দেহ অনায়াসে এদিক ওদিক বাঁকাতে পারে। সামনের দুখানি বড় পাখনা দাঁড়ের মত জল টেনেহাঙ্গরকে প্রচণ্ড বেগে ছুটতে সাহায্য করে। পিঠের ওপর দাঁড়ানো নিশানের মত পাখনা আর লেজ হাঙ্গরের হালের কাজ করে। বিরাট লেজ চলায়গতিবেগ আনা ও শিকার ধরায় সহায়ক। মুখে ও থেকে ৬ সারি ধারাল তেশিরা দাঁত।

থ্যসার হাঙ্গর বাঘের মত শিকারী এবং সর্ব'ভুক। যাত্রী জাহাজের আশেপাশে ঘোরাফেরা করে। জাহাজ থেকে যা কিছ্ম ফেলে দেওয়া হোক, এমন কি টিনের কোটা পর্যন্ত, পেলেই তা গিলে ফেলবে। জেলেরা যখন জাল দিয়ে মাছ ধরে, থ্যেসার দেখতে পেলে জালে আটকানো মাছ জালস্ক্র খেয়ে ফেলবে, এমনলোভী! থ্যেসার কখনো কখনো ৪০ ফুট পর্যন্ত লম্বা হয়।

* হোয়েল শাক' (Whale Shark, Rhincodon)



रहास्त्रन भाक⁴ (Rhincodon), ७० ফूট

হাঙ্গর গোষ্ঠীর বড় শারক তিমি হাঙ্গর (Whale Shark) শান্ত, নিরীহ, নিরামিষভোজী। যেন নরঘাতক দৈতাকুলে প্রহল্যদ। উষ্ণমণ্ডলের গভীর সম্বদ্রের বাসিন্দা তিমি হাঙ্গর আকৃতিতে মংসাজাতির মধ্যে সর্ববৃহৎ, দৈর্ঘে ৪০ থেকে ৬০ ফুট, ওজন ১৫ টন। এরা সংখার খ্ব বেশি আছে বলে মনে হয় না, এদের দেখা মেলে কচিৎ। রহস্যময় এই অদ্ভূত জীবটির সঙ্গে সাক্ষাৎ হয়েছিল বিখ্যাত সম্বদ্র অভিযাত্রী থর হেয়ারডালের। এ দেখা কোন কৃত্রিম পরিবেশে নয়, হোয়েল শার্কদের নিজম্ব জলরাজ্যে, প্রশান্ত মহাসাগরের উষ্ণমণ্ডলে। হেয়ারডালের রোমাণ্ডকর বিবরণ থেকে এই জভুটির পরিচয় পাওয়াধ্যাবে।

* থর হেয়ারডালের কথা

অনেক পণিডতের ধারণা ছিল অতি প্রাচীনকালে পলিনেশিয়ায় প্রাচ্যদেশীয় লোকেদের বসতি হয়েছিল। নরওয়ের জীববিজ্ঞানী থর হেয়ার্ডাল কিন্তু অন্য মত পোষণ করতেন। তাঁর ধারণা, পের_ন থেকে শ্বেতকায় জাতির লোকেরা প্রশান্ত মহাসাগরে পাড়ি দিয়ে পলিনেশিয়ায় এসে লোক বসতি গড়ে তোলে কিন্তু এই মতের বিরুদ্ধে প্রধান যুক্তি ছিল দুই দেশের মধ্যে দুস্তর সমুদ্রের বাধা। যেয় বেণ যান্ত্রিক জল্যান ছিল না, পালতোলা জাহাজের ওপর নিভ'র করতে-হত, সম্দুদ্র পাড়ি দেবার জন্য কাঠের জাহাজ তৈরীর কৌশল জানা ছিল কিনা সন্দেহ, সেইযুগে সাড়েচার হাজার মাইল সাগর অতিক্রম করে পেরুর অধিবাসীদের পলিনেশিয়ায় আসা কি সম্ভব ? এই যুক্তি খণ্ডন করা চলে কিনা বাস্তবে তার পরীক্ষা করতে থর হেয়ারডাল উদ্যোগী হলেন। পাঁচজন সঙ্গীসহ পের্বর পাহাড় থেকে সংগ্রহ করা বালসাকাঠের তৈরি ভেলায় পাল খাটিয়ে ৪,৩০০ মাইল সমনুদ্রপথ ১০১ দিনে অতিক্রম করে পলিনেশিয়ায় উপস্হিত হন। ঐ ভেলা তৈরি করতে লোহার বাবহার করেননি, কারণ যে-কালে পের্বুর লোকেরা সমন্দ্র পাড়ি দিয়েছিল তখন হয়ত লোহার বাবহার জানা ছিল না। পের্র পাহাড়ে উৎপন্ন একপ্রকার লতা দড়ির কাজে ব্যবহার করা হয়েছিল ধরে নিয়ে তিনিও ঐ রকম লতার বাঁধন দিয়েই ভেলা তৈরি করেন। হেয়ারভাল দেখাতে চেয়েছিলেন, তংকালীন অবস্হায় পের থেকে পলিনেশিয়ামূখে অভিযাত্রী লোকেরা কিভাবে মহাসমন্ত্র পার হয়ে এসেছিল। হেয়ারডালের অভিযানের কাহিনী তাঁর লেখা 'কর্নাটিকি' (Kon-Tiki) গ্রন্থে আক্ষ'ণীয়ভাবে বিবৃত হয়েছে। হোয়েল শাকের সঙ্গে সাক্ষাৎ ঘটে প্রশান্ত মহাসাগরে। সেই মোলাকাত যেমন আক্ষিমক তেমনি উত্তেজনাপূর্ণ। হেয়ারডালের কথায়— সমন্দ্রতলদেশ থেকে যেসব প্রাণী আসত তাদের দেখে দেখে আমরা অভাস্ত হয়ে গিয়েছিলাম। তবঃ যথনি কোন নতুন জাতের প্রাণী এসে হাজির হত, তথন আমরা বিশ্মিত হয়ে যেতাম। একদিন মেঘাচ্ছয় রাত্তি, প্রায় দর্'টা হবে;
যে হাল ধরেছিল তার পক্ষে কালো আকাশ থেকে কালো জল পৃথক করা কঠিন
মনে হচ্ছিল। সে জলের তলায় অসপণ্ট আলো দেখতে পেল। ঐ আলো
ধরির ধরে এক প্রকাণ্ড জন্তুর আকার ধারণ করল। এর গায়ের ওপর
প্রাংকটনগর্লো উম্জ্বল দেখাচ্ছিল, না তা এর নিজেরই আলো বলা সম্ভব ছিল
না। কিন্তু কালো জলের তলায় আলোর দাপ্তিতে এই ভৌতিক জাবের দেহ
আঁকাবাঁকা মনে হচ্ছিল। কখনও মনে হয় জন্তুটি গোলাকার, কখনও বা
ডিন্বাকার বা ত্রিভুজাকার; আবার হঠাৎ দর্ই খণ্ড হয়ে অংশ দর্টি পৃথকভাবে
ভেলার নিচ দিয়ে এদিক-ওদিক চলে বেড়াতে লাগল। শেষ পর্যন্ত দেখা গেল,
তিনটি বিরাট ভৌতিক দানব আমাদের চারদিকে জলের তলা দিয়ে ধারে ধারে
চক্রাকারে ঘ্রছে।

এরা আসল দানব। কারণ শুধু যে-অংশটুকু দেখা যাচ্ছিল, তাই পাঁচ বাও
(৬ ফুট = ১ বাঁও) লম্বা। আমরা সবাই ছুটে এসে ভেলার ডেকে জড়ো হলাম
এবং এই ভোঁতিক নৃত্যু দেখতে লাগলাম। ভেলা অনুসরণ করে এই রকম
খেলা চলতে লাগল ঘণ্টার পর ঘণ্টা। আমাদের রহস্যমর নিঃশন্দ উম্জ্বল সঙ্গীরা
রইল জলের অনেকখানি নিচে, কখনও ঠিক ভেলার নিচে, কখনো বা ডানে
বা বাঁপাশে। এদের পিঠের ওপরকার আলো দেখে বোঝা যাচ্ছিল ওরা তিমি
নর। কেননা শ্বাস নেবার জন্য তারা একবারও জলের ওপরে উঠে আসেনি।
ওরা কি দানব রে-মাছ যা ঘুরলে ফিরলে চেহারা ভিন্ন রকম দেখার ? ওরা
কী ধরণের জীব জানার জন্য আমরা যখন একেবারে জলের কাছাকাছি আলো
ধরছিলাম তারা সেদিকে ভ্রুক্ষেপমান্র করেনি। ভূত-প্রেতের মতই দিনের আলো
প্রকাশ হওয়ার সঙ্গে সঙ্গেই ওরা গভীর সম্বুদ্রের অতলে মিলিয়ে গেল।

তিনটি আলো ছড়ানো দৈতোর নৈশ আবিভাবের আসল ব্যাখ্যা আমরা করতে পারতাম না যদি দেড় দিন পরে প্র্ণ মধ্যাহ্ন দিনের আলোর আবার তাদের দেখা না পেতাম। সেদিন ২৪ মে। আমাদের ভেলা ৯৫° পশ্চিমে, ৭° দক্ষিণে মৃদ্বমুন্দ বাতাসে ধারে স্বস্থে ভেসে চলেছিল। দ্বপ্রের বেলা। সকালে আমরা যে দ্বটো বড় ডলফিন ধরেছিলাম তাদের নাড়িভুড়ি জলে ফেলে দির্মেছ। ভেলার পিছন দিকে বাধা দড়ি ধরে আমি জলে নেমে গা ছুবিরে আরাম করছিলাম, দ্ভিট ছিল সজাগ। এমন সমর দেখি স্ফটিক স্বচ্ছ জলে মোটা বাদামি রঙের ৬ ফুট লম্বা একটা মাছ অন্বসন্ধিংস্কভাবে সাঁতার কেটে আমার দিকে এল। আমি তাড়াতাড়ি ভেলার লাফ দিয়ে উঠে পড়লাম এবং রোদে বসে দেখতে লাগলাম। মাছটি শান্তভাবে পাশ দিয়ে চলে গেল। বাঁণের কেবিনের পাশে নুট বসেছিল। হঠাৎ সে দার্ব উত্তেজিত হয়ে চিৎকার করে উঠল—হাঙ্গর, হাঙ্গর! সে এমনভাবে চেঁচাতে লাগল যে তার গলা

ভেঙে গেল। প্রায় প্রতিদিন আমরা ভেলার কাছ দিয়ে হাঙ্গরকে যেতে দেখি কিন্তু কখনও তো এমন উত্তেজনা প্রকাশ পায়নি! তবে কি বিশেষ কোন জীবের আবিভবি হল? আমরা নুটের সাহাযো ছুটে গেলাম।

নুট সেখানে বসে তার পাাণ্টটি জলে নামিয়ে দিয়ে ধর্মে নিচ্ছিল। সামনের দিকে চাইতেই বিশাল বিকট এক জানোরারের ওপর তার দ্বিট পড়ল। এমন প্রকাণ্ড ও কুর্গসং জীব সে জীবনে দেখেনি। রীতিমত এক সাগর-দানবের মাথা। এমন কদাকার এবং বিপর্ল তার আয়তন যে, উপকথার সাগরের আদিম-বর্ডো উঠে এলেও আমরা এমন অভিভূত হতাম না। মাথাটি চওড়া ও চ্যাণ্টা, ব্যাণ্ডের মাথার মত, দর্পাশে দর্টি ছোট চোখ, চার-পাঁচ ফুট চওড়া ব্যাণ্ডের চোয়ালের মতই চোয়াল, দর্শাশ থেকে লম্বা ঝালর মত চামড়া ঝুলে পড়েছে। মাথার পিছনে প্রকাণ্ড শরীর শেষ হয়েছে গিয়ে সরর্ লম্বা লেজে, লেজের আগাটি সোজা ওপরে উঠেছে। এ দেখে বোঝা যাচ্ছিল, দানবটি তিমি নয়। গায়ের রঙ জলের মধ্যে দেখাচ্ছিল বাদামি, মাথায় ও শরীরের সর্বত ছোট ছোট বহু সাদা ফুর্টক।

জানোয়ারটা শান্ত অলসভাবে সাঁতার কেটে আমাদের ভেলার পিছনে পিছনে আসতে লাগল। মুখে বুলডগের মত দাঁত-বের-করা হাসি, লেজ নড়ছে ধীরে ধীরে। পিঠের ওপরকার বিরাট পাখনা জলের ওপর জেগে আছে. মাঝে মাঝে লেজের কাছেকার পাখনাও জলের ওপর দেখা যাছে। তার বিরাট দেহটা যখন দুই ঢেউ-এর মাঝখানে পড়ে, ছুবো পাহাড়ের চ্ড়ার মত তার চওড়া পিঠের ওপর দিয়ে জল গড়িয়ে যায়। তার প্রকাণ্ড চোয়ালের সামনে বড় একঝাঁক জেরা-দাগকাটা পাইলট মাছ পাখার মত ছড়িয়ে সাঁতরে চলেছে, জানোয়ারটার গায়ে এ°টে বসে আছে বড় বড় রিমোরা মাছ আর অনেক পরাশ্রয়ী যায়া বিনা পরিশ্রমে দ্রমণ করছে। এদের সব নিয়ে জন্তুটিকে মনে হচ্ছিল অন্তুত জীব-বহনকারী ভাসমান গভার জলের পাহাড়েচ্ডা।

ছরটি বড় বড়াশতে গাঁথা ২৫ পাউন্ড ওজনের একটি ডলফিন ভেলার পিছন দিকে জলের মধ্যে ঝুলিয়ে রাখা হয়েছিল হাঙ্গরদের টোপ হিসাবে। একঝাঁক পাইলট মাছ ছুটে এল ডলফিনের কাছে, নাক দিয়ে শঃকল কিন্তু স্পর্শ করল না। তারপর তাদের প্রভু সাগররাজার কাছে খবর দিতে চলে গেল। বিশাল এক যাল্রিক দানবের মত সে ধীর গতিতে ডলফিনের দিকে এল। ডলফিন তার মুখের তুলনায় অতি তুচ্ছ সামানা একটুখানি খাবার। আমরা ডলফিনটিকে আস্তে আস্তে টানি, সাগরদানবও ধীরে ধীরে এগিয়ে আসে, একেবারে আমাদের ভেলার পাশে। এর মুখ খোলার দরকারই হল না। সামান্য একটু ফাঁক করতেই ডলফিনটি চলে গেল মুখের মধ্যে। এই সামান্য খাবারটুকুর জন্য মুখের দরজাটা প্ররো খোলা এর পক্ষে সাজে না। ভেলার কাছে এসে দানবটা

ভেলার ভারি হালটার সঙ্গে পিঠ ঘসল, সঙ্গে সঙ্গে সেটি জলের থেকে শ্নেনা উঠে পড়ল। আমাদের তথন এই সাগরদানবকে ভাল করে দেখার স্যোগ হল। এত কাছে থেকে একে দেখতে পারার আমরা যেন উন্মাদের মত হাসি আর হৈ-হ্মেজ্লাড় করতে লাগলাম। এমন অন্ভূত দ্শা জীবনে আমরা দেখিনি। ওয়ালট ডিজনি তাঁর সব কল্পনাশক্তি নিয়েও এমন রোমহর্ষক সাগরদানব স্টিট করতে পারতেন না, যে তার ভয়ংকর চোয়াল নিয়ে আমাদের ভেলার পাশে হাজির।

দানবটি হোরেল শার্ক, সবচেয়ে বড় হাঙ্গর এবং প্রথিবীতে সর্ববৃহৎ মৎসা।
এরা অত্যন্ত দুজ্পাপা। উষ্ণমন্ডলের সম্বদ্ধে এখানে-ওখানে মাঝে মাঝে দ্বএকটির দেখা মেলে।

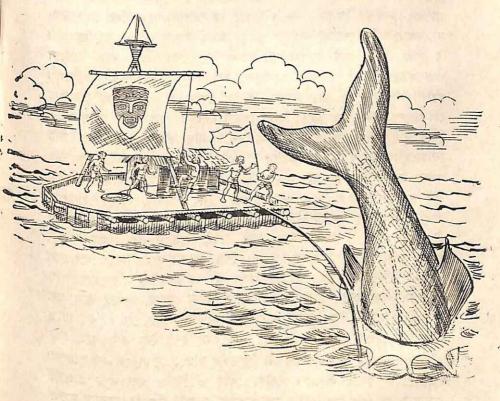
্হোয়েল শাকের গড় দৈর্ঘ্য ৫০ ফুট এবং জীববিজ্ঞানীদের মতে ওজন ১৫ টন। বলা হর, ৬০ ফুট পর্যন্ত লম্বা হতে পারে। হারপ্রন-দিয়ে মারা একটা শিশ্ব হোয়েল শাকের যক্তের ওজন ছিল ৬০ পাউন্ড এবং এক একটি চোয়ালে পাওয়া গিয়েছিল ৩০০০ করে দাঁত।

আমাদের দৈতাটি এত বড় যে, সে যখন আমাদের চারদিকে এবং ভেলার তলা দিরে সাঁতরাচ্ছিল এর মাথা দেখা যাচ্ছিল এক পাশে, সারা দেহ এবং লেজের অংশ জেলের ওপর জেগে ছিল অন্য পাশে। একে যখন সামনাসামনি দেখি জস্তুটাকে এমন কিন্তুতকিমাকার, স্থল নিরেট নির্বোধ মনে হচ্ছিল যে, আমরা হো-হো করে না হেসে পারিনি যদিও আমরা জানতাম এর এমন শক্তি যে আক্রমণকরলেবালসাকাঠ, দড়িকাছি সব লেজের ঝাপটে ভেঙেচ্ডে, নস্যাৎ করে দিতে পারে। বারে বারে এটি ভেলার নিচে ছোট চক্রাকারে পাক খাচ্ছিল; শেষ পর্যন্ত ও কি করে দেখার জন্য আমরা অপেক্ষা করতে লাগলাম। ও যখন ভেলার এক পাশে আসে, দাঁড়ের নিচ দিয়ে চলার সমর পিঠে লেগে দাঁড়ের ফলক উর্চু হয়ে উঠে পিঠের ওপর দিয়ে পিছলে যায়।

হারপন্ন বল্লম নিয়ে আমরা ভেলার চারদিকে কাজের জন্য তৈরি হয়ে দাঁড়িয়ে রইলাম কিন্তু ঐ দানবের দেহের তুলনার বল্লমকে মনে হল দাঁত-খড়কে। সাগরদানব যে আমাদের ছেড়ে যাবে তার কোন লক্ষণ দেখা গেল না। বিশ্বস্ত কুকুরের মত সেটা আমাদের ভেলা প্রদক্ষিণ করে ধীরে ধীরে অন্মরণ করতে লাগল! আমাদের কেউই কখনো এমন দেখেনি, কল্পনাও করেনি এমন কিছ্ ঘটতে পারে। সাগরদানব আমাদের সঙ্গে চলেছে, কখনো ভেলার নিচে কখনো পাশে —এ ঘটনা এমনই অস্বাভাবিক যে আমরা এটাকে আদপেই গ্রহুতর ব্যাপার বলে মনে করতে পারছিলাম না।

অাসলে হোয়েল শার্কটি আমাদের সঙ্গে এক ঘন্টার বেশি ছিল না কিন্তু আমাদের মনে হচ্ছিল ওটি যেন সারাটি দিনই আমাদের সঙ্গে রয়েছে। আট ফুট লম্বা হাপর্ন নিয়ে এরিক ভেলার এক কোণায় দাঁড়িয়েছিল। সে এমন উত্তেজিত হয়ে উঠেছিল যে, সে হাপর্নটো মাথার ওপর উদ্যত করে তুলল এবং জন্তুটা ষেই খীরে ধীরে ভেলার কোণায় এসেছে অমনি সে দর্ই হাত দিয়ে প্রচন্ড জোরে বল্লমটি হোয়েল শাকের মাথায় বসিয়ে দিল। প্রথম দর্ই-এক সেকেন্ড শাকিব্রুঝতেই পারেনি কি হয়েছে। তারপর সেই নির্বোধ জানোয়ারটা ইম্পাত-মাংসপেশী দিয়ে গড়া পাহাড়ের মত মহুহুতে সচকিত হয়ে উঠল।

হাপর্ননের দড়ি ভেলার প্রান্ত দিয়ে শ-শ-শ শব্দে ছর্টে চলতে লাগল। দানব মাথা জলের মধ্যে দিয়ে লেজ খাড়া করে, শ্নো জলের ফোয়ারা তুলে ছব দিল। যে-তিনজন দড়ির কাছে দাড়িয়েছিল তারা ছিটকে উল্টে পড়ল। দর্জন হাতে দড়ি ধরেছিল তাদের তালর ছাল উঠে গেছে, ফোস্কা পড়ে গেছে। মোটা দড়ি দিয়ে নৌকা আটকৈ রাখা যেত, কিন্তু ভেলার প্রান্তে লেগে স্তার মত পটাস করে চিহুঁড়ে গেল। এর কয়েক সেকেন্ড পরে বল্লমের ভাঙা হাতল দর্শো গজ দরে



বল্লমের আঘাতে আহত দ্রতবৈগে পলায়নরত হোয়েল শাক

জলের ওপর ভেসে উঠল। এক ঝাঁক পাইলটমাছ তাদের প্রভুর সঙ্গ নেবার জন্য জলের ভিতর দিয়ে বেগে ছ্বটে গেল। আমরা অনেক্ষণ অপেক্ষা করলাম, হয়ত ক্রম্ব সাবর্মোরনের মত দানবটা ছ্বটে আসবে আমাদের দিকে। কিন্তু তার আর কোন হদিশ আমরা পেলাম না।

* গজায় হাজর যুদ্ধ

জনৈক প্রত্যক্ষদশর্ণর পত্র 'জনবুল' সম্পাদক সমীপেয় ।

মহাশয়,

অলপ কিছ্বদিন আগে এই এলাকায় এক বিহারী মাল্লা যে রকম দ্বঃসাহস ও কৌশলের পরিচয় দিয়েছে তা লিখে রাখার মত। যখন সে অসাধারণ নিভীকিতা ও অবিচলিত মান্সিক শক্তির প্রকাশ দেখাচ্ছিল, ঘটনাক্রমে আমি সেখানে উপস্থিত ছিলাম। সত্য বলতে কি, সেখানে যা ঘটেছিল তা গ্ৰচক্ষে না দেখলে আমি বিশ্বাসই করতাম না। আমি গঙ্গার তীরে বেড়াচ্ছিলাম 🕨 ঐ সময় গঙ্গার ঘাটে আপ্কান্ট্রি কতকগর্লি নোকা থেকে মাল খালাস করা হচ্ছিল। এই ব্যাপারে বেশকিছ্ব সংখ্যক কুলী সেখানে কাজ করছিল। হঠাৎ দেখি সকলেই ভয়ে জলের কিনারা থেকে ছুটে পালাচ্ছে, আবার কোতূহলের বশে ভয়ে ভয়ে ফিরে দেখতে যাচ্ছে। ব্যাপার কি খোঁজ করতে গিয়ে দেখি প্রকাণ্ড এক অন্ভুত রকম দেখতে মাছ তীরের, কাছে এবং প্রার্ <u>নৌকাগ্রলির মাঝে সাঁতার কাটছে। আমি জানতাম এ নদীতে কুমীরের</u> অভাব নেই, তাই প্রথমেই আমার মনে হয়েছিল প্রাণীটা বোধহয় ঐ রকম এক ভরংকর জীব। কিন্তু কুমীরের সঙ্গে এইসব মাঝিমাল্লাদের তো হামেশাই দেখা সাক্ষাৎ হয়ে থাকে! সঠিক বিষয়টা কি জানতে আমি দ্ৰুত যখন ঐ স্থানে গিয়ে উপস্থিত হলাম তখন দেখি, প্রকাণ্ড এক হাঙ্গর কখনো জলের ওপর স্তরে সাঁতরাচ্ছে, কখনো শিকার ধরতে জলের নিচের দিকে চলে যাচ্ছে। দেখলাম বাঁশের ছইয়ের ওপর এক ব্যক্তি ধীরে ধীরে হাতে দড়ি গ্रीছয়ে निष्छ आत राष्ट्रति ठलारकता लक्का कतरह, आर्टेर मान रल লোকটি হাঙ্গরের সঙ্গে জলের মধ্যেই মোকাবিলা করতে চায়। এক প্রান্তে ফাঁস-গি°ট দেওয়া গ্রটানো দড়িটা ধরে, অনা হাত উ°চু করে তুলে যেন সাঁতরাচ্ছে এমনই মনোহর দর্শনীয় শিকারীর ভঙ্গিতে সে দাঁড়াল এবং হাঙ্গরের জন্য প্রতীক্ষা করতে লাগল। নৌকা থেকে ৬ কি ৮ গজ দ্বের হাঙ্গরটি যেমনি জলের ওপর জেগে উঠল, সেই ম্হুতের্ণ লোকটি হাঙ্গরের একেবারে ম্বুথের কাছে ঝাঁপ দিয়ে পড়ল। হাঙ্গর তৎক্ষণাৎ ঘ্রুরে ধাঁরে স্কুস্থে তার দিকে

আসতে লাগল। লোকটি কিছুমাত্র ভয় না পেয়ে একহাতে জল কেটে দুষমনের কাছে এগিয়ে গেল। হাঙ্গরের দুই এক ফুটের মধ্যে গিয়ে ছব দিয়ে হাঙ্গরের-নিচের দিকে চলে গেল সে। হাঙ্গরও সঙ্গে সঙ্গে তার পিছ, নিয়ে ছব দিল। তারপরেই অসমসাহসী মান্ত্র্যটি হাঙ্গরের অপর দিকে গিয়ে জেগে উঠল এবং একহাতে দড়ির প্রান্ত ধরে অন্য হাত দিয়ে সাঁতরিয়ে তীরের দিকে আসতে লাগল, হাঙ্গরটিও জেগে উঠল এবং তার পিছঃ নিল। হাঙ্গর যখন শিকার কামডে ধরার জন্য লোকটির নিম্নাঞ্চের ওপর ওঠার চেটোর করল, মাল্লা অভত কৌশলে জল থেকে সোজা লাফিয়ে উঠেই আবার জলের মধ্যে পা নামিয়ে ঝাঁপ দেওয়ার মত ভঙ্গিতে ভূব দিল। সঙ্গে সঙ্গে হাঙ্গরটাও : আমার ধারণা হল ওরা দ্বজনে ধ্বস্তাধ্বন্তি করতে করতে জলে ভুবল। আমার বিবেচনায় প্রায় ২০ সেকেন্ড তারা রইল দ্র্ভিটর বাইরে। আমি তখন উৎকণ্ঠায়, ভয়ে এই ভয়ংকর লড়াইয়ের পরিণতি দেখার জনা অপেক্ষা কর্রাছ। অকস্মাৎ লোকটিকে আবার দেখা গেল, দুই হাত তার মাথার ওপর এবং বিজয়ীর মত কণ্ঠস্বরে চিৎকার করে সে বলছে —'টান টান।' নৌকার লোকেরা সবাই তৈরি ছিল। দড়ি তক্ষ্মণ টেনে শক্ত করা হল এবং আস্ফালন করতে থাকলেও হাঙ্গরকে টেনে ডাঙায় তুলে শেষ করে ফেলা হল। যখন মাপ নেওয়া হল, দেখা গেল হাঙ্গরটি লম্বায় ৬ ফুট ৯ ইণ্ডি, মোটা অংশের বেড় ৩ ফুট ৭ ইণ্ডি। লড়াইয়ে বিজয়ী মানুষ্টির বিশেষ কোন আঘাত লাগেনি। তার বাঁ হাত কিছুটা কেটে গিয়েছিল মাত্র। এইটিই হাঙ্গরের সঙ্গে তার প্রথম মোলাকাত কিনা একথা তাকে জিজ্ঞেস করিনি কিন্তু লড়াইয়ের জন্য প্রস্তুত থাকা এবং সহযোগীদের সাহায্য করা দেখে মনে হল, এর আগেও এমন হিম্মৎ সে দেখিয়েছে। এই ঘটনা দেখে আমি বিস্মিত না হয়ে পারিনি। এ দুশা আমি कीवत्न कार्नापन जुलव ना।

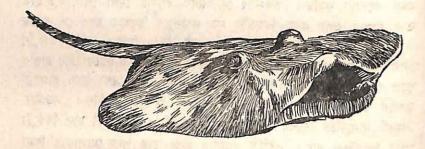
জনৈক প্রত্যক্ষদশী (ক্যালকাটা গেজেট, ব্হস্পতিবার, ২৮ মে, ১৮২৯ The Days of John Company, p. 382)

THE STATE OF THE PARTY OF THE P

যাদেৱ লেজে বিষ

* দিটং রে (Sting Ray, Condrichthyes)

হাঙ্গর ভরংকর এই কারণে যে, তার কবলে পড়লে মান্ব নিশ্চিক হয়ে যাবে, হয় আন্ত তার গহররসদৃশ উদরে, আর না হয় দাঁতের পেষণে হাড়মাংস মন্ডে পরিণত হবে। হাঙ্গরদের মতই নমনীয় অহিহ দিয়ে গঠিত দেহ স্টিং রে মান্যকে তেড়ে



স্টিং রে (Sting Ray)

আক্রমণ করে না কিন্তু তাদের প্রাণের ভর জাগিয়ে দিলে তারা মারাত্মক হয়ে উঠতে পারে। তখন তাদের অস্ত্র হাঙ্গরের মত দাঁত নয়, বিষ মাখানো বল্লম, এটি হল লেজ।

শিটং রে জলের তলায় কাদাবালির মধ্যে প্রায় অদ্শা হয়ে চুপটি করে শর্মে থাকে। গায়ের রঙ এমন যে, পরিবেশের সঙ্গে মিশে থাকার ফলে সহজে চোখে পড়ে না। য়ান করতে নেমে কেউ বা সাগরতলে ভুবর্রি যদি এদের ওপর পা ফেলে তবে এরা লেজের মাংসপেশী শক্ত করে, লেজের আগায় বসানো কাঁটাওয়ালা বল্লম আক্রমনকারীর দেহে সজােরে ঢ্রিকয়ে দেবে। লেজের আগার দিকে আছে বিষগ্রান্ত, তা থেকে বিষ গিয়ে মিশবে মান্বেরর রক্তে। লেজের বল্লমে দাঁতের মত খাঁজকাটা থাকায় মাংস ছি'ড়ে রক্তে বিষ চালিয়ে দেওয়ার সর্বিধা। গ্রীক মহাকাব্যের বীরনায়ক ইউলিসিস নাকি যে বল্লমের আঘাতে নিহত হয়েছিলেন, তা তৈরী হয়েছিল শিটং রে-র হ্লসমেত মের্দণ্ড দিয়ে।

শিষ্টং রে নিজের শক্তি সম্বন্ধে সচেতন বলেই বোধ হয় দ্রত পালিয়ে প্রাণ বাঁচানোর চেষ্টা করে না। বিষধর সাপের ক্ষেত্রেও এর্প নিভীকি আচরণ ও মন্হরতা দেখা যায়। কিন্তু নিবিধি সাপেরা সাধারণত ক্ষিপ্রগতি; গতিই তাদের জীবন রক্ষার প্রধান উপায়।

শ্বচ্ছ জলের মধ্যে চ্যাণ্টা দিটং রে-কে বালির ওপর নিশ্চল হয়ে থাকতে দেখলে মনে হবে বড় একখানা মোরাদাবাদী ট্রে, রঙিন, কার্কার্যকরা; লেজটি যেন লম্বা হাতল। কিন্তু সাবধান! 'ট্রে' কিন্তু চেয়ে আছে। পাকা সফেদা ফলের মত চোখদ্বিটি পিঠের ওপর বসানো। ম্বহুতে লেজটাকে যেকোন দিকে ঘ্রিয়ে 'শিন্তিশেল' হানতে পারে।

কখনো কখনো সিটং রে বালির মধ্যে শরীরটা আধাআধি চুর্কিয়ে গায়ের রঙ বালির রঙের সঙ্গে মিশিয়ে চুপটি করে থাকে, মানুষ ধরার জন্য নয়, তার নিজের শিকার ধরার জন্য । মানুষ যদি অসতক হয়ে তার গায়ের ওপর পা ফেলে সে তাকে ভূলের জন্য শিক্ষা দিয়ে দেবে ।

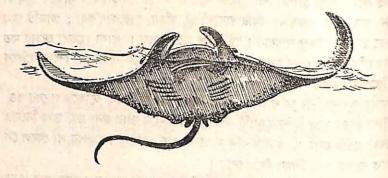
প্রবাল উদ্যানের মধ্যে বিচিত্র রঙের ও বিচিত্র আকারের প্রবাল আর তার মধ্যে বিচরণরত নানাধরণের রঙিন মাছ ও অন্যান্য প্রাণী রয়েছে। এরা স্টিং রে-র ভক্ষা। ধাওয়া করে ধরার চেয়ে স্টিং রে ছন্মবেশ ধারণ করে খাদ্যকে বোকা বানায়। ছোট প্রাণীগন্ধলা রে-কে প্রবালগন্দ্ছ ভেবে নিঃসংকোচে তার কাছে আসে, মনুখের কাছে যায়। তখন খোলা চোয়ালটি ক্ষণতরে বন্ধ করলেই ভোজ্যবস্তু উদরে গিয়ে স্থান পায়। কিন্তু যে ভুবনুরিরা প্রবাল সন্ধানে সাগর-রাজার এই বিচিত্র উদ্যানে হাজির হয়, তাদের প্রতি পদক্ষেপেই সতর্ক হয়ে লক্ষ্য করতে হয়। স্টিং রে এখানে বহুরুপীর সাজ নিয়ে স্থানের সঙ্গে নিজেকে বেমালন্ম মিশিয়ে রাখে। প্রবালকুঞ্জের রে-রা রঙিন প্রবালের পাশে বা পাহাড়ের গায়ে শন্ধে চোখটি সজাগ রেখে নীরবে অবস্থান করে। তাদের খোলা মনুখকে ছোট মাছেরা মনে করে পাহাড়ের ফাটল বা প্রবাল ঝাড়ের মূলসনুড়ঙ্গ। কৌত্বলী মাছ চল্লিশ দস্বার রত্নগনুহার মত এদের মনুখের মধ্যে প্রবেশ করলে সঙ্গে সঙ্গেম মূখ-গন্ধার দরজা বন্ধ হয়ে যায়। চি-চিং ফাঁক করবে কে? আগন্তুককে একেবারে উদরের পাতালপনুরীতে পাঠানোর পর দরজা-পাল্লা আবার খনুলে যায়, পরের জভ্যাগতের জন্য চলে প্রতীক্ষা।

শিটং রে-রা যেমন আত্মগোপন-কোশলী এদেরই এক জাতভাই তেমনি বড় ও দর্শনীয় তার চলাফেরা। এটি বিশাল ম্যান্টা-রে।

^{*} জाहान्छे ग्रान्छा-दत (Giant Manta Ray)

জগভীর জলে এবং সম্বুদ্রপ্রেষ্ঠর ওপরতলে এদের চলতে দেখলে মনে হবে বিরাট চিত্রিত ডানাওয়ালা পাখি সাবলীল ভঙ্গিতে জলের মধ্যে উড়ে চলেছে।

সামনের দিকের পাখনাদ্বটি বড় হরে ছড়িয়ে পড়ায় এদের হাঙ্গরের ডানার মত অঙ্গ বলে মনেই হয় না। অথচ এরা হাঙ্গরগোষ্ঠীভুক্ত। ২০ থেকে ২৫ ফুট চওড়া, ওজন ৩ হাজার পাউন্ড। বিরাট চ্যাপ্টা দেহ, যেমন ক্ষিপ্রগতি তেমনি লাফানোর ক্ষমতা। হাইজাম্পে তাদের সমকক্ষ কেউ নেই। জলের ওপর ১৫-



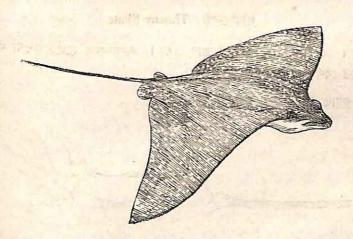
জाह्मान्छे भग्नान्छा-रत (Giant Manta Ray)

ফুট লাফিরে উঠে কিছ্মদূর হাওয়ায় ভেসে চ'লে জলের ওপর যখন চওড়াভার্বে পড়ে, বোমা ফাটার মত আওরাজ শোনা যায়। ঐভাবে যদি মান ুষের ওপর এসে পড়ে তার মৃত্যু নিশ্চিত কিন্তু মান্য এদের খাদ্য নয়। অভ্রুত মনে হবে, এই বিরাটকার প্রাণীর খাদ্য কুচোচিংড়ি জাতীর প্রাণী, বড় কিছুই না। ম্যান্টার জলক্রীড়া দেখার মত। বিশাল সাগর-পাখির মত আধাজল-আধাশ্না नाक पिरा नाना जिन्नराज इत्रे हिना ও भारत भारत महाना नाकिरत कथाना ध्राम करत कथाना वा थालात में कार राय थेक छाना जालात मार्था जीलाय पिराय सलार তার এলাকার ওপর অধিকার ঘোষণা করে। একজন প্রত্যক্ষদশী একটি ম্যান্টা গ্হিনীকে শ্নো লাফিয়ে সন্তান প্রসব করতে দেখেছেন। 'জলষ্ঠ' নয়, 'ভূমিষ্ঠ' নর, 'শ্নোষ্ঠ' বলা চলে। এটা আকদ্মিক ব্যাপারও হতে পারে। সব ম্যান্টা জননীই যে শ্নো সন্তানের জন্ম দেয়, তা বলা যায় না। শ্নের লাফিয়ে ওঠার কারণ শ্বধ্ব আনন্দের অভিব্যক্তি নয়। ম্যান্টার বিশাল চওড়া সমতল ভানার তলদেশে রিমোরা মাছেদের বিনা চিকিটের যাত্রী হয়ে চলার খুব স্ক্রিধা। তাই भाग्नात प्रतं तित्माता स्मायक भाष्ट्रता वर्षक थरत आहेरक थारक। भारव भारव ঝাঁকানি দিয়ে এদের ফেলে দেওরা দরকার হয়ে পড়ে। ম্যাণ্টা-রে-দের মাংসপেশীতে অসাধারণ শক্তি। একবার ২২ ফুট চওড়া

ভানাওয়ালা এক ম্যান্টা দেহে ৪টি হাপ[্]ন বল্লম ও ৬টি ব[্]লেট বি[°]ধান অবস্হার্ম ২৫ ফুট লম্বা এক মোটর বোট ১০ মাইল টেনে নিয়ে গিয়েছিল। উষ্ণমন্ডলের সমন্ত্র ম্যান্টাদের বিচরণক্ষেত্র । যেহেতু এরা ডলফিনদের মত নিরীহ এবং সাগরের ওপরতলের বাসিন্দা এদের নিয়ে মানন্ব অনেক সময় নিন্দুর খেলা খেলে । মেক্সিকোর জেলেরা দড়িলাগানো হাপর্ন ম্যান্টার গায়ে বি ধিয়ে তাকে সাগরঅশ্ব বানিয়ে তাকে দিয়ে বেগে ছোট ডিঙি টানায় । অনেক সময় ট্যারিস্টদের কাছে এই নতুন ধরণের সাগরদৌড় আকর্ষণীয় হয় বটে, তবে এটা নিষ্দুর খেলা বই ত কিছ্ব নয় ।

* স্পটেড ঈগল-রে (Spotted Eagle Ray)

গায়ে অসংখ্য ফুটকি চিহ্ন, বিশাল পাখনা, ডানাদ্বটি স্ব্লী ভঙ্গিতে দ্বলিয়ে এই রে যখন জলের মধ্যে ধীরে ধীরে চলে তখন দেখলে মনে হবে এর স্পটেড ঈগল-রে নাম সাথকি, এ যেন বিশাল জলের ঈগল, শিকার সন্ধানে বেরিয়েছে। চাব্বকের মত প্রসারিত এর লেজ জলের মধ্যে হালের কাজ করে। স্পটেড ঈগল-রে-র স্ব্রুখটি লম্বা, চোরাল বেশ শক্তিশালী। শাম্বক, ঝিন্বক ও অন্যান্য খোলস্যব্তুত্ত

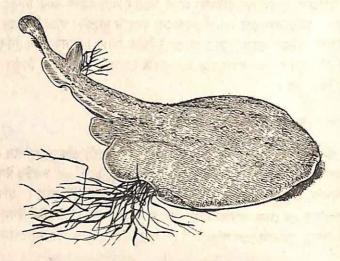


স্পাটেড ঈগল-রে (Spotted Eagle Ray)

প্রাণী এদের প্রধান খাদ্য। শক্ত চোরাল শক্ত খোলস ভাঙার উপযোগী।

* থান' দেকট (Thorny Skate)

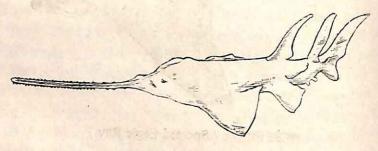
সাগর উপকুলে অলপ গভীরে বাল্বর ওপর নিশ্চল হয়ে শ্বয়ে থাকে। ভূমির রঙের সঙ্গে এমনভাবে মিশে থাকে যে, সহসা চোখে পড়বে না। এদের পিঠ থেকে কটিাগ্বছে বেরিয়ে এদিক ওদিক ছড়িয়ে থাকে। স্নান করতে নেমে কেউ এদের ওপর পা ফেললে সঙ্গে সঙ্গে মনে হবে তীক্ষা তীর বি°ধে গেছে গারের



র্থান ফেকট (Thorny Skate)

মধ্যে। ভাল রকম আহত হলে প্রাণ সংশ্র। অলপস্বলপ হলেও যদ্রণা ও ঘা সারতে বেশ সময় নেবে।

* করাত মাছ [Saw fish]



করাত মাছ [Saw fish]

সামনে প্রসারিত একটি চ্যাণ্টা ফলক, ৬ ফুট লম্বা। তাতে দুই ধারে খাঁজকাটা দুই সারি দাঁত। ঠিক যেন একখানা করাত। মাথার কাছে চওড়া, আগার দিকে সামান্য সর্বত্ব গেছে।

করাতমাছ লম্বার ২০ ফুট পর্যন্ত হয়। পশ্চিম ভারতীয় সাগরে এর চের্মে বড় প্রাণীও ধরা পড়েছে। করাত এদের শিকার ধরার মারাত্মক অদ্র। মাছের ঝাঁকের মধ্যে ঢ্বাকে করাতমাছ দ্বাদিকে দাঁতবসান করাত এদিক-ওদিক চালালে মাছ কেটে দ্বাখন্ড হয়ে যাবে, আর কতক জখন হয়ে চলায় অক্ষম হয়ে পড়বে। তখন করাত মাছেদের ভোজনের উৎসব। মাছের ঝাঁকের সন্ধানে এরা ফেরে। মাছ ধরতে জেলেরা জাল ফেললে অনেক সময় করাতমাছ তাতে আটকে পড়ে। করাতমাছ বড় হলে জাল ছি ড়ে বেরিয়ে যায়, আর ছোট হলে জেলের হাতে আটক হয়। জেলেদের কাছে করাতমাছ রীতিমত শার্ব। কারণ তারা যেমন মাছ খেয়ে এবং মাছেদের ঝাঁক তাড়িয়ে নিয়ে মাছ ধরায় ব্যাঘাত করে তেমনি জাল ছি ড়ে ফেলে আথি ক ক্ষতিও করে প্রচুর।

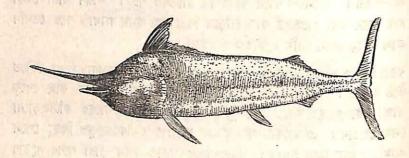
বরাতমাছ ও স্পটেড ঈগল-রে বঙ্গোপসাগর থেকে ব্রহ্মপত্র, মেঘনা, পদমা নদীতে উঠে আসত। আমাদের ছেলেবেলার আমাদের গ্রামের মাঝিদের কাছ থেকে বাচ্চা করাতমাছের করাত [১ ফুট মত লম্বা] ও রে-মাছের কাঁটাজড়ানো লেজ পেতাম। ঐ মাঝিরা পদমার মাছ ধরতে যেত এবং অদ্ভূত কিছ্ল পেলে আমাদের জন্য নিয়ে আসত। করাতমাছের 'করাত' দিয়ে তারা শণের স্তার আশ ছাড়িয়ে মস্ণ করার 'চির্নি' বানাত, শণের স্তার ব্নত মাছধরা জাল। রে-মাছের লেজ, সারা গায়ে তার ছোট ছোট কাঁটা, স্প্রিং-এর চাব্কের মত। বাস্তবিক তা দিয়ে ঘোড়ার চাব্কে তৈরি করা হয়েছিল।

বিরাট আকারের করাতমাছ, যার চওড়া পাখনা ডানা তাকে জলের মধ্যে প্রচন্ড বেগে চলতে শক্তি যোগায়, হঠাৎ দেখলে মনে হবে আধ্বনিক জঙ্গীবিমান, শত্রকে আঘাত হানতে চলেছে। মধ্যযুগে কাঠের জাহাজ যখন পাল খাটিয়ে সাগর পাড়ি দিত, নাবিকদের ভয় ছিল দ্বইটি দৈত্য মাছকে—এদের একটি করাতমাছ অনাটি তরোয়াল মাছ।

* তরোয়াল মাছ [Sword fish, Xiphias gladius]

তরোয়াল মাছ দেখতে যোদ্ধার মতই। ওপরের ঠোঁটটি তরোয়ালের মত লম্বা, শক্ত ও ধারালো। আগার দিকটা সর্বহার গেছে। উষ্ণমন্ডলের সম্প্র এদের বিচরণক্ষেত্র। এরা লম্বায় ২০ ফুট পর্যন্ত হয়, ওজন প্রায় এক হাজার পাউন্ড। তরবারিসদৃশ অস্ত্র নিয়ে এরা কাঠের জাহাজ পাশ থেকে আক্রমণ করে ফুটা করে দিতে পারে। সম্প্রে কাঠের জাহাজের খোলে জল দ্বকতে শ্বর্ব করলে যে নাবিকরা বিপার হত তাতে বিস্ময়ের কিছ্ব নেই। মান্বকে ধরার জন্য যে তারা জাহাজ আক্রমণ করত তা নয়। হয়ত এরা জাহাজকে মনে করত বড় তিমি। তবে এমন ঘটনাও ঘটেছে যেখানে তরোয়াল মাছ তরোয়াল

জাহাজের তন্তায় ঢ্বকিয়ে দিয়ে বের করে নিতে পারেনি, ভেঙে রয়ে গেছে জাহাজের গায়ে। সাগরে কোন প্রাণী তার স্বাভাবিক অস্ত্র হারিয়ে টিকতে পারে না। ভগ্ন-অস্ত্র তরোয়াল মাছও করাতমাছের আক্রমণে আত্মরক্ষার হাতিয়ার না থাকায় নিহত হয়ে অপরের ভোজা হয়েছে—এর্প ঘটনা প্রতাক্ষ করেছে মধ্যযুগের কাঠের পালতোলা জাহাজের নাবিকেরা।



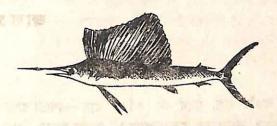
তরোয়াল মাছ [Sword-fish]

তরোয়াল এদের বড় শন্ত্রর বির্ধে আত্মরক্ষার অস্ত্র, ছোটদের ব্ধ করে বা আহত করে খাদ্যসংগ্রহের অঙ্গ। এরা নিজেরাও কিন্তু মান্ধ্রর প্রিয় ভোজা। গরমকালে মানিক যুক্তরাডেট্রর পূর্ব উপকূলে আটলান্টিক মহাসাগরে এদের প্রচুর সংখ্যায় দেখা যায়। এদের শিকার করার জন্য শিকারীরা মোটরবোট ও হাপর্বণ নিয়ে হাজির হয়। কাঠের নোকা এরা অনায়াসে তরোয়াল দিয়ে ফুটৌকরে ছবিয়ে দিতে পারে।

সব্বজাভ নীল মাথা ও পিঠ, সবাঙ্গে ইম্পাতের উম্জ্বল দীপ্তির মত বিাকিমিক। শক্তিশালী গড়ন তীব্রবেগে জলের মধ্যে চলার উপযোগী!

তরোয়াল মাছের একগোষ্ঠী দেখা যায় ভারত মহাসাগরে। দীর্ঘ তরোয়াল ছাড়াও পিঠের ওপর প্রায় সারা পিঠজোড়া উ°রু পাখনা এদের বৈশিষ্টা, যা দরে থেকে নোকোর পালের মত দেখায়। আর আনন্দে চলার ভঙ্গিটি চোখে পড়ার মত। ২০ ফুট লন্বা দেহ, কেবলমাত্র লেজের পাখনার ওপর ভর দিয়ে ৪৫ ডিগ্রি কোণ করে উঠে দাঁড়িয়ে, লেজের ঝাপটায় ফর-ফর করে চলে। সে এক মজার দ্শা। মনে হবে আধ্বনিককালের য্বেরের এক ক্ষেপণাশ্র আান্টেনা উ°চিয়ে শ্বের ওঠার জন্য ছ্বটে চলেছে। আবার দ্বপ্রেরর রোদে জলে ভেসে ভেসে ঘ্রমানোটাও অভ্তুত। পিঠের ওপরকার ঝকঝকে নীল পাখনা জাগিয়ে ঢেউ-এর দোলায় দোল খায়। উভ্জ্বল নীল পাখনা-পাল স্বৈকিরণে ময়রের পেখমপ্রছের মত ঝিকমিক করে।

এমনিতে শান্ত কিন্তু বড়শি কিংবা হাপ্র'ণ দিয়ে বি'ধিয়ে ধরতে গেলে এরা



পালতোলা মাছ (Sail-fish, Istiophorus)

দার্ণ চণ্ডল হয়ে ওঠে। জলের ওপর লাফিয়ে উঠে এদিক ওদিক বেগে ছন্টতে থাকে এবং হয়ত আক্রমণকারীর নৌকার পেটে তার বল্লম চালিয়ে দেবে।

সেইলফিসের টপেডো আকারের দেহের ওপরের দিকটা গাঢ় নীল। নিচের অংশ ঝকঝকে রুপালি সাদা, দুইপাশে ল্যাভেডার রঙের খাড়া বিন্দুচিছ। পালখানার গোড়ার দিকে গাঢ় বেগর্বান। ওপরের দিকে উল্প্রল নীল। ওদের গোষ্ঠীর অন্যান্য মাছের মত সেইলফিস ঘণ্টার অন্যান্য ৬০ মাইল বেগে কিছুটা পর্যন্ত ছবুটতে পারে। বেগে সাঁতার কাটার সময় পালখানা পিঠের ওপর খাঁজের মধ্যে ভাঁজ করে নামিয়ে রাখে; ভেসে ভেসে ঢেউয়ের দোলায় চলার সময় এবং শিকারীর হাপবিশ্ব বিদ্ধ হলে মব্ভ হওয়ার জন্য লড়াই করার সময় পাল ভূলে দিয়ে সে তার বিক্রম দেখায়।

STATE OF SHIP IN THE STATE OF STATE OF

The late of the second second second second

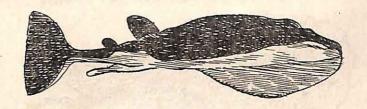
যে মাছগন্লো নিজদেহে বিদন্ধ উৎপন্ন করে তাদের আকার খনুব বড় হর্মনা, চেহারাও কিম্ভূতকিমাকার। অপর প্রাণীরা যেখানে গায়ের জােরে, দাঁতের জােরে অথবা বিষাক্ত হনুলের শক্তিতে শত্রুকে কাব্ করে, ইলেকট্রিক-রে-জাতীর মাছেদের অক্ত সেখানে কোন দ্ভিগ্রাহ্য অক্ত নয়, অদ্শা বিদন্ধ প্রবাহ, সমন্দের লােণা জল যার পরিবহণের উত্তম মাধ্যম। প্রাচীনকালে যখন বিদন্ধতের করেপ এবং ব্যবহার সম্বন্ধে মান্বের সাঠিক জানা ছিল না, তখন সামন্দ্রিক জাবের এই 'অজ্ঞাত শক্তি' প্রয়ােগ চিন্তাশীল মান্বকে বিশিষত করেছিল।

ছোট আকারের মাছ, কিন্তু কি এক অন্তৃত শক্তি প্রয়োগ করে অন্য প্রাণীকে অবশ করে ফেলতে পারে—এই কোশল গ্রীক দার্শনিক-বিজ্ঞানী অ্যারিস্টটল পর্যবেক্ষণ করেছিলেন। দেহের শক্তি নয়, দাঁতের দংশন নয়, হ্ল বা বিষ নয়, এমন কি স্পর্শ না করেই অপর পক্ষকে অভিভূত করার যে শক্তি, তার মূল কী? এই প্রশ্নের সঠিক উত্তর তাঁর জানা ছিল না। তিনি ধারণা করেছিলেন, প্রাণীটি হয়ত অদৃশ্য 'এক ধরণের বিষ বা স্ক্রের রাসায়নিক বস্তু' নিক্ষেপ করে। কিন্তু তিনি আসল কারণ ব্রুবতে পারেননি। গ্রীক কবি ওপিয়ান অন্মান করেছিলেন, 'ঐ মাছ হয়ত হঠাৎ বিষাক্ত মন্ত্র বা জাদ্ব নিক্ষেপ করে?

যাতে আক্রান্ত প্রাণী বিবশ হয়ে পড়ে। অন্টাদশ শতাব্দীর শেষ দিকে ইটালিয়ান বৈজ্ঞানিক লাইগি গ্যালভানি প্রমাণ করলেন, স্নায়াত্তক বৈদ্যাতিক তরঙ্গে সাড়া দেয়। দেহে বিশেষ রাসায়নিক প্রক্রিয়ায় বৈদ্যাতিক শক্তি উৎপন্ন করা যায়। এ বিষয় মানার জানার আগেই প্রাণী জগতে জলচর কতক জীব সে কৌশলউদভাবন করেছিল।

* ইলেক্ট্রিক রে [Electric Ray]

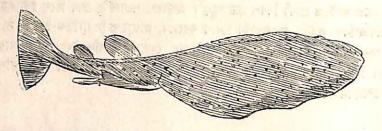
ইলেকট্রিক রে স্টিং রে এবং স্কেটদের শরিক; গড়নও তেমনি চ্যাণ্টা। এদের এক প্রজাতি আটলাণ্টিক মহাসাগরের পূর্ব অঞ্চলে ও ভূমধাসাগরে বাস করে, নাম টপেডো মাছ, দুই ফুট মত দীর্ঘ। এদের দেহে ৫০ ভোল্ট বিদ্যুৎ উৎপদ্ধ হয়। তা দিয়ে ছোট মাছ ও শাম্ক, ঝিন্ক, কাঁকড়া ইত্যাদি অনায়াসে অবশ করে খাদ্যর্পে ব্যবহার করে। টপেডো রে মাঝদরিয়ায় শিকার ধরাই পছন্দ করে। ৫০ ভোল্ট বিদ্যুৎ নিয়ে খোঁচা দেওয়ার মত ব্যথা ছাড়া এরা মান্বের বিশেষ ক্ষতি করতে পারে না।



টপে'ডো রে

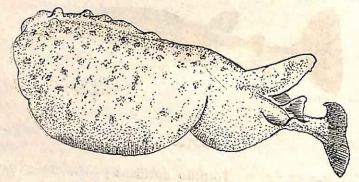
টপৈড়া রে-র এক প্রজাতি [Torpedo nobiliana] আটলাণ্টিক ও ভূমধা-সাগরের ২০০ ফুট গভীরতায় বাস করে। এদের উৎপাদিত বিদ্যুৎ প্রবাহের শক্তি ২০০ ভোল্ট। গভীর জলে থাকলেও এরা মাঝে মাঝে তীরের কাছাকাছি মান্যুষের হে°টে চলা সীমানার মধ্যেও চলে আসে। ৬ ফুট লম্বা, ২০০ পাউণ্ড ওজনের টপেড়া নবিলিয়ানা তার লেজের স্পর্শে বিদ্যুৎ চালিয়ে দিয়ে মান্যুষকে নিমেষে অজ্ঞান করে ফেলতে পারে।

ইলেকট্রিক রে-র অন্য দর্টি প্রজাতি হল চোখওয়ালা ইলেকট্রিক রে [Eyed Electric Ray]। এর হাল্কা বেগর্নি রঙের দেহে অসংখ্য চোখের মত ফুর্টিক দাগ।



চোখওয়ালা ইলেকট্রিক রে [Eyed electric Ray]

অন্যটি মার্বেল ইলেক্ট্রিক রে [Marbled electric Ray]। মাথা ও পেট মোটা, লেজ ছোট। জলের মধ্যে দেখলে মনে হবে ছোট একখানি 'জেপলিন' ধারে ধারে চলছে। গারের রঙ ফ্যাকাশে বাদামা, মার্বেল পাথরের মত। ইলেক্ট্রিক রে মাছেদের দেহগঠনের বৈশিষ্ট্য সহজেই চোখে পড়বে। দৈর্ঘের তুলনার সামনের দিক্টা বেশি মোটা। সামনের পাখনা এবং লেজ মাছের গতি আনে। সামনের দ্বুটি বড় এবং পেটের নিচেকার পাখনা দ্বুটি সাধারণত ছোট থাকে। কিন্তু ইলেক্ট্রিক রে-র সামনের পাখনা খ্বুবই ছোট এবং দ্বুর্বল। দেখেই মনে হবে দ্বুত গতির দিকে এদের লক্ষ্য নেই। সামনের পাখনার

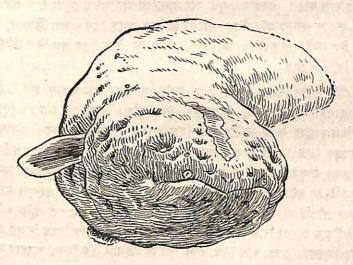


মার্বেল ইলেকট্রিক রে [Marbled electric Ray]

লোড়াতে দুইদিকে দুইটি অঙ্গ আছে যাকে বলা যার ডারনামো। এখানে
ইলেকট্রিক মাছেদের আসল শক্তি বিদ্যুৎ উৎপত্ম হয়। এই ডারনামোকে স্থান
দিতে সামনের দিকটা অম্বাভাবিক রকম মোটা হয়ে পড়েছে। কাজেই গতির
পরিবতে শক্তিসঞ্চারক অঙ্গের ওপর নিভর্ব করে ইলেকট্রিক রে ছোট লেজ ও
ছোট পাখনা দিয়ে ধীরে ধীরে চলে। সে জানে শিকারকে অবশ করে
পলায়নের ক্ষমতা লোপ করে দিতে পারলে ধীরে-স্কুছে চললেও শিকার হাতছাড়া
হবে না।

🌞 ইলেক্ট্রিক ঈল [Electric Eel, Electro phorus clectricus]

ছোট ইলেক্ষ্রিক রে-মাছেরা আকারে ছোট, তাদের ছোট ছোট শিকার ধরলেই চলে। আর ছোটদের পরাভূত করতে অলপ ভোটের বিদ্যুৎই যথেন্ট। কিন্তু বিদ্যুৎশন্তিই যাদের আত্মরক্ষা ও খাদ্যসংগ্রহের একমাত্র অস্ত্র তাদের দেহ বড় হলে দেহের প্রয়োজন মেটাতে বেশি খাদ্য দরকার হয়। কাজেই তাদের বেশি ভোটের বিদ্যুৎশন্তি দরকার। ইলেক্ষ্রিক ঈল তার দেহের মধ্যে যেন বিদ্যুৎ উৎপাদন-কেন্দ্র স্থাপন করে নিয়েছে। সারাদেহে ছড়িয়ে রয়েছে ৬ হাজার বৈদ্যুতিক কোষ, মিস্তিন্টেকর সঙ্গে এদের সংযোগ রয়েছে স্নায়্ত্তকের মাধ্যমে। ইলেক্ষ্রিক ঈলের চেহারায় র্ইকাতলা ও গোল্ডফিসের সাদৃশ আছে কিন্তু সেটা কেবল বাইরের দৃশ্য-আভাসে। সারা গায়ে ছোট ছোট গার্ত ; সেগ্রলো যেন অন্তর্ভুতি-গ্রাহক অ্যানটেনা যার ভিতর দিয়ে বাইরের বিদ্যুৎক্ষেত্রের অবস্থা ওর মিস্তন্থেক উপনীত হয়। সে তখন আশেপাশের প্রাণীর অবস্থান সম্পর্কে অবহিত হয়ে অস্ত্র-



ইলেক্ট্রিক ঈল (Electric Eel)

প্রয়োগ করবে কিনা নির্ধারণ করতে পারে। তার দেহে যে বিদ্যুৎ উৎপন্ন হয় তা দিয়ে ৩ ফুট দ্র থেকেই একটা বস্তুকে অনড় অবশ করে ফেলতে পারে, তারপর তাকে গিলে ফেলার সময় শিকারের হাত-পা পর্যস্ত নড়ানর ক্ষমতা থাকবে না।

আমেরিকার স্বল্পতোয়া নদী ও শান্ত জলাশয়ে গিয়ানা থেকে আর্জেণ্টিনা পর্যন্তি অণ্ডলে ইলেকট্রিক ঈলের সাক্ষাৎ মিলবে। এর দীর্ঘ দেহে বৈদ্যুতিক কোষ, মন্তকে তার পরিচালন-কেন্দ্র। এরা নিশাচর। দিনে কোথাও নিন্দির হয়ে অবস্থান করে, রান্নিতে খাবার সন্ধানে তৎপর হয়ে ওঠে। ধীরে ধীরে চলে। মন্তকে যে তড়িং প্রবাহ স্থিত হয় তা দিয়ে আশে পাশের বস্তু ও অন্য ঈলের অবস্থান সে ব্রুঝতে পারে। তার দেহস্থিত তড়িংকোষ কতকটা রাভারের কাজ ক'রে খাদ্যের সন্ধান দেয়। বৈদ্যাতিক 'শক' চালিয়ে দিয়ে শন্ত্রকে কাব্র করে ফলে।

ইলেকট্রিক ঈল কিভাবে তার খাদ্যপ্রাণীকে আক্রমণ করে এবং ভোজন সমাধা করে তার বিবরণ দিয়েছেন জেরাল্ড ভূরেল তাঁর কোতূহল উদ্দীপক Encounter with Animals বইতে । তিনি লিখেছেন ঃ

সম্ভবত বিদ্বাৎ উৎপাদনকারী সবচেয়ে বিখ্যাত প্রাণী হল বৈদ্যাতিক ঈল,
বাদিও এ প্রাণীটি আসল ঈল (বাইন মাছ) নয়, ঈলের মত দেখতে এক প্রজাতির
মাছ। এই লম্বা, কালো প্রাণীগন্ধলো দক্ষিণ আমেরিকার পাহাড়ী ও সমভূমির
নদীতে বাস করে। লম্বায় ৮ ফুট এবং মান্ব্রের উর্ব্র মত মোটা হয়ে থাকে।
এদের সম্বন্ধে অনেক অতিরঞ্জিত কাহিনী প্রচলিত আছে তবে একথা ঠিক যে, বড়
একটা ঈল নদী পার হওয়ার সময় একটা ঘোড়াকে বৈদ্যাতিক শক দিয়ে উলিটয়ে
ফেলে দিতে পারে।

আমি যখন বিটিশ গিরানার প্রাণী সংগ্রহ করছিলাম তখন আমার ইচ্ছা হল বিটেনে নিয়ে যাওয়ার জন্য কিছু ইলেকট্রিক ঈল ধরি। যেখানে আমরা ক্যাম্প ফেলেছিলাম তার কাছে নদীতে ঈল ছিল প্রচুর। কিন্তু এরা থাকত পাষাণমর নদীপাড়ের নিচে গভীর গতের্বর মধ্যে। বানের জল যখন নদীর পাড় ছাপিয়ে যেত তখন জায়গায় জায়গায় সর্ব স্কুড়ক মত স্ভিট হত যার ভিতর দিয়ে নিচের পাথর-চাঁই-এর ফাঁকে ফাঁকের গতের্বর সঙ্গে বায়্কচলাচল ঘটত। এইর্প মাটির তলাকার প্রতিটি গতের্ব একটি করে ঈল বাস করত। এই গতর্ব-সোজাস্কাজ মাটির ওপর দাঁড়িয়ে জ্বতো দিয়ে জারে জারে পা ঠুকলে নিচ থেকে বিরক্ত ঈলের ব্রুক্ত ঘড়-ঘড়ানি শোনা যেত, মনে হত যেন পায়ের তলায় এক বিরাট শ্বয়োর মাটি চাপা পড়ে ফুঁসছে।

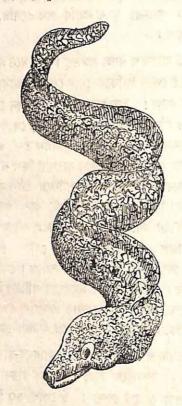
অনেক চেণ্টা করেও এখান থেকে ঈল ধরতে পারলাম না। পরে একদিন আমার সঙ্গী দ্বজন ভারতীয়কে নিয়ে কয়েক মাইল দ্বেরে এক গ্রামে গেলাম। সেখানে অনেক জেলের বাস। গ্রামে কতকগ্বল পাখিও প্রাণী কিনলাম, তার মধ্যে ছিল একটা পোষা গাছসজার্। ঐ সময় এক ব্যক্তি একটা ভাঙাচোরা-গোছের মেছোঝুড়িতে করে একটা ইলেকট্রিক ঈল নিয়ে হাজির। আমার আনন্দ দেখে কে! দর ক্যাক্ষির পর ঈল সমেত স্বগর্বলি প্রাণী কিনে নোকায় করে স্থামাদের গন্তব্যস্থান উদ্দেশে রওনা হলাম। সজার্বটি নোকার সামনের

ীদকের গল্বই-এ বসে প্রাকৃতিক দৃশা উপভোগ করছে, মনে হল ; তার সামনেই স্থাড়িতে ছিল ঈলিটি। আমরা আধা-আধি পথ এসেছি, এমন সময় ঈল তার স্থাড়ি থেকে বেরিয়ে পড়ল।

এদিকে আমাদের দ্ভি আকর্ষণ করল সজার্। সে মনে হয় ঈলটাকে সাপ মনে করেছিল। তাই গল ই থেকে লাফিয়ে নেমে সোজা আমার মাথার ওপর উঠে নিরাপদ হওয়ার চেন্টা করল! সজার্র কাঁটার আলিঙ্গন থেকে নিজেকে বাঁচাতে আমি যখন ব্যস্ত, তখন হঠাৎ নজরে পড়ল, ঈল ঝাড়ি থেকে মাড় হয়ে এ কেবে কেমেচড় খেতে খেতে আমার দিকেই আসছে। আমি তখন এমন এক কাণ্ড করে ফেললাম, যা হতে পারে বলে আমার কোন ধারণাই ছিল না। সজার্টাকে বাকে চেপে ধরে আমি বসা-অবস্থা থেকেই শ্নো লাফিয়ে উঠলাম এবং ঈল চলে যেতে সর্ ডিঙিখানা উল্টে না দিয়ে আবার সেখানেই বসে পড়লাম। এক তর্ম চার্যাছেলে একবার টপেডো মাছের ওপর পা ফেলে কী ফল্লা ভোগ করেছিল তা আমার সপন্ট মনে ছিল এবং ইলেক্ট্রিক ঈলের ছোঁয়া খেয়ে আমারও যাতে সেই অভিজ্ঞতা না হয় সেজন্য মন ছিল অতান্ত সজাগ। সোভাগ্য এই, আমাদের কেউই এর শক্ পায় নি। আমরা যখন নিজেদের বাঁচিয়ে ঈলকে আবার ঝুড়িতে তোলার কসরৎ করিছিলাম, তখন সে ক্যানোর একপাশ বেয়ে উঠে জলে পড়ে গেল। সত্যি বলতে কি, একে চলে যেতে দেখে আমরা কেউই অখাশি হইনি।

একবার এক চিড়িয়াখানায় একটা বড় জলাধারে-রাখা ইলেকট্রিক ঈলকে খাওয়ানো দেখেছিলাম। শিকারকে কাব্ব করার যে কারদা সে দেখাল, তা মনে রাখার মৃত। সেটা প্রায় ৫ ফুট লম্বা। ৮ থেকে ১০ ইণ্ডি লম্বা মাছ সে অনায়াসে আয়ত্ত করে ফেলত। তার খাবার ছিল তাজা মাছ। মুহুতের মধ্যে মাছটির জীবন শেষ হত বলে খাওয়া দেখতে বিবেকের বাথা অনুভব করতে হয়নি। ঈলই বোধ হয় কখন তার খাওয়ার সময় জানত। ঐ সময় হলেই সে বাকিংহাম রাজপ্রাসাদের প্রহরীর মত জলাধারের একপ্রান্ত হতে আরেক প্রান্ত পর্যস্ত নিয়মিত টহল দিতে থাকত। ট্যাংকে একটি মাছ ছেড়ে দেবামা<u>ত</u> সে স্তব্ধ হয়ে থেমে পডত এবং লক্ষ্য করত মাছটি কিভাবে কাছাকাছি আসছে। এক ফুট মত দ্রেত্ব সীমানার মধ্যে এসে পড়লেই তার সারা দেহ থরথর করে কাঁপতে লাগল, মনে হল শরীরে যেন ডায়নামো চাল্ব করে দেওয়া হয়েছে। মাছটিও ख्य, কিছ্ব ঘটনা ঘটতে যাচ্ছে তা বোঝার আগেই মাছটির প্রাণ চলে গেছে। এরপর খুব ধীরে ধীরে মাছটি উল্টে গিয়ে পেট ওপর দিকে তুলে চিৎ হয়ে ভাসতে লাগল। ঈল তখন সামান্য একটু এগিয়ে এল, মুখ খুলে জোরে জল শোষণ করতে লাগল। যেন একটি লম্বা ভ্যাকুয়াম ক্লীনার [পরিম্কার করার শোষক খন্ত]। মাছটি ঈলের মধ্যে অদ্শ্য হয়ে গেল।

* মোরে ঈল [Moray Eel]



মোরে ঈল [Moray Eel]

ছোট বড় নানা জাতের ঈলমাছ নদী ও সম্ব উভয় স্থানেরই বাসিন্দা। শ্ররা সবাই বিপদ্জনক নর তবে কংগার জাতীয় ঈল লম্বায় হয় প্রায় ৮ ফুট, ওজন ১৫০ পাউণ্ড। এরা বিষধর না হলেও এদের কামড়ের এমন জোর এবং দাঁত এমন শক্ত যে মান্বকে দাঁতে চেপে ধরলে এর মাথা কেটে না ফেলে কামড় ছাড়ানো যাবে না। শব্ধ মাথা কাটলেই হবে না, সাঁড়াশি দিয়ে টেনে চোয়াল খ্লতে হবে।

ঈলদের মধ্যে মোরে ঈলের নরমাংসের প্রতি লোভের কথা রোমান কবি হোরেস উল্লেখ করেছেন। রোমানরা মোরে ঈল বাড়িতে চৌবাচ্চার প্রত্য অবাধ্য ক্রীতদাসদের শান্তিস্বর্প মোরে ঈলের চৌবাচ্চার ফেলে দিরে তার্দের দিরে খাওরাত। মোরের মাংস নাকি ছিল ভারি উপাদের খাদ্য।

প্রায় একশো প্রজাতির মোরে ঈল দেখা যায়। এদের বেশির ভাগ বিশেবর্জ

উষ্ণ ও নাতিশীতোঞ্চ সাগরের প্রবাল দ্বীপের গায়ে ও আশেপাশে বাস করে। প্রবাল সংগ্রহ করতে যে ডুবর্নরা প্রবালকুঞ্জের মধ্যে যায়, তাদের মারে ঈল সম্পর্কে বিশেষ সতর্ক থাকতে হয়। প্রবাল পাহাড়ের ফাটলে, আনাচে-কানাচে, গতে গ্রহায় মারে সাপের মত কুডলী পাকিয়ে চুপটি করে থাকে। এরা সাধারণত মান্মকে আক্রমণ করে না, এদের খাদ্য হল ছোট মাছ, শাম্ক ঝিন্ক এবং কখনো কখনো ছোট আকারের অক্টোপাস। কিন্তু হঠাৎ ভয় পেয়ে গেলে মান্ম বা অন্য যে কোন প্রাণীকেই আক্রমণ করতে এরা দ্বিধা করে না। দাঁতে বিষ না থাকলেও এদের দংশন অত্যন্ত যন্ত্রণাদায়ক।

মলের অন্ভুত স্বভাব

কতক জলচর জীব আছে যারা সারা জীবন সমুদ্রেই থাকে, মিঠা জলের नमीट कथनरे यात्र ना । एकान जावात कठक আছে याता जाकीवन नमीतरे वािमन्मा, সाগरের লোনা জল তাদের মোটেই পছन्দ নয়। किन्नु जेलापत ক্ষেক্টি গোষ্ঠী সাগর ও নদী উভয়ের সঙ্গে সম্পর্ক বজায় রাখে। ইউরোপ ও আমেরিকার মিন্টি জলের নদীতে জীবনের বেশির ভাগ সময় কাটালেও তারা ডিম পাড়তে এবং শেষ নিঃশ্বাস ত্যাগ করতে যাবে সম্বুদ্রতীথে⁽। অনেক ভারতীয় হিল্দুর বিশ্বাস, কাশীতে দেহত্যাগ করলে পর্নজ্ম হয় না, এ জন্মের পরই ম্বিজ্লাভ ঘটে। ঈলদেরও এমনি কোন দ্বজের রহসাময় আকর্ষণ আছে কিনা কৈ জানে! এই ঈলুরা আটলাণ্টিক মহাসাগরের 'সারগাসো সাগর' নামে জলজ উদ্ভিন্জপূর্ণ সম্ভ্রদ্র-অংশে জন্মগ্রহণ করে। এটি যেন তাদের নাসি⁴ংহোম। মজা হল এই যে, ইউরোপ আমেরিকার যে বিভিন্ন নদীতে তাদের পিতামাতার বাস ছিল সন্তানরা সারগাসো সাগর থেকে সেই সব অণ্ডলের স্বগ্হে ফিরে যায়। এ যেন মাতুলালয়ের আঁতুড়ুকুটির থেকে নিজগ্রে প্রত্যাবর্তন। ইউরোপীয় ঈলদের পক্ষে নাসি ংহোম থেকে আপন ঘরে ফিরতে সময় লাগে প্রায় ৩ বছর। মার্কিন মুলুকের ঈলরা সময় নেয় এক বছরের কিছু কম। কেন এই পৈতৃক ভূমির (বা জন্মস্থানের) প্রতি আকর্ষণ এবং কেমন করেই বা তারা পথ চিনে নেয়, এ রহসোর সমাধান এখনো হয়নি। এর সঙ্গে ^যুক্ত দ্বিতীয় রহসাটি হল, জীবনযা<u>তা</u> শেষে প্রাণত্যাগের জন্য জন্মক্ষেত্রে ফিরে আসা।

পাখিদের মধ্যে এক জাতের পায়রা দ্রদ্রান্তর থেকে স্বগ্হে ফিরে আসে যে প্রকৃতিগত চেতনার সাহায্যে তাকে বলা হয়েছে homing sense, ঘরে ফেরার প্রবৃত্তিগত জ্ঞান। দেখা গেছে, এই 'হোমার পায়রা' (homer pigeon)-কে আমেরিকার বাড়ি থেকে ইউরোপে এনে ছেড়ে দিলে সে অনায়াসে আটলাণ্টিক পাড়ি দিয়ে গ্হে ফিরে যায়; ভারতে প্রমাণিত হয়েছে, কলকাতার হোমার পায়রা বোশ্বেতে নিয়ে মুক্ত করে দিলে নিভূ^{ৰ্}লভাবে কলকাতার ভবনে ফিরে এসেছে।

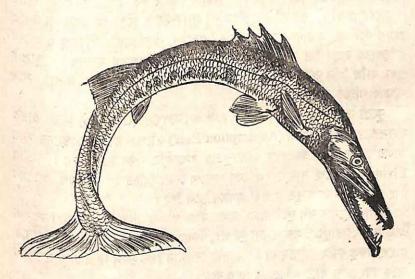
শিশ্ব ঈলদের সারগাসো সাগরে জন্মের পর পথ চিনে নদী-বাড়িতে ফেরার মত ঘটনা দেখা যার পাখিদের দেশভ্রমণে। কতক পাখি বছরের নিদিন্ট সমরে এক মহাদেশ থেকে অন্য মহাদেশের নিদিন্ট অগুলে শীতকাল কাটাতে যায়। শীতের শেয়ে সেখান থেকে ফিরে নিজেদের স্থায়ী বসতি-অগুলে ডিম পাড়ে, সন্তান পালন করে। পর বছর এই সন্তানরা পিতামাতার আগেই শীত যাপনের অগুলে গিয়ে হাজির হয়। এখানেও বিজ্ঞানীদের মনে এই প্রশ্ন দেখা দেয়, অনভিজ্ঞ সন্তানরা নতুন দেশের নতুন অগুল কী করে চিনে নেয়? কোন অদ্শ্য শন্তির গ্লেণে পিতামাতার জ্ঞান অভিজ্ঞতা কি তাদের মধ্যে সঞ্চারিত হয়েছে?

ইউরোপ-আর্মেরিকার সাধারণ ঈলের স্বভাব নিয়ে দীর্ঘদিন গবেষণা করে ডেনমার্কের বিজ্ঞানী ডাঃ যোহানেস স্মিড্ট প্রমাণ তথ্য পেয়েছেন যে, শীতের শেষে এরা সারগাসো অভিমুখে রওনা হয় এবং যেখানে জন্ম সেখানেই মৃত্যুবরণ করে। প্রকৃতির রাজ্যে কত বিস্ময় যে লুকানো আছে।

দাঁতাল দানব

বিজ্ঞানীরা সমন্ব্রের মের্নুদণ্ডী ভয়ংকর প্রাণীদের দ্ইভাগে ভাগ করেছেন—
এক, কোমলাস্থিওয়ালা, যাদের অস্থি অনমনীয় নয়, যেমন হাঙ্গর ও রে মাছ।
দ্ই, শন্ত হাড়ওয়ালা, যাদের অস্থি শন্ত, যেমন মাছ, কুমীর, সাপ ইত্যাদি।
চলাফেরার সময় এদের দেহ নমনীয় মনে হর হাড়গ্রেলা সান্ধিষ্ত বলে।
হাঙ্গর প্রভৃতি কার্টিলেজিনাস অর্থাৎ নমনীয় অস্থিওয়ালা প্রাণী তাদের বিশাল
দেহ ও হিংপ্র স্বভাবের জন্য মান্বেরে কাছে বেশি ভীতিকর হলেও শন্ত
হাড়ওয়ালা অপেক্ষাকৃত ক্ষরুদ্র প্রাণীও বিপদের কারণ হয়ে থাকে। এই রকম
বিপাজনক দন্তুল প্রাণী হল ব্যারাকুডা, কয়েক প্রজাতির ঈল, দানব গ্রাউপার
ও পিরানহা।

🍍 ব্যারাকুডা (Barracuda, Sphyraena barracuda)



ব্যারাকুডা (Barracuda)

শন্ত-অন্থি মাছের মধ্যে সবচেয়ে ভয়ংকর ব্যারাকুডার আক্রমণ। চার থেকে ছয় ফুট লন্বা। যে ধরণের মাছ সাধারণত আমাদের খাদ্য, দেখতে প্রায় সেই রক্ম। মাথাটা বাদ দিয়ে দেহের অন্য অংশের দিকে তাকালে ভয়ের কিছর্ই চোখে পড়বে না। চোখ, মর্খ, দাঁত একে দিয়েছে দানবের ভয়াবহতা। লন্বা

মুখ, তাতে বাঘের দাঁতের মত ঝকঝকে ধারাল ছোট-বড় দাঁতের সারি আর গোলাকার নিম'ম শীতল চোখ মান্বের মনে বাসের স্থিতি করে। এরা অতান্ত ক্ষিপ্রগতি। কখন কোন দিক থেকে আক্রমণ আসতে পারে মান্ব্র তা ব্র্বতে পারে না। দাঁত বসিয়ে দিলে হর কোন অঙ্গ কেটে নেবে, আর না হয় এমন গভীর ক্ষত করে দেবে যে, রক্তপাতের ফলেই মৃত্যু ঘটার সম্ভাবনা। জলের মধ্যে ছুব্রিদের সঙ্গে দেখা হওয়ার সম্ভাবনা বেশি। এরা যখন সোজা মান্বের দিকে আসতে থাকে তখন শ্বর্ এদের ঠোঁটের আগাটাই চোখে পড়ে। চোয়ালে ক্রেরধার স্টোলো দাঁত। ধাঁ করে এসে এক কামড়ে কিছ্বটা মাংস কেটে নিয়ে চম্পট দেওয়া এদের ব্রভাব। ডাঙার গেরিলা সৈনিকের মত 'অতিকিতে হানা দিয়ে কিছ্ব কড়ে নিয়ে পালাও, আবার স্ব্যোগ মত হানা দাও'—এই যেন ওদের নীতি।

ব্যারাকুডার কাণ্ড

সম্দ্রতল একটি বিস্ময়কর জগং। এখানে রয়েছে কত বিচিত্র আকারের বিচিত্র স্বভাবের প্রাণী। ফরাসী সম্দ্রবিজ্ঞানী জ্যাক-ইয়াস কুস্তো এই রহস্যময় জগতে প্রবেশ করে বহু অজানা তথ্যের সন্ধান দিয়েছেন, সাগরপারীর জীবজক্ত ও তাদের বাড়িঘরের বাস্তব চিত্র দেখিয়েছেন ফটোগ্রাফ ও টেলিভিশনের মারফং। কুস্তোই প্রথম ব্যক্তি যিনি ভূমিচর মান্ত্বকে জলচরদের জীবনের রোমাঞ্চকর ঘটনার সর্পে সাক্ষাং পরিচয় করিয়ে দিয়েছেন।

কুন্তো তাঁর সম্দ্র অভিযানের জাহাজ ক্যালিপ্সো (Calypso) নিয়ে ভারত
মহাসাগরে আসামপ্সান (Assumption Reef) দ্বীপের কাছে অবস্থানের সময়
জলের তলায় জাহাজের গায়ে ব্যারাকুডার দস্বাব্তি লক্ষ্য করেছিলেন। তাঁর
Living Sea গ্রন্থে সাম্দ্রিক জীবের সম্বন্ধে যেসব বিচিত্র তথ্য প্রকাশ করেছেন
তার মধ্য থেকে ব্যারাকুডার কথা এখানে তুলে দিই।

ক্যালিপ্সোর দশ ফুট নিচের জলের মধ্যে থাকার সময় আমরা লক্ষ্য করলার্ম একটামাত্র ব্যারাকুডা, লম্বায় চারফুট মত, কিছ্বটা দ্রের দ্বরে চোরের মত ঘ্রঘ্রবিক করছে, কিন্তু কাছে আসছে না। আমরা দেখলাম তিন ডজন রিমোরা মাছ পিছন দিকে জাহাজের গায়ে আঁকড়ে ধ'রে রয়েছে।

রিমোরা মাছের মাথার ওপর আছে বার ্শোষক ব্যবস্থা যার ফলে কোন শর্জ কিছের সঙ্গে মাথা চেপে ধরলেই সে তার সঙ্গে আটকে গেল। নিজে ইচ্ছা করে না খুললে সে জাহাজ চলার সময় সঙ্গে সঙ্গে চলবে। রিমোরা মাছেরা বিরটির, হাঙ্গর প্রভৃতি প্রাণীর গায়ে নিজেদের আটকিয়ে নিয়ে বাসের গায়ে ঝুলে বা ট্রেনের মাথায় বসে থাকা যাত্রীদের মত সাগর-দ্রমণ করে।

এগ্রলো এক হাঙ্গরের অতিথি হয়ে সম্দ্রে জীবনযাত্রা চালাচ্ছিল। আমরা সেই হারঙ্গরিটিকে মরার পর রিমোরারা আমাদের জাহাজের গারে আশ্রয় নিয়ে জাহাজ থেকে ফেলে-দেওয়া খাদ্যবস্তন্তে জীবনধারণ করছে। এইভাবে এরা দুই হাজার মাইল অতিক্রম ক'রে এসেছে। অ্যাসামপ্সান দ্বীপের কাছে থাকার সময় আমরা রিমোরাদের একটা তালিকা তৈরী করলাম এবং লক্ষ্য করলাম প্রতিদিন একটি দুর্টি করে কমে যাচছে। আমাদের বিস্মিত প্রশ্ন হল—এর্প হচ্ছে কেন ?

যখন এদের সংখ্যা কমতে কমতে এক ডজনে এসে দাঁড়িয়েছে তখন ফালকো প্রত্যেকদিন ভোরে জলে নেমে ভূবে দেখতে লাগল এইভাবে রিমোরাদের অন্তর্ধানের কারণ কি। তার এই অন্সম্পান সফল হল এবং এমন তথ্য জানা গেল যা আমরা হাজার হাজার ঘণ্টা জলের মধ্যে কাটিয়ে দেখতে পাই নি।

ফালকো প্রাতরাশ টেবিলে এসে হাজির হল, গায়ে জল ঝয়ছে। বলল—
ব্যারাকুড়া একটা রিমোরাকে ধরে নিয়ে গেল, দেখলাম। আমৈ একশো ফুট
দ্রের ছিলাম, ব্যারাকুড়া জাহাজের পিছন দিকে ধেয়ে গেল এবং একটা রিমোরা
তুলে নিল। আমি ছর্টে গেলাম। ব্যারাকুড়া রিমোরাকে দ্রই খণ্ড করে কেটে
অধে কটা গিলে ফেলেছে বাকি অধে ক মর্খে আড়াআড়ি করে ধরে চলে গেল।
এতক্ষণে বোঝা গেল 'ক্যালিপ্সো' একটা ব্যারাকুণ্ডার বিছানা ও খাবার
যোগান দিচ্ছিল। ফালকোকে বললাম—তোমার আরকলেট আন। সে তার
বিশ-বিশ্বক নিয়ে ছুব দিল এবং এক গ্রলিতে ব্যারাকুড়াকে খতম করল।

ব্যারাকুডার তিনটি বিষয় মান্ব্রের পক্ষে অম্বস্থিকর—তাদের শরতানিভরা ভয়জাগানো মুখ; মানুষ যখন সাঁতরায় তার পায়ের কাছে-কাছে চলার অভ্যাস
এবং নরখাদক বলে তার কুখ্যাতি। শেষেরটি আগের দ্বটি স্বভাব থেকে
অনুমান করা হয়ে থাকে। অ্যাসামপ্সানে কাজ করার সময় একদিন আমি
৬০ ফুট জলের নিচে একটি চমৎকার প্রবাল-হোটেলে যেসব অতিথিরা এসেছিল
তাদের চলচ্চিত্র (film) তুলছিলাম। রীলটা শেষ হয়ে গেলে ক্যামেরাটি
আমার সহকারীর মারফং ওপরে পাঠিয়ে দিয়ে যতক্ষণ আমার সিলিন্ডারে বাতাস
থাকে ততক্ষণ এদিক-ওদিক একটু ঘ্রেরে বেড়াতে গেলাম।

আমার সহকারীর দিক থেকে ফিরে আমি মাঝারি আকারের ব্যারাকুডাপ্রাচীরের সামনে পড়ে গেলাম। ছুব্রবির মুখোশের ভিতর দিয়ে ওপর-নিচ
এপাশ-ওপাশ তাকিয়ে দেখলাম। গাড়ির ঘোড়ার চোখের ঠুলির মত মুখোশ
কৈবল সামনের দিক ছাড়া অন্যাদিকের দ্ভি আড়াল করে রাখে। ব্যারাকুডার
দল মনে হল সম্বদ্রের তলা থেকে জলের ওপর পর্যস্ত দেওয়াল তৈরি করেছে।
একাকী এবং নিরক্ষ্য আমি; আমার ভয়ের কম্প চেপে রাখতে পারলাম না।

ব্যারাকুডার প্রতি আমরা বিশেষ গ্রন্থ দিইনি এবং ছুব্ররিদের পক্ষে তারা যে ভয়ের কোন ব্যাপারই নয়, একথা আমি পত্রিকাতেও লিখেছি। এখন এদের সঙ্গে মুখোম্বি হয়ে বিপদ সন্বন্ধে আমি নিশ্চিন্ত হতে পারলাম না। অনেকে একত্র দলবদ্ধ হয়ে থাকার ফলে মনস্তাত্ত্বিক দিক থেকে তারা বেপরোয়া হওয়ার দর্বণ অকস্মাৎ ক্ষতিকর কোন কিছ্ব করে ফেলতে পারে।

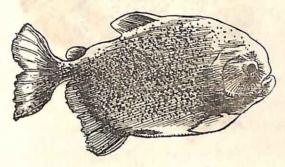
আমি নিজেকেই ভীত না হয়ে একটা ভুবো পাহাড়ের আশ্রয় নিতে বললাম ।
আমি ঘ্রে গেলাম । ব্যারাকুডার পর্দা পাহাড়টাকে আড়াল করে রেখেছিল ।
ব্রুক ধ্রুক করতে লাগল ; আমি সম্পূর্ণ পাক ঘ্রুরলাম ; চতুদিকেই এই
বন্য প্রাণীদ্বারা আমি আবদ্ধ হয়ে পড়েছি । তারাও তিন-চারটির গভীরতার
উদ্দেশ্যমলেকভাবেই আমার চারদিকে ঘ্রুরছে । তাই তাদের মধ্য দিয়ে আমি
আর কিছ্রই দেখতে পাচ্ছিনে । ওখান থেকে বেরিয়ে আসার আর কোন পথ
নেই । আমি নিঃশন্দে একটি কুয়োর মধ্যে ছুব দিয়ে সোজা তলার দিকে
গেলাম, বাতাস যেটুকু অবশিষ্ট আছে টিকিয়ে রাখার চেষ্টা করলাম । ব্যারাকুড়া
দিয়ে গঠিত ব্রুৎ রুপালি ড্রাম (সিলিন্ডার) আমার অক্সিজেনবাহী পার্র
থেকে যে ব্রুবর্দ উঠছিল তাকে কেন্দ্র করে কয়েকবার পাক ঘ্রুরল ।
অবশেষে বিপরীত দিকে পাক ঘ্রুরে পদ্টোর পাক খ্রুলে সমন্দ্রের পশ্চিম দিকে
চলে গেল ।

ব্যারাকুডার দল কুস্তোকে বিপক্জনক 'চক্রব্যহের' মধ্যে ফেলেছিল। তিনি যদি ঐ প্রাচীর ভেদ করে বেরিয়ে আসার চেন্টা করতেন, তবে তাঁর জীবন বিপন্ন হত নিশ্চিত। বৃদ্ধি স্থির রেখে, গ্যাস-সিলিন্ডার থেকে বায়্ব নিগর্মন বন্ধ করে দেওয়ার ফলে ব্যারাকুডারা তাঁর হদিস করতে পারেনি; নিঃশন্দে নিচের দিকে চলে যাওয়ায় ঘেরাওকারীরা তাঁকে হারিয়ে ফেলেছিল। তাই তিনিরক্ষা পান।

ব্যারাকুড়া সম্পর্কে মান্ব্রের ভীতি অনেককাল আগে থেকেই রয়েছে। ১৬৬৫ সালে প্রকাশিত লর্ড ডি রচেফোর্টের প্রকৃতিবিজ্ঞান বইতে বলা হয়েছে, নরমাংসলোভী প্রাণীদের মধ্যে 'বেকুনে' অত্যন্ত দ্বন্ধর্ষ । পশ্চিম ভারতীয়দের কাছে ব্যারাকুড়া 'বেকুনে' নামে পরিচিত। এরা বেকুনেকে হাঙ্গরের চেয়েও বেশি ভয় করে।

* পিরান্হা (Piranha)

দেখতে ছোট, কতকটা আমাদের দেশের খলসে পর্টির মত, কিন্তু এদের স্টের মত ধারাল দাঁত আর দলবে°ধে আক্রমণ করার কথা জেনে মান্ত্র ওদের নাম শ্নেলেই ভীত হয়ে পড়ে। সাগরে যেমন ব্যারাকুড়া, দক্ষিণ আমেরিকার নদীগ্রনিতে তেমনি পিরান্হা আতৎকস্বর্প। এদের মোট ২০ প্রজাতির মধ্যে ৪ গোষ্ঠী মান্বকে আক্রমণ করে বলে জানা যায়। এদের দাঁত এমন তীক্ষা যে, ৪০০ পাউণ্ড ওজনের একটি শ্রোর চোখের সামনে কয়েক মিনিটের মধ্যেই এমনভাবে খেয়ে ফেলবে যে, তার সাদা চকচকে হাড়গর্বলি ছাড়া আর কিছ্বই অবশিষ্ট থাকবে না। দক্ষিণ আমেরিকার যেসব নদীতে পিরানহার বসতি, সেখানকার বাসিক্ষারা ভয়ে জলে নামে না।



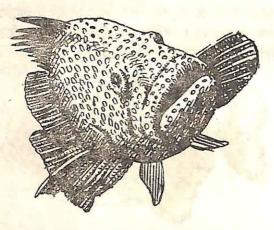
পিরান্হা (Piranha)

দক্ষিণ আমেরিকার মহাদেশের ক্ষর্দ্র অথচ ভরংকর প্রাণী শর্ধর্ মান্র্য²নর, সব জীবজন্তুরই ভীতি উৎপাদন করে। রেজিলের তৃণ অগলে এমন ড্রাইভার জাতের পি'পড়ে আছে যারা পাঁচ-ছয় মাইল দীর্ঘ, দর্ই মাইল চওড়া স্থান জরেড় অভিযান চালায় এবং তাদের যাত্রাপথে যেকোন প্রাণী পড়র্ক তাকে নিশিচহ করে মৃত্যুর মত দর্বার গতিতে এগিয়ে চলে। এদের ভয়ে বন্য জীবজন্তু পাগলের মত ছর্টাছর্টি ক'রে পালায়। দলের মধ্যে হরিণ বা গরর্র মত কান প্রাণী পড়লে কয়েক মিনিটের মধ্যেই তাকে খেয়ে কংকালে পরিণত করবে। পিরান্হারা যেন জলের ড্রাইভার পি'পড়ে। পিরান্হাদের চোয়াল স্থানীয় অধিবাসীদের ভাষায় 'কাঁচি'। ডাক্তারী অস্ত্র স্ক্যাল্পেলের মত ধারাল পিরান্হার দাঁত দিয়ে কাটার যন্ত্র তৈরি হয়।

* গ্রাউপার (Grouper)

জলের মধ্যে হঠাৎ দেখলে মনে হবে আমাদের পরিচিত কৈমাছ বিশেষ কোন খাদ্যগ্রণে বা জাদ্ববলে বিরাট আকার ধারণ করেছে। একটু ভাল করে লক্ষ্য করলে পার্থক্য বোঝা যাবে। প্রথমেই নজরে পড়বে এর অভ্তুত ধরণের চোখের গড়ন। সাধারণ মাছের চোখ থাকে তার গায়ের সমতলে কিন্তু গ্রাউপারের চোখ মোটরগাড়ির হেডলাইটের মত শরীর থেকে উ°চুতে বসান। চোখের তারায় শীতল হিংস্রতার প্রকাশ। এর অন্য বৈশিষ্ট্য হল, বিরাট মুখগহরের।

হাঁ করলে মনে হবে বিশ্বব্রহ্মাণ্ড গ্রাস করতে পারে। ভারি চোয়াল উ°চু করে এ যখন জল শ্বহতে থাকে জলের সঙ্গে, মুখের সামনে যা আসে সবই উদর-কোঠায় চলে যাবে। একজন আন্ত মানুষকে এক ঢোকে গিলে ফেলতে এর মোটেই



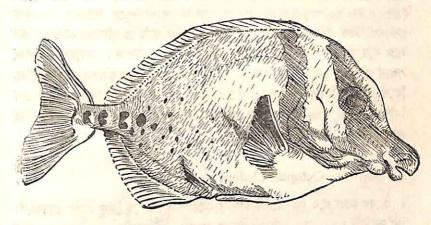
জারাণ্ট গ্রাউপার (Gian Grouper)

আটকার না। পাতালপ্রনীর দৈত্যের মত গ্রাউপাররা প্রবাল দ্বীপের গারে গ্রহার অংশকারে, প্রবালগ্রছের আড়ালে, সাগরতলে পড়ে থাকা ছুবো জাহাজের ফাঁকে ফোকরে ল্রকিয়ে থাকে। লক্ষ্য মাছ, সম্বুদ্রকচ্ছপ বা অন্য প্রাণীধরা। মুক্তাসন্ধানী ছুব্ররি আচন্বিতে গ্রাউপারের সামনে পড়লে তাকে আর শ্রেক্তর মুরি নিয়ে ওপরে উঠে আসতে হবে না, তার স্থান হবে গ্রাউপারের শীতল পাকস্থালতে।

গ্রাউপার এক হাজার পাউণ্ড পর্যস্ত ওজন হয়ে থাকে। গায়ের রঙ নীলাভ সব্ত্ল, নীল, লাল-নীল হল্বদ-কালোতে রঞ্জিত নানাভাবে চিগ্রিত। নীল গ্রাউপারদের সর্বাঙ্গে কালো বিন্দ্র, দেখলে মনে হয় নীল জমির ওপর কালোক্টিক সিল্কের ছাপা শাড়িতে গা ঢেকে রেখেছে। শাস্ত আকর্ষণীয় পোষাকের সঙ্গে স্বভাবের কোন মিল নেই। অনেক সময় ভুব্বরিরা সাগরজলে নেমে নিখোঁজ হয়ে যায়। এইরকম গ্রুম করার জন্য ন্যায়সঙ্গতভাবেই দায়ী করা হয় গ্রাউপারদের।

* সার্জন ফিস (Surgeon fish)

নাম শুল্যচিকিৎসক মাছ। এ নামের কারণ ছোট মাছটির পিঠের ওপরকার ও পেটের দিককার ডাক্তারের অপারেশন করার স্ক্যাল্পেলের মত ধারাল কটিব ্ঝালর । কাঁটাগর্বল কাৎ হয়ে গায়ের সঙ্গে লেগে থাকে । উত্তেজিত হলো সোজা খাড়া হয়ে ওঠে । তখন একে কেউ আক্রমণ করলে তার মুখ অক্ষত থাকবে



সাজ'ন ফিস (Surgeon fish)

না আর যদি গিলে ফেলে তবে তা হবে দো-ধার ক্ষর গিলে ফেলার সামিল।
এর প অন্দ্র বহন করার ফলে সার্জন ফিস আকারে ক্ষর হলেও অনেকেই একে
সমীহ করে চলে। হালকা নীল রঙ, মুখের ওপর কালো দাগ, লেজের দিকে
ফুট্কি বিন্দর। প্রবাল দ্বীপের উষ্ণ জল অঞ্চল ও প্রবাল উদ্যান এদের প্রিয়
বিচরণ ক্ষেত্র।

* টোডফিস (Toadfish)

চেহারায় ব্যাঙের সাদ্শ্য আছে কিন্তু স্বভাবে ও পরিবেশে নয়। সার্জনিফসের মতই এর পিঠের ওপর কাঁটা, আত্মরক্ষার অস্ত্র। সার্জনিফসের কাঁটায় বিষ নেই, টোডফিসের কাঁটায় বিষ মান্বেয়র দেহে বি ধলে প্রাণহানি হয় না কিন্তু আহত স্থান ফুলে যায় এবং ব্যথা হয় অসাধারণ। টোডফিস সার্জনের মত কাঁটা উ চিয়ে চলাফেরা করে না, পাহাড়ের গায়ে ফাটলে, বালি কিংবা কাদামাটির মধ্যে খাদ্যপ্রাণীর প্রতীক্ষায় লব্বিয়ে থাকে। মান্ব অসতক ভাবে তার পিঠে পা দিলে সঙ্গে স্বলু ফুটিয়ে দেবে। যায়া পাথরের আড়ালে বা ফাটলে লব্বিয়ে থাকে তারা দেহের রঙ পাল্টাতে ওস্তাদ। যখন যেমন পরিবেশ তখন সেখানকার পারিপাশ্বিকের সঙ্গে নিজেকে এমনভাবে মিশিয়ে নেয় যে, তাদের চেনাই মুশ্বিল।

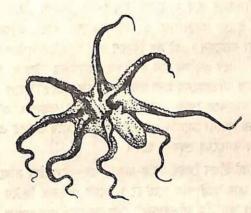
সাম্বিদ্রক প্রাণীদের খাদ্যসংগ্রহের ব্যাপারে বিবিধ কৌশল লক্ষ্য করার মত। কেউ সারাক্ষণ খাদ্যের সন্ধানে টহল দিচ্ছে, গায়ের জোরে অন্যকে কাব্ করে উদরপর্বণ করছে; কেউ অন্যের ভূত্তাবশিষ্ট পেয়েই খর্নশ; কেউ ছদ্মবেশ ধারণ করে আছে যাতে তাকে চিনতে না পেরে কাছে আসে এবং তার কবলে পড়ে। নিজে খাবার জোগাড় করা এবং তাকে অন্যেরা খাদ্যবস্তুতে পরিণত না করে সেদিকে লক্ষ্য রেখে আত্মরক্ষার ব্যবস্থা করা—এ দর্শিট প্রাথমিক অভীষ্ট। এর সঙ্গেন যুক্ত আছে বংশব্দির ও সন্তানসন্তাতি রক্ষার উদ্যম। মাছেদের স্বাই সন্তান পালনের দিকে সমান যত্মবান নয়। কিন্তু টোডফিস রীতিমত দায়িত্বশীল, বিশেষ করে দায়িত্বশীল পিতা। ডিমগর্নলি প্রের্যের জিন্মার দিয়ে স্বী-টোডেরা নিশ্চিন্ত। প্রব্যুব তা অন্যের গ্রাস থেকে আগলে রাখে, আত্তায়ীর বিরন্ধে তার অস্ত্র বিষমাখানো কাটাবল্পম।

* অক্টোপাস (Octopus, Eledone)

আমাদের মধ্যে খ্ব কম লোকই জীবন্ত অক্টোপাস দেখেছে কিন্তু এদের ভয়াবহতা সবর্জনবিদিত। তার কারণ, গভীর সম্বদ্রের এই প্রাণীর অন্ভূত গড়ন ও তার সম্বদ্ধে নানা রকম রোমাঞ্চর কাহিনী। কোন প্রাণীর শ্ব্ধ্ব মাথা আর পা আছে, পা একখানা দ্বখানা নয়, আট দশখানা—একথা ভাবতেই কেমন একটা ভৌতিক ব্যাপার বলে মনে হয়। অক্টোপাস ও স্কুইড গোষ্ঠীকে জীবনবিজ্ঞানের ভাষায় বলা হয় সেফালোপড (Cephalopod)। এ শব্দটি দুটি গ্রীক শব্দের সমন্বয়ে গঠিত—Cephalo (মাথা) এবং pod (পদ); বলা যায় 'শিরঃপদ'। অক্টোপাস ও স্কুইডকে দেখলে এ নামকরণের সাথ্কতা বোঝা যায়। মাথার সঙ্গে লাগান পা। অক্টোপাসের পা আটখানা, স্কুইডের দশখানা। আসলে দেহের অন্যান্য অঙ্গপ্রতঙ্গও ঐ মাথার মত দেখতে অঙ্গের মধ্যে আছে তবে কোথায় মাথা শেষ এবং দেহের শ্বর বোঝা যায় না। যিদ এক বিরাট মাকড়সার মাথা থেকে হাতির শ্বঁডের মত লম্বা ৮ খানা পা বেরিয়ে আসত তবে তা থেকে অক্টোপাসের র্পের কিছুটা আভাস পাওয়া যেত।

কতক অক্টোপাস আছে যাদের পিঠের ওপর ছড়ানো কুলোর মত পর্দা, চারদিক ঘিরে বাহ্বগ্রলো মোটা থেকে সর্ব্ব হয়ে গেছে। পর্দার নিচে টিয়াপাখির ঠোঁটের মত শক্ত মূখ, ঘোলাটে নিষ্ঠুর ঘ্রম-ঘ্রম দ্বটি চোখ। মর্খের ভিতর সর্ব্ব কাঁচের টুকরার মত ধারাল জিভকণা, উল্টা করে বসান, যার ফলে কোন প্রাণীকে বাহ্বর বাঁধনে চেপে ধ'রে ঠোঁট দিয়ে শক্ত অংশ চ্বর্ণ করা এবং নারকেল কোরান ব'টির মত জিভ দিয়ে মাংস কুরে নেওয়ার স্ববিধা। আর অক্টোপাসের বাহ্ব ? আধ্বনিক বিজ্ঞানের কাছেও তা রীতিমত বিস্ময়।

অক্টোপাসের বাহ্ব হাতির শইড়ের মত কোমল মাংসপেশীতে গঠিত। দেহে কোথাও অন্থি নেই—মাছের মত শন্ত হাড় বা হাঙ্গরের মত কোমল অন্থিও নয়— কিন্তু সেজন্য এর শক্তি বিন্দ্রমান্ত কমেনি । প্রতিটি বাহরতে প্রায় ১২০ জোড়া করে সারি সারি বায়র্শ্নেয় শোষক-বাটি (Vacuum cup)। মাংসপেশী দিয়ে এগরলো এমনভাবে নিয়ন্তিত যে, কোন বস্তু বাহর দিয়ে চেপে ধরলে কোন মতেই তা ছাড়ানো যাবে না, বাহর ছি ড়ে যেতে পারে কিন্তু বাহরর বাঁধন শিথিল হবে না।



অক্টোপাস (Octopus)

অক্টোপাস একবার যদি শত্রুকে বাহুরুপাশে বেঁধে মুখের কাছে আনতে পারে তবেঁ তাকে কাব্র করার রাসায়নিক অদ্ব্র প্রয়োগ করবে। তার মুখের ভিতর আছে বিষের থাল। প্রতিপক্ষের দেহের মধ্যে খানিকটা বিষ ঢেলে দিলে সে অবশ হয়ে পড়বে। তাতেও যদি শত্রু ঘায়েল না হয় এবং অক্টোপাসের শক্ত বাঁধন ছিঁড়ে ফেলে তাকেই খতম করতে উদ্যত হয়, তখন অক্টোপাস প্রয়োগ করে আধুনিক রণক্ষেত্রের কোঁশল। এর মাথার নিচে ঢিউবের মধ্যে আছে গাঢ় কালো রঙ। যুদ্ধে বেগতিক দেখলে পিচকারির মত টিউব থেকে কালো রঙ ছিটিয়ে দিয়ে জলের মধ্যে 'ধ্রুজাল' স্থিট করে। তার আড়াল দিয়ে পালাবার সময় বাহ্রুর বন্ধন হঠাৎ খ্রুলে দিয়ে জেট ইঞ্জিনের মত তীরবেগে জল ঠেলে পিছনদিকে ছিটকে গিয়ে ল্রুকায়। হতভদ্ব শত্রু ব্রুবতে পারে না পরাজিত পক্ষ কোন দিকে পালাল।

অক্টোপাসের আর একটি কোঁশল হল রঙ পাল্টিয়ে শন্ত্র চোখে ধ্লা দেওয়া।
সাধারণ অক্টোপাসের (Octopus Vulgaris) দেহে এমন বর্ণকোষ আছে যা
দিয়ে সে ম্বহুতে গায়ের রঙ বদলাতে পারে। যেখানে দেখা যাচ্ছিল কালো
বাদ্বড় সদৃশ প্রাণী, এক নিমেষেই তাতে হয়ে গেল লাল, গোলাপী বা সব্বজ
পদ্মপাতার রঙ। শন্ত্বপক্ষ এতে থতমত খেতেই পারে!

সমন্দ্রে অক্টোপাস ও স্কুইডের নানা প্রজাতি ও নানা আকার দেখা যায়। এক

ইণ্ডিরও ছোট থেকে ২০০ ফুট লম্বা—যেন লিলিপর্ট থেকে দৈত্য। সমর্দ্রে এদের সংখ্যাই সর্বাধিক এবং এরা কম করেও ৪০ কোটি বছর ধরে নিজেদের সংখ্যা-প্রাধান্য বজায় রেখেছে।

অতি প্রাচীনকাল থেকেই সাগরের এই অদ্ভূত জন্তুটির ভরংকর দ্বভাব লেখকদের দ্বিট আকর্ষণ করেছিল। হোমার, প্লিনি, 'মবি ডিক'-এর লেখক হেরম্যান মেলভিন অক্টোপাসের সঙ্গে মান্ববের লড়াই-এর বিবরণ দিয়েছেন। ফরাসীলেখক ফিক্টর হুলো অক্টোপাস ও এক তর্লুণের মধ্যে জীবনমরণ সংগ্রামের কাহিনী বর্ণনা করেছেন। এই সব বিবরণ পড়তে পড়তে পাঠকের বুকের দ্পদ্দন থেমে আসে। তবে এতদিন মনে করা হত, লেখকের উদ্দাম কল্পনা ভয়ংকর কাহিনী বর্ণনায় অতিরঞ্জনের জন্য দায়ী। কিন্তু পরবতীকালে এমন সব তথ্য পাওয়া গেছে যা থেকে বোঝা যায়, সম্বুদ্রে এমন ভয়ংকর জীব আছে যায় সম্পূর্ণ পরিচয় এখনো মেলেনি। তবে যেটুকু মিলেছে তাতেই এদের ম্বুখোম্ব্রখি হতে আধুনিক মান্ববের হাংকল্প হবে।

এরোপ্লেনের জেট ইঞ্জিন পিছন দিকে ধাকা মারে, ফলে প্লেন সামনের দিকে চলে। জল-জেটের ধাকায় অক্টোপাস ছুটে চলে, জলের ওপরেও ছিটকে উঠতে পারে। থর হেয়ারডাল 'কর্নাটিকি অভিযানের' সময় ভেলাতে করে প্রশাস্ত মহাসাগর পার হন। ঐ সময় 'বিড়াল সাইজের' এক অক্টোপাস ভেলার ওপর এসে পড়েছিল। জলের বাইরে তার চলার শক্তি ছিল না, বেঁচে থাকাও সম্ভব ছিল না।

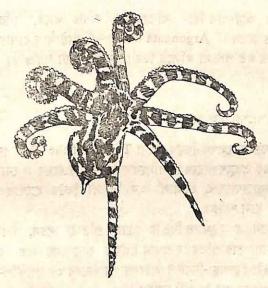
শত্রর সঙ্গে লড়াই করার অন্ত আক্টোপাসের ভাণ্ডারে অনেকগলো। শোষকবাহ্রর নাগপাশ, শক্ত ঠোঁট ও ছ্র্রির মত ধারাল জিভ, অবশ করার বিশেষ থাল, জলের মধ্যে কুয়াশা স্টিট করে ইন্দ্রজিতের মেঘের আড়ালে ল্বকাবার মত কালো কালির কোশল, জেট-স্পীডে পালাবার ক্ষমতা। এ সবের ওপরে রয়েছে তার ছিল্লবাহ্র ফিরে পাওয়ার আশীর্বাদ। যুদ্ধে বাহ্র ছি°ড়ে গেলে কয়ের্কাদন অক্টোপাস বাসার মধ্যে বিশ্রাম নের, হাসপাতালে 'ইনটেনসিভ কেয়ার' কক্ষে পরিচ্মার অবস্থানের মত। অলপদিনের মধ্যে ছিল্ল বাহ্ব মেরামত হয়ে যায়, নতুন অংশ গজিয়ে ওঠে শক্তিতে যা আগের চেয়ে কোন ক্রমেই উন নয়।

অক্টোপাসের আকার।

অক্টোপাস আকারে স্কুইডের মত না হলেও তার বাহ্ম ২৫-৩০ ফুট পর্যন্ত হয়ে থাকে! বহেন্তম অক্টোপাস (Octopus doffeine) সাগরের দানবন্দর প । এর এক-একটি বাহ্মর দৈর্ঘ প্রায় ৩২ ফুট! আর এদের ক্ষমুদ্রতম প্রজাতি দৈর্ঘে মাত্র ১২ ইণ্ডি, বাসস্থান ভারত মহাসাগর।
দানব অক্টোপাসের সম্বন্ধে নানারকম ভয়ংকর কাহিনী প্রচলিত আছে। এরা

নাকি ভীষণ হিংস্ত্র, দীর্ঘ বাহ্ম দিয়ে নৌকা ও আরোহীদের টেনে জলের তলায় নিয়ে যায়।

অক্টোপাস সাধারণত গোপনচারী প্রাণী, মান্বধের কাছাকাছি আসতে চার না। তবে এদের আক্রমণে বিষের ক্রিয়ায় মান্ব মারা পড়েছে, এমন ঘটনা বিরল নয়। আস্টোলয়ার সাগরকুলে জলের তলায় পাহাড়ী গ্রহায় এক প্রজাতির নীল-চক্র-ওয়ালা অক্টোপাস (blue-ringed Octopus) আছে, যারা মাত্র ৪ ইণ্ডি লম্বা কিন্তু এদের বিষ এমন তীর্র যে আক্রান্ত মান্ব দ্বই ঘণ্টার মধ্যে শ্বাসকণ্ট ভোগ করে মারা পড়ে। কখন কখনো অলপ পরিমাণ বিষ দণ্টস্থানে প্রবেশ করায় আহত ব্যক্তি পক্ষাঘাতগ্রস্ত হয়ে পড়ে।



নীল-চক্রওয়ালা অক্টোপাস (Blue-ringed Octopus)

* বংশব্দি

জীবজগতের বেশির ভাগ প্রাণীর মত অক্টোপাস-গৃহিণীও সন্তান পালনের প্রধান দায়িত্ব পালন করে। সাধারণ অক্টোপাস শীতের শেষ থেকে বসন্তের প্রথম দিক—এই সময়ের মধ্যে ডিম পাড়ে। জলের মধ্যে পাহাড়ের গ্রহায় ফাটলের মধ্যে ডিম-গ্র্লা ছোট ছোট নিশানের মত পাথরের গায়ে ঝুলিয়ে রাখে। ডিমের সাইজ ই ইণ্ডি থেকে ই ইণ্ডি। ক্রমে বড় লাভারি আকার হয়ে এগ্র্লো সাদা শিমের গ্রচ্ছের মত হয়, সংখ্যা ৫০ হাজার থেকে দেড় লাখ। ডিম ফুটতে সময় লাগে ৪ থেকে ৮ সপ্রাহ।

এই প্ররো সময়টা মা-অক্টোপাস ডিমগ্বলো পাহারা দেয়, জল আলোড়ন ক'রে ডিমগ্বলো পরিব্বার ক'রে দেয়, বাসা ছেড়ে কখনই দরে যায় না । ডিম থেকে যখন বেরিয়ে আসে তখনই বাচ্চাদের অবয়ব ঠিক বড়দের মতই, কেবল আকারে ছোট এই যা । বাচ্চা অক্টোপাসগ্বলো ঝাঁকে ঝাঁকে জলের ওপরে ভেসে ওঠে । তখন ওদের খাদ্য সাগরস্রোতে ভাসমান মিহি জলজপ্রাণী প্র্যাংকটনের সঙ্গে ওরা কয়েক সপ্তাহ চ'রে বেড়ায় । এ সময় ওরা প্র্যাংকটন খেয়ে বড় হয়ে উঠতে থাকে । এই সময় সাগরের নানা জাঁবের আক্রমণে ওদের বেশির ভাগ প্রাণ হারায় । তা না হলে সপ্তসমন্দ্র অক্টোপাসেরাই প্রণ করে ফেলত । একটু বড় হলেই অবশিষ্টরা সাগরতলে গিয়ে আশ্রয় নেয় । তখন তাদের আত্মরক্ষার ক্ষমতাও অনেক বেড়ে গেছে ।

ক্ষেক জাতের অক্টোপাস দিনে সাগরতলের বাসায় থাকে, রাত্তিতে জলের ওপর ন্তরে উঠে আসে। Argonauta জাতের স্ত্রী-অক্টোপাস বাসায় ডিম পাড়ে না। কাগজের মত পাতলা থলিতে ডিম রেখে না ফোটা পর্যন্ত তা সঙ্গে করে ব্রয়ে বেড়ায়।

* অক্টোপাশের সঙ্গে লড়াই

বিশ্ববিখ্যাত ফরাসী লেখক ভিক্টর হুগো Toilers of the Sea প্রন্থে অক্টোপাসের সঙ্গে এক তর্বণের যুদ্ধের লোমহর্ষক বিবরণ দিয়েছেন। নোতর ডাম ডি
প্যারী, লা মিসারেবলস ও ট্রলাস অব দি সী ভিক্টর হুগোর গ্রের্ম্বপূর্ণ
সাহিত্যকীতি বলে স্বীকৃত।

লুই নেপোলিয়ন যখন ফ্রান্সে দ্বিতীয় সাম্রাজ্য প্রতিষ্ঠা করেন, গণতন্তপ্রেমী ও মানবদরদী হুগো তার প্রতিবাদে প্রথমে ইংলিশ চ্যানেলের মধ্যে জাসি এবং পরে গার্ণসি দ্বীপে স্বেচ্ছা-নির্বাসন জীবন্যাপন করেন। গার্ণসি-তে থাকার সময় তিনি 'ট্য়লাসা অব দি সী' লেখেন।

এর বিষয়বস্তর হল ঃ একখানা স্টীমবোট ভুবে গিয়েছিল। তার মালিক ঐ স্টিমারের ইঞ্জিনটি সাগর জল থেকে তুলে আনতে পারবে যে ব্যক্তি, তার জন্য এক অভিনব প্রস্কার ঘোষণা করেন। তিনি সব সাধারণকে ঘোষণা দ্বারা জানিয়ে দিলেন ঃ যে ব্যক্তি ইঞ্জিনটি উদ্ধার করতে পারবে তার সঙ্গে তাঁর স্কুদরী কন্যার বিবাহ দেবেন।

এই চ্যালেজ গ্রহণ করল গিলিয়াট নামে এক মৎস্যজীবীর পত্র।

িগলিয়াট ডুবো জিনিসের সন্ধানে একদিন জলমগ্ন এক পাহাড়ের গ্রহায় গিয়ে উপস্থিত হল ; সেখানে এক শত্রর সাথে তার দেখা। যে গ্হাটায় সে আগের মাসে এসেছিল এবারও সেখানটায় গিয়ে হাজির হল।
তফাৎ এই, এর আগের যাত্রায় সে জলের মধ্যে পাহাড়ের যে এবার সে সাগরের
দিক থেকে অংশটা তোরণের মত হয়ে আছে, লক্ষ্য করেছিল, সেখানে সে এবার এসেছে। ভাটার সময় জল কমে গেলে ওখানে যাওয়া চলে।

গ্রহার মধ্যে আবছা অন্ধকার। কিছ্কুলনের মধ্যে চোথ ঐ স্থানের অবস্থার সঙ্গে অভ্যন্ত হল। তার দ্ভি ক্রমে সপট হতে লাগল; সে বিস্মিত হয়ে গেল। সে আবার আলো-ছায়ার রাজপর্বীতে এসে পড়েছে। সে দেখতে পেল সেই উ ছাত, সেই স্তম্ভগর্লো, আগের সেই লাল-হল্মদ রক্তের দাগ, দেওয়ালের গায়ে শেওলা তাতে যেন মৃণিমন্তা, আর ঐ শেষপ্রান্তে সেই মন্দিরের মত ঘর তার সামনে বেদীর মত পাথরখণ্ড। এসব জিনিসের দিকে এবার সে বিশেষ নজর দিল না কিন্তু আগেরবারের দেখা স্থানের ধারণা মনের মধ্যে ছিল। সে দেখল সব আগের মতই আছে। কোন পরিবর্তন হয় নি।

সামনের দিকে একটা দেওয়ালের ওপর তার নজর পড়ল। সেখানে একটা ফাটল রয়েছে। ওর ভিতর দিয়েই সে প্রথমবার এখানে এসেছিল। কিন্তু এখন সে যেখানে দাঁডিয়ে, সেখান থেকে ওটা নাগালের অনেক বাইরে।

তোরণের কাছে তার চোখ পড়ল অন্ধকারমত খুপড়ি-গুহা, যেন গুহার মধ্যে গুহা। এটি দ্রে থেকেই সে দেখেছিল। এখন সে এর কাছাকাছি গিয়ে দাঁড়াল। যেটি সবচেয়ে কাছে, সেটি জলের ওপর জেগে উঠছে এবং সহজেই যাওয়া যায়। এর চাইতেও কাছে, তার হাতের নাগালের মধ্যেই রয়েছে একটা সমান্তরাল ফাটল। তার মনে হল ওখানে হয়ত কাঁকড়া আশ্রয় নিয়েছে। ওর মধ্যে হাত যতখানি সম্ভব ঢুকিয়ে দিয়ে সে অন্ধকারে হাতডাতে লাগল।

হঠাৎ কে যেন তার হাত চেপে ধরল। তার সারাদেহে একটা অদ্ভূত, অবণ'নীর আতথেকর শিহরণ খেলে গেল।

কেমন একটা জীবন্তবন্তন্ব, সর্ব খসখসে, চ্যাপ্টা, ঠাপ্ডা কাদাকাদা মত—তার খালি হাত গভীর তলার দিক থেকে তাকে পেচিয়ে ধরেছে। ওটি তার বনুকের দিকে উঠে আসতে লাগল। এর চাপ দড়ি দিয়ে কষে বাঁধার মতা ক্রমাগত কষে ধরছে স্ক্রুর প্যাঁচের মত। এক মনুহৃত্ও নয়, এরই মধ্যে রহস্যজনক একটা বস্তন্ত্ব ও কন্ত্বই প্যাঁচ দিয়ে কাঁধে পেণছৈছে, একটা সর্ব ডগা বগলের নিচে চলে গৈছে।

গিলিরাট পিছিয়ে আসার চেণ্টা করল কিন্তু তার নড়ার ক্ষমতা ছিল না। সে যেন ঐ জারগার সঙ্গে পেরেক দিরে গাঁথা পড়ে গেছে। তার বাঁ হাতখানা মৃত্তু ছিল, সে ঐ হাতে ছুরিখানা ধরল। এতক্ষণ ছুরিটা সে দাঁতে চেপে রেখেছিল। ছুরিখানা হাতে রেখেই সে হাত পাথরে ভর দিয়ে নিজের ডান হাত ছাড়িয়ে নেবার প্রাণপণ চেণ্টা করল। কিছুই হল না, কেবল যে তাকে ধরেছে সে যেন

বিরম্ভ হয়ে তাকে আরো জোরে ক্ষে ধরল । এটি চামড়ার মত নরম, ইস্পাতের মত শক্তিশালী, রাত্রির মত শীতল !

দৈত্যের চোরালের ফাঁক দিয়ে ফাটলের ভিতর থেকে জিভের মত আর একটি আকার বেরিয়ে এল, ধারাল, লম্বা এবং সর্ব। তারপর হঠাৎ এটি আরো লম্বা ও সর্ব হয়ে তার গায়ের ওপর দিয়ে গিয়ে তাকে জড়িয়ে ধরল। সঙ্গে সঙ্গে ভীষণ যন্ত্রণায় তার মাংসপেশী সংকুচিত হয়ে গেল। এমন যন্ত্রণা সে কথনও অন্বভব করে নি। তার মনে হল, কতকগর্বলি গোল চ্যাপ্টা ধারাল মূখ তার চামড়ার ওপর কামড়ে ধরে রক্ত চুষে নিতে চাইছে।

তৃতীর একটি বাহ্ম পাথরের গর্ত থেকে বেরিয়ে তার গায়ের ওপর দিয়ে তার পাঁজরা প্যাঁচ দিয়ে দড়ি দিয়ে কবে বাঁধার মত বে'ধে ফেলে সেখানেই লেগে রইল।

ষন্ত্রণা যখন চরমে ওঠে তখন আর অনুভূতি থাকে না। সেখানে তখন যথেষ্ট আলো ছিল। যে বীভৎস অঙ্গপ্রতঙ্গগর্বলি তাকে আটকে ফেলেছিল, সেগ্বলো সে স্পষ্ট দেখতে পেল। চতুথ একটি বাহ্ব তীরের মত বেগে তার পেটের দিকেছুটে এসে তাকে জড়িয়ে ধরল।

যে পিছল ফিতার মত বাহুগুলি তার দেহ পেঁচিয়ে কষে বেঁধে ফেলেছিল এবং অনেকগুলি শোষকবিন্দ্র দিয়ে আটকে রেখেছিল তার বাঁধন খুলে ছিঁড়ে বেরিয়ে আসা অসম্ভব হয়ে পড়ল। প্রত্যেকটা শোষকবিন্দর অসাধারণ ফদ্রণা উৎপাদন করছিল। মনে হল অসংখ্য ছোট ছোট মুখ একই সঙ্গে খেতে শ্রুর করেছে। গতেরি ভিতর থেকে একটি পঞ্চম লম্বা, সর্ব কাদাকাদা মত ফিতার মত বস্ত্র্ব বেরিয়ে এল। এটা অন্যগর্লার ওপর দিয়ে তার ব্রুক চেপে ধরল। চাপ যতই বাড়ে, তার কণ্টও ততই বেড়ে যায়। তার দম ফেলাই কণ্টকর হয়ে দাঁড়াল। এই জীবন্ত দড়িগুলির আগার দিকটা স্চালো কিন্তু হাতলের দিকে যেমন তলোয়ার ক্রমণ চওড়া হয়ে যায় এগ্রুলোও ঠিক তেমনি। বোঝা যাচ্ছিল, সবগ্রুলি একই কেন্দ্রের সঙ্গে যুক্ত। তারা তার গায়ের ওপর দিয়ে স্বড়স্বড় করে চলতে থাকে। যেখানে যেখানে শোষক মুখ বসে, সেখানে লাগে অন্ত্রত চাপ। এই মুখগুলুলো থেকে থেকে স্থান পালটায়।

হঠাৎ একটা গোলাকার চ্যাপ্টা আঠালো বস্ত্রন্পিণ্ড ফাটলের তলা থেকে বেরিয়ে এল। এটা মধ্যস্থল, এর সঙ্গে পাঁচটি দড়ি দর্ভ, গাড়ির চাকার মধ্যকার কুঁদার সঙ্গে যেমন আড়া যর্ভ থাকে তেমনি। এই বীভৎস জানোয়ারের অপর দিক থেকে আর তিনটি আঁকড়ে বাহ্র বেরিয়েছে। এর আগাগর্লো রয়ে গিয়েছিল পাথরের তলায়। এই কাদা কাদা পিণ্ডটার মাঝখানে দেখা গেল দর্টো

टाथ।

চোখদ্বটি গিলিয়াটের চোখের ওপর নিবদ্ধ। সে শয়তান-মাছটিকৈ চিনতে পারল।

যারা দেখেনি তাদের পক্ষে শয়তানের অগুড়ে বিশ্বাস করা কঠিন। এর সঙ্গে তুলনায় প্রাচীনকালের সহস্রফণা জন্তু নেহাৎ তুচ্ছ মনে হবে।

আমরা অনেক সময় স্বপ্নে মে কাল্পনিক ভরংকর বস্তুর আভাস পাই তাকেই কবি ও লেখকেরা ভীতিময় প্রাণী বলে তাঁদের বইয়েতে বর্ণনা করেন কিন্তু ঈশ্বর কখন কখনো বাস্তব জীবনে তার চেয়ে অনেক বেশি ভয়ংকর প্রাণী সৃষ্টি করেন।

ভর জাগানোই যদি প্রন্থার লক্ষ্য হত, শরতান-মাছ অপেক্ষা আর কোন যোগ্য প্রাণীর কথা চিন্তা করা যেত না।

তিমির বিশাল দেহ আছে, শয়তান মাছ তার তুলনার ক্ষ্র ; জলহন্তীর বমর্ণ আছে, শয়তান-মাছ তা থেকে বিশুত ; জারারাকা হিস্ হিস্ শব্দ করে, শয়তান মাছ ম্ক ; গণ্ডারের শিং আছে, শয়তান-মাছের তা নেই ; বিছার বল্লম আছে, শয়তান-মাছের হ্ল-বল্লম নেই ; ব্রথ্নের নথ আছে, শয়তানের সে সব কিছ্র নেই ; বানরের লন্বা লেজ আছে, শয়তান-মাছের লেজ নেই ; হাঙ্গরের ধারাল জানা আছে, শয়তান-মাছের জানা নেই ; সজার্র কাঁটা আছে, শয়তান-মাছের কাঁটা নেই ; তরোয়াল-মাছের তরোয়াল আছে, শয়তান-মাছের তরোয়াল নেই ; টপেডার বৈদ্যাতিক স্ফুলিঙ্গ আছে, শয়তান-মাছের তা নেই ; টোডের বিষ আছে, শয়তান-মাছের বিষ নেই ; সিংহের নথর আছে, শয়তান-মাছের নথর নেই ; গ্রিফনের চঞ্চু আছে, শয়তান-মাছের তা নেই ; কুমিরের চোয়াল আছে, শয়তান-মাছের দাঁত নেই ।

শারতান-মাছের দেহগঠন মাংসপেশীয় নর, নেই কোন ভীতিকর কণ্ঠ, নেই ব্রুকের পাটা, নেই শিঙ, নেই হ্রুল, নেই নখর, নেই প্রুচ্ছ যা দিয়ে কিছ্র ধরতে পারে বা আঘাত করতে পারে; না আছে পাখনা, না আঁকড়েয়্ব্ব ডানা, না খোঁচা দেবার মত কোন ধারাল অঙ্গ, না তরবার, না বৈদ্যুতিক শক্ দেবার ক্ষমতা, না বিষ, না বাঁকানো ছ্রুরির মত নখ, না ঠোঁট, না দ তব্ব যতসব জীব আছে তার মধ্যে সে স্বচেরে ভরংকর অস্ত্রে স্ভিজত।

তবে এই শ্য়তান মাছ কাঁ? এটা সাগরের রম্ভচোষা।

কোন সাঁতার যদি কোন স্থানের সোল্দর্যে আকৃষ্ট হয়ে উন্মন্ত সাগরে গিয়ে উপস্থিত হয়, সেখানে হয়ত শান্ত জলের তলায় রয়েছে সম্বদ্রের মনোরম দৃশা; কিংবা জনমানবহীন পাথরখণ্ডে গিয়ে পে ছৈ যেখানে নানাজাতের জলজ উদ্ভিদ ও শাম্বকজাতীয় ছোট ছোট প্রাণীর প্রাচুর্য, সেই রকম স্থানে পাহাড়ের গ্রহায় এর দেখা মিলবে। যদি ভাগাক্রমে এমনি স্থানে গিয়ে পে ছাও, কোতৃহলী না হয়ে

সেখান থেকে পালাও। আগন্তুক সেখানে বিষ্ময়বিম্বন্ধ হয়ে প্রবেশ করে কিন্তু আতৎকে সেন্থান ছেড়ে পালায়।

উন্মুক্ত সাগরের পাহাড়ের মধ্যে ভীতিপ্রদ ভৌতিক প্রাণীটির বাস। ফ্যাকাশে রঙ, জীবটি জলের মধ্যে আন্দোলিত হয়। মান্ব্যের বাহ্বর মত মোটা, লম্বার প্রায় পাঁচ ফুট। এর দেহের ওপরটা এবরো-থেবরো। এর আকৃতি ডাঁট ছাড়া বন্ধকরা ছাতার মত। এই এলোমেলো বস্তুপ্রঞ্জ তোমার দিকে ধীরে ধীরে এগিয়ে আসে। হঠাৎ খুলে যায়; আটখানা বাহ্ব হঠাৎ একটি মূখ আর দুটি চোখ ঘিরে খুলে যায়। এই বাহ্বগর্নলি জীবন্ত, তাদের গতি এ কেবে কৈ-চলা আগ্রনের শিখার মত। যখন খুলে যায়, মনে হয় সেটি যেন চার-পাঁচ ফুট ব্যাসের এক চাকার আড়া। কী ভয়ংকর এর বিস্তার। শিকারের ওপর এ ঝাঁপিয়ে পড়ে। শারতান-মাছ শিকারকে বে ধে ফেলে।

যাকে আক্রমণ করে তাকে আন্টেপিন্টে বে°ধে ফেলে। এর তলার দিকটা হলদে, ওপরে মেটে রঙ। এটি বোধ হয় ছাই দিয়ে তৈরী করা হয়েছিল। এর আকৃতি মাকড়সার মত, কিন্তু এর বর্ণ গিরগিটির মত। উত্তেজিত হলে একে দেখায় বেগন্নী। এর সবচেয়ে ভয়ংকর বিশেষত্ব এর কোমলতা।

এর প্যাঁচ শ্বাসরোধ করে, এর স্পর্শ অবশ করে ফেলে। এই রকম প্রাণীর খপ্পরে পড়েছিল গিলিয়াট কিছ্ম সময়ের জন্য। দানবটি পাহাড়ের গ্রহার বাসিন্দা! ঐ স্থানের ভয়াল অধিপতি, যেন জলদানব। গ্রহার যা জাঁকজমক, সৌন্দর্য সব একা এরই।

আগের মাসে যেদিন গিলিরাট এই গ্রহার প্রবেশ করেছিল, ঢেউ-এর দোলার এর কালো আভাস সে দেখতে পেরেছিল। এইটিই তার বাড়ি। দ্বিতীরবার প্রবেশ করে সে যখন কাঁকড়ার সন্ধান কর্বছিল, সে ফাটলটি দেখতে পেরে ভেবেছিল কাঁকড়ারা হ্রত ওখানে ল্বাকিয়ে আছে। শ্রতান-মাছ ঐখানে ল্বাকিয়ে শিকারের প্রতীক্ষা করিছিল। ঐ গোপনস্থানের অবস্থান কি কল্পনা করা সম্ভব ?

অমঙ্গলের প্রেতাত্মার মত তার কুদ্দির প্রভাবে সেখানে কোন পাখি ডিম পাড়ে না, কোন ডিম ফুটে বাচা হয় না, সেখানে কোন ফুল ফুটতে সাহস পায় না, কোন স্তনে দ্বধ আসে না। কোন হৃদয়ে প্রেম জাগে না, কোন আশা বিকশিত হয় না।

গিলিয়াট ফাটল দিয়ে গভীরে হাত ঢ্বিকয়ে দিয়েছিল, দানব সেটা চেপে ধরেছিল মকড়সা যেমন মাছি ধরে আটকে রাখে, এটিও তেমনি গিলিয়াটকে শক্ত করে ধরে রেখেছিল।

তার কোমরের বেল্ট পর্যন্ত জল, খালি পা তলায় পিছল গোলাকার পাথরের

ওপর-রাখা। তার ডান হাত জন্তুর লম্বা চ্যাণ্টা বাহ্ম দিয়ে প্যাঁচানর ফলে অবশ এবং তার শরীর এই ভয়ংকর ফিতার বাঁধনের পর বাঁধনের ভ°াজে প্রায় অদৃশ্য।

শরতান-মাছের আর্টাট বাহ্বর মধ্যে তিনটি পাহাড় আঁকড়ে ছিল, পাঁচটি গিলিয়াটকে বে ধে ফেলেছিল। এইভাবে সে পাথর শক্ত করে ধরে অন্যাদকে মান্বর শিকারটিকে পাথরের গায়ে আটকে রেখেছিল। দ্বশো পঞাশটি শোষক-ম্ব তাকে চুষতে শ্রুব করেছিল। সে এমন বাহ্বর বন্ধনে পড়েছিল যার আঙ্বলগর্বলি প্রায় একগজ করে লন্বা, তার ভিতরের দিকে যেন মাংস কুরে খাওয়ার জীবন্ত ফোস্কা।

আগেই বলেছি, এই শ্রতান-মাছের বাঁধন ছি ড়ে বেরিরে আসা অসম্ভব। মুক্ত হওয়ার চেন্টায় ব াধন আরো ক'ষে বসে; যতই মুক্ত হত্তয়ার জন্য দাপাদাপি করা হয়, ফিতার ব াধন আরো বেশি করে শক্ত হয়ে চেপে ধরে। কিন্তু গিলিয়াটের একটিমান্র উপায় ছিল—তার ছব্রি।

তার ব°া হাতখানা কেবল মুক্ত ছিল । পাঠক জানেন কেমন জোরে সে তার <mark>ব°া</mark> হাত ব্যবহার করতে পারত । বলা চলে তার ডান হাতা ছিল দুখানা । তার হাতে ছিল খোলা ছুরি ।

শারতান-মাছের অ্যানটেনা (হাত) কাটা যাবে না, ওগর্বল চামড়ার মত, ছর্বরি দিয়ে দ্বই খণ্ড ক'রে কাটা অসম্ভব, ধার থেকে পিছলে যায়। আক্রমণ করতে বাহ্বগ্রনি এমনভাবে জড়িয়ে ধরেছে যে, ওদের কাটতে গেলে গিলিয়াটের নিজের মাংসই কেটে যাবে।

জন্তুটি দ্বধর্ষ তবে এদের ঠেকানর একটি উপায় মংস্য-শিকারীদের জানা ছিল।
সার্কের জেলেরা জানে আর জানে তারা যারা এদের সাগরে এই ধরণের কাজ
করতে দেখেছে। শ্বশ্বকরাও জানে। তারা কাট্লফিসের মাথা কেটে ফেলে।
সাগরে তাই প্রায়ই পেন-ফিদ পলিপস্ও কাট্লফিসের ম্বড্হীন দেহ দেখা যায়।
কেবল মাথা কেটেই পলিপ্বধ করা যায়, অন্য কোন উপায়ে নয়। গিলিয়াটের
এসব বিষয় অজানা ছিল না।

সৈ আগে এই সাইজের শয়তান-মাছ দেখেনি। তার প্রথম মোলাকাতই হল বড় গোষ্ঠীর একটির সঙ্গে। অন্য কেউ হলে ভয়েই ভেঙে পড়ত।

ক্রন্ধ ব'াড়ের সঙ্গে যেমন, তেমনি শ্রতান-মাছের সঙ্গে লড়াইতে ঠিক একটি উপযুক্ত মুহ্তুত কাজে লাগান চাই। ব'াড় যখন তার ঘাড় নিচু করে তখনই সেই সময়, শ্রতান-মাছের ক্ষেত্রে উপরুক্ত সময় হল যখন সে মাথা এগিয়ে দেয়। গতি অত্যক্ত দ্বত। সেই মুহত্ত যে হারায়, তার জীবন শেষ।

<mark>আমরা যে বিষয়টি বর্ণনা করলাম তা ঘটে কয়েক মহুহূতের মধ্যে । গিলিয়াটের্ক্ত দহে আড়াইশো শোষক জিহনার চাপ চলছিল ।</mark>

জানোয়ারটা ধৃত[ে]। সে প্রথমে শিকারকে বিহন্দ করে ফেলতে চায়। একবার ধরে, খানিক থামে।

<u>গিলিরাট ছ্র্রিখানা হাতে চেপে ধরল, শোষণও বাড়ল।</u>

সে জন্তুটাকে চেয়ে দেখল, ওটাও তাকে দেখছে।

হঠাৎ পাথর থেকে শয়তানটা তার ষষ্ঠ বাহুটা ঢিলা দিল এবং তার দিকে ধাঁ করে এগিয়ে দিয়ে তার বাঁ হাত চেপে ধরল। ঠিক এই সময় প্রচণ্ড এক ঝাঁকুনি দিয়ে সে তার মাথাটি এগিয়ে দিল। আর এক সেকেন্ড, তাহলেই তার মুখ এসে গিলিয়াটের বুক কামড়ে ধরত। দেহের দুপাশ দিয়ে রক্ত ঝরছে, দুই হাতই পাঁচি আবদ্ধ, তার মৃত্যু ছিল অবধারিত।

কিন্তু গিলিরাট সজাগ ছিল। সে অ্যানটেনা বাহ্নকে এড়িরেছে, এবং যে মুহুতে দানব তার বনুক কামড়ে ধরতে এগিরেছে ঠিক সেই সময় ব'া হাতে-ধরা ছনুরি দিরে হানল আঘাত। দুর্নিকে দুটো ঝাঁকানি হল—একটা শয়তান-মাছের, সে পিছাল, আঘাতকারী গিলিরাটও সরে এল তার পিছন দিকে। বিপ্রীতম্ব্রী দুর্টি গতিই হল একই সঙ্গে যেন বিদ্যুতের ডবল ঝিলিক।

সে ছ্বরির ফলা চ্যাপ্টা, কদাকার, কাদাকাদা পদাথের মধ্যে বসিরে দিরেছে এবং শ্বন্যে যেমন চাব্বক পাক দিরে চক্রাকারে ঘ্ররান যায়, তেমনি ছ্বরিখানা ঐ বস্তুর চোখদ্বটোর চারদিকে একটানে গোল ব্তাকারে ঘ্ররিয়ে মান্য যেমন দাঁত টেনে তোলে তেমনি তার মাথাটি উপড়ে ভুলে ফেলল।

বাদ্ধ শেষ। বাঁধনগর্বলি ঢিলে হয়ে গেল, ধীরে ধীরে ফিতে খ্রুলে পড়ার মত দানব ঝুপসে পড়ল। অবলম্বনহীন হয়ে চারশো শোষক যন্ত্র তৎক্ষণাৎ মানুষ্টির গা থেকে খসে পড়ল। সেই বস্তু স্তুপ জলে তলিয়ে গেল।

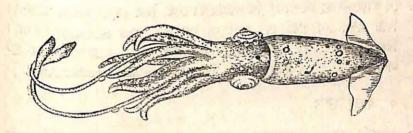
লড়াইতে গিলিয়াটের দম শেষ হয়ে এসেছিস। সে ব্রুতে পারল একটি কাদা কাদা মত আকারবিহনীন দ্রুপ তার পায়ের কাছে পাথরের ওপর পড়ের রয়েছে। তার মাথাটি একদিকে, দেহের বাকি অংশ পাথরের ওপাশে। আবার বিদ বাহুগ্রুলি তাকে বেঁধে ফেলে এই ভয়ে সে খানিকটা পিছিয়ে গেল।

কিন্তু দানব একেবারে খতম।

र्गिलयारे इद्भीतथाना वन्ध कतल ।

* স্কুইড (Squid Lycoteuthis diadema)

সম্বদ্রে প্রায় ৩০০ প্রজাতির স্কুইড আছে। এরা সবাই লোনাজলের বাসিন্দা এবং সবাই শিকার ধ'রে খায়। খাদ্য হল মাছ, কাঁকড়া, শাম্বক এমন কি শ্বগোষ্ঠীর বাচ্চারাও এদের লোভের শিকার হয়ে থাকে। অক্টোপাসের সঙ্গে এদের পার্থক্য—এদের ১০ খানা বাহ্ন, অক্টোপাসের আটখানা; এদের দুখানা অন্যগন্নির চেয়ে কিছ্টো বেশি লম্বা এবং তাদের আগার দিকটা বৈঠার মত চ্যাণ্টা। অক্টোপাসের মত স্কুইডের বাহ্নতে সারি সারি শোষকবাটি; শিকার চেপে ধরলে তার কবল থেকে রেহাই পাওয়া সহজ নয়। অক্টোপাস যেমন ম্তিমতী রাক্ষসীর মত পাহাড়ে জলময় গ্রহায় শিকারের আশায় অপেক্ষা করে, স্কুইড তেমন নয়। সে বেগে ছ্লটে শিকার ধরে। স্ফুইড জেট-পদ্ধতিতে বিলে। শরীরের মধ্যে জল টেনে নিয়ে জল থেকে সে অক্সিজেন পায়, আবার



স্কুইড (Squid)

সেই জল বেগে বের করে দিয়ে সে চলার গতি লাভ করে। এইভাবে জলের চাপ বাড়িয়ে স্কুইড ঘণ্টায় ২০ মাইল বেগে ছুটে চলতে পারে। পালানর সময় অক্টোপাসের মত স্কুইড জলের মধ্যে এক রকম কালো কালির মত পদার্থ ছিটিয়ে দিয়ে ধ্যুজাল স্ভিট করে। তাছাড়া গায়ের রঙ পাল্টাতেও এরা ওস্তাদ। যেটি ছিল মেটেরঙের, মুহুতের মধ্যে হয়ত সেটি হয়ে যাবে গোলাপী বা লাল কিংবা বেগুনি।

জায়াণ্ট স্কুইড সম্দের দৈত্যস্বর্প। শ্বেধ্ব যে স্পাম হোরেলের সঙ্গে এরা তুম্বল সংগ্রাম করে তাই নয়, স্বযোগ পেলে মান্বম ধরতেও পিছপা হয় না। যে য্বগে পালতোলা কাঠের জাহাজ সাগর পাড়ি দিত, দীর্ঘবাহ্ব এইসব কবন্ধ দানব ছিল নাবিকদের আতঙ্ক। কারণ প্রাণী অপ্রাণী বিবেচনা ছিল না, চলমান বস্তুমাত্রই ছিল তাদের আক্রমণের লক্ষ্য। সে লক্ষ্য বিশাল আকারের ইলেও এরা পিছিয়ে আসত না। সম্দেরে প্রাণীদের মধ্যে স্পাম হোয়েল হল স্কুইডের পরম শত্র্ব। এরা যেমন হিংপ্র তেমনি শক্তিমান এবং সম্বদের বৃহত্তম জীবদের অন্যতম। স্পার্ম হোয়েল স্কুইড ভক্ষণে উৎসাহী, স্কুইডও ভীত নয়। কাজেই মহাসম্বদে এই দ্বুই বীরবাহ্বর যুদ্ধ অবশ্যস্তাবী। সাগর তোলপাড় করে যথন কণ্ঠ পাকড়ি ধরিল আঁকড়ি দ্বুইজনা দ্বুইজনে সে মহারণ

প্রত্যক্ষ করা মান্ব্যের পক্ষে প্রায় অসন্তব, তব্ব আহত যোদ্ধাদের ক্ষতিচিত্ত দেখে প্রতিপক্ষের বিক্রম ও দেহের বিশালতা সন্বন্ধে অন্মান করা যায়।
পঞ্চাশ ফুট দীর্ঘ একটি সাধারণ স্কুইডের আঁকড়ে বাহ্বর শোষক-বাটির চক্রাকার দাগ হয় ও থেকে ৪ ইণ্ডি চওড়া। তিমিকে আঁকড়ে বাহ্ব দিয়ে চেপে ধরলে এরপে গোলাকার দাগ চিত্ত থেকে যায়। এ ধরণের দাগ অনেক স্পার্ম হোয়েলের দেহে পাওরা গেছে। মনে হয় এসব ক্ষেত্রে ৫০ ফুট স্কুইড যোদ্ধা ৬৫ ফুট স্পার্ম হোয়েলকে পরাস্ত করতে পারেনি, হয়ত তাকে শেষ পর্যন্ত পালিমে বাঁচতে কিংবা ভোজাবস্তুতে পরিণত হতে হয়েছে। কিন্তু এমন স্পার্ম হোয়েল ধরা পড়েছে যার গায়ে স্কুইডের শোষক-বাটির দাগ ১৮ ইণ্ডি চওড়া অর্থাৎ যে আঁকড়ে-বাহ্ব এই দাগ স্টিট করেছে তা মোটা ছিল বট্লপাম গাছ মাঝখান দিয়ে লম্বালম্ব চিরে ফেললে যেমন হর তার চেয়ে বেশি ছাড়া কম নর। বিজ্ঞানী হিসাব করে বলেন, এর্প মহাদানব স্কুইড অন্তওপক্ষে ২০০ ফুট লম্বা ছিল। [দুটেবা Ocean Life, Martin and Heather Angel]

* বাস্তব হিসাব

কতথানি ব্যাসের গোলাকার শোষক-দাগ হলে সে বাহ্ম কতথানি দীর্ঘ হওয়ার সম্ভাবনা, এ হিসাব করেছেন জীববিজ্ঞানী। এ ছাড়া স্কুইড ও অক্টোপাসের যে বাস্তব দেহ পাওয়া গেছে তা থেকে এদের দৈত্যাকৃতি জানা যায়।

১৮৮৮ সালে নিউজিল্যাণ্ডের উপকূলে একটি স্কুইড ঢেউ-এর দোলার এসে পড়েছিল। তার বাহ্বগর্বলি ছিল ৩৫ ফুট দীর্ঘ, দেহ সমেত মোট দৈর্ঘ ৫৭ ফুট। এমন প্রমাণ পাওয়া গেছে যে, গভীর সমন্দ্রে এর চেয়ে বড় আকারের স্কুইড আছে, তবে এদের সঙ্গে মান্বের মোলাকাত হওয়ার সঞ্ভাবনা নেই বললেই হয়।

অন্ত্ত উপায়ে এক অক্টোপাসের বিশালত্ব জানা যায়। একটা স্পার্ম তিমি ধরে জলগ্রে (aquarium) রাখা হয়েছিল। অত্যধিক আহারের ফলে হোক বা পাকস্থলীর গোলমালেই হোক সে ৪২ ফুট লন্বা দুখানা অক্টোপাসের পা বমি ক'রে দেয়। জলগ্রের মালিক ত অবাক। বিজ্ঞানীরা পা দুখানার মাপজাক হিসাবনিকাশ করে সাবাস্ত করলেন, এ পায়ের মালিক অন্ততঃ পক্ষে ৬৬ ফুট দীর্ম এবং তার ওজন ৮৫,০০০ পাউন্ডের বেশি ছাড়া কম নয়।

অক্টোপাস ও স্কুইডের সঙ্গে স্পার্ম হোরেলের অহি-নকুল সম্পর্ক। সনুযোগ পেলেই একে অন্যকে আক্রমণ করবে এবং পরাজিত হলে তার স্থান হবে বিজয়ীর উদরপ্রনীতে। এ স্পার্ম হোরেলিট এমনি কোন এক মহাসমরে বিজয়গোরব

স্কুইডের কর্ণতি

জীবজগৎ সন্বন্ধে যেসব বই লেখা হয়েছে তাতেও স্কুইডকে বিশেবর স্বাধিক মারাত্মক প্রাণী বলে উল্লেখ করা হয়। বিজ্ঞান বিষয়ক লেখক উইলিয়ম ক্রোমি তাঁর Living World of the Sea গ্রন্থে বলেন, স্কুইড হল প্রথিবীর ব্রন্তম, ক্ষিপ্রতম এবং ভয়ংকরতম অ-মের্দুদ্ভী প্রাণী। আদিকালের অতিকার প্রাণীদের তুলনায় স্কুইডের স্থান কোথায়? এ প্রশ্ন আলোচনা প্রসঙ্গে তিনি বলেন, স্বচেয়ে বড় গোষ্ঠীর স্কুইডের পাশে প্রাগৈতিহাসিক য্নগের ভীতি জাগানো ডাইনোসরগ্নলো রোগাপটকা বিড়াল বলে মনে হবে।

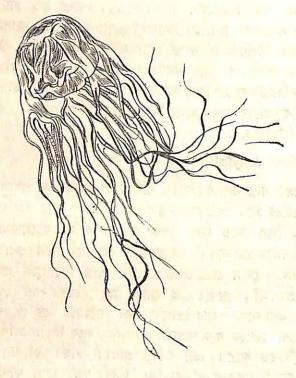
দকুইড যে নরখাদক তারও প্রমাণ আছে। ১৯৪১ সালের মার্চ মাসে দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধের সময় একখানা ব্রিটিশ সৈন্যবাহী জাহাজ আটলাণ্টিক মহাসাগরে ছুবে যায়। একজন সৈনিক জীবনরক্ষী ভেলা ধরে জলে ভাসছিল। হঠাৎ তার মনে হল কে যেন তার পা চেপে ধরেছে। তার জনা বার সঙ্গীর চোখের সামনে এক বিরাট দকুইড আঁকড়ে পা দিয়ে তাকে জড়িয়ে ধ'রে সকলের সমবেত চিৎকার হৈ-হুল্লোড়ের মধ্যেও জলের নিচে মৃত্যুম্বুথে নিয়ে গেল। তার আর কোন সন্ধান মিলল না।

* জেলিফিস (Jellyfish)

হরিদ্বারে গঙ্গার ঘাটে সন্ধ্যার লোকেরা শালপাতার নোকার ফুল প্রদীপ ভাসিয়ে দের। স্রোতের টানে প্রদীপগন্নলো চলমান আলোকপন্নজের মত ভেসে যার, কতক উলেট গিয়ে নিভে যার, কতক দ্রে দীপালির আলোকমালার মত দ্ভিপথের বাইরে চলে যায়। সমন্দ্রের ব্লকে এই রকম রঙিন ভেলা দেখা যার টেউ-এর দোলায় দোল খেতে খেতে চলেছে। শান্ত সমন্দ্রব্লকে এগন্লি মনে হয় ফুলের প্রদর্শনী। দেখতে যতই মনোরম হোক, এদের স্পর্শ থেকে কিন্তু সাবধান! এরা সাগর রাজার উদ্যানের এমন পারিজাত নয় য়ে, তুলে য়াণ নেওয়া যাবে, কোটের বল্বক পকেটের কাছে রাখা যাবে কিংবা খোঁপায় গর্জে সোন্দর্য বৃদ্ধি করা যবে। এরা জীবন্ত প্রাণী। হাঙ্গর অক্টোপাস স্কুইডের মত তাড়া করে শিকার ধরে না এরা, কিন্তু শিকার ধরার নতুন ফন্দি আছে। এরা প্রত্যেকে বিষের ভেলা। জলের ওপর ভেসে থাকার জন্য বেলন্লের মত গোলাকার দেহ, পাতলা স্বচ্ছ আঠামত পদার্থ দিয়ে তৈরি। গ্যাস ভতি থাকায় ভাসে, বাতাসের সঙ্গে পালতোলা নোকার মত চলে। পাল তুলে হাওয়া খাওয়া লক্ষ্য নয়, উদ্দেশ্য খাদ্য সংগ্রহ করা। কেমন করে?

গঙ্গা ও পদ্মানদীতে জেলেরা ছোট ছোট ডিঙি নৌকায় বসে জলের মধ্যে জাল ছুবিয়ে দিয়ে স্লোতের সঙ্গে ভেসে আসতে থাকে। জালের মধ্যে মাছ পড়লেই যে লোকটি জালের দড়ির এক প্রান্ত হাতে নিয়ে বসে থাকে, সে তৎক্ষণাৎ টান দিয়ে জালের মূখ বন্ধ করে দেয়, জাল তুলে মাছ ধরে নেয়। আবার জাল নামিয়ে দেয় জলের মধ্যে।

জেলিফিস জলের মধ্যে এমনি জাল ঝুলিয়ে রাখে মাছ ধরার জন্য। এই জাল হল গাছের শিকড়ের মত লম্বা আঁকড়ে বাহ্। কোন কোন জেলিফিসের শিকড় জাল ৩০/৪০ ফুট পর্যস্ত ঝুলে থাকে। মাঝারি আকারের জেলিফিসের জাল ১০৷১১ ফুট এবং মের্সাগর অঞ্লের জায়ান্ট জেলিফিস চওড়া হয় ৮ ফুট তার শিকড় জলের নিচে নেমে যায় একশো ফুট পর্যস্ত।



বিষাক্ত জেলিফিস সাগর-বোলতা (Sea Wasp)

মনে হতে পারে, জলের মধ্যে শিকড় ঝুলে থাকলেই বিপদ হবে কেন? বিপদ হল, শিকড়ের গায়ে রয়েছে স্ব্তির মত মিহি বিষাক্ত কাঁটা। এর খোঁচার ছোট মাছ অবশ হয়ে পড়ে। শিকড়ের জীবন্ত মুখ তাকে খাদ্যে পরিণত করে যেমন মাকড়সা জালে-পড়া মাছিকে হুল দিয়ে অবশ করে তার রস চুষে খার

তেমনি। মান্ব্যেয় গায়ে এই কাঁটা লাগলে ফোস্কা পড়ে এবং অসাধারণ জ্বালা খন্ত্রণা স্ভিট করে।

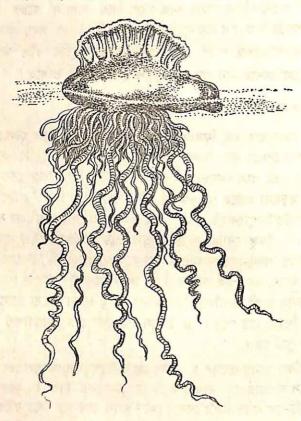
ভারতমহাসাগর ও অস্ট্রেলিয়ার সাগরকুলে এক ধরণের জেলিফিস দেখা যায়, যার নাম দেওরা হয়েছে 'সাগর বোলতা' (Sea Wasp । এদের শিকড়-কাঁটায় এমন তীর বিষ যে, সাঁতার কাটার সময় কারো গায়ে লাগলে কয়েক মিনিটের মধ্যেই হৃংপিন্ডের কাজ বন্ধ হয়ে মৃত্যু ঘটায়, এমন কি অনেক সময় আহতব্যক্তি সাঁতরে তীরে পে'ছিতেও পারে না। অথচ শান্ত সম্দের নীল জলে এই জেলিফিসগ্রলো দেখলে মনে হবে রাশি রাশি স্থলপদ্ম জলে ভাসছে।

* পর্তুগীজ মান অব ওয়ার (Physalia physalis)

পর্তুগালের যুদ্ধজাহাজ নয়, ফিসালিয়া ফিসালিস, জেলিফিস, যার বেলানের মত ফোলানো পাল দেখতে কতকটা পর্তুগাজদের আগের দিনের কাঠের জাহাজের পালের মত। এই পাল এমনভাবে বসান যাতে বাতাসে এটি ভেসে ভেসে চলে। জলের নিচে ছড়ানো রয়েছে ৪০।৫০ ফুট দীর্ঘ জাল-শিকড়। এ জালকে বলা বাষ উচ্চভোলেটর বিদ্বাংবাহী তার। মাছ ও অন্যান্য ছোট প্রাণী এর সংস্পর্শে এলে বিপদ। কিন্তু নামিয়্স গ্রোনোভাই নামে একজাতের ছোট মাছ আছে যারা এই বিষাক্ত শিকড়-জালের আশ্রয়ে বাস করে আত্মরক্ষা ও নিজেদের খাদ্যসংগ্রহ করে, কারণ, তারা এই জালের বিষ থেকে অনেকটা নিরাপদ। তাদের ধরার জন্য কোন প্রাণী ফিসালিয়া ফিসালিসের শিকড়-অরণ্যের মধ্যে গেলে তারাই জেলিফিসের শিকার হয়ে পড়ে। নোমিয়্স সেই শিকারের দেহাবশিষ্ট প্রসাদ-কণিকা পেয়ে তুণ্ট হয়।

সাগরে জেলিফিস অনেক জাতের । এদের প্রধান বৈশিষ্ট্য সাগরজলে ভেসে ভেসে চলা । ভেসে যাওয়ার জন্য মাথায় থাকে বেল্বনের মত ছাতা । দরকার হলে বেল্বন ছাতাটি-বন্ধ ক'রে অর্থাৎ বেল্বন থেকে গ্যাস বের করে দিয়ে ধীরে ধীরে ছবে যেতে পারে আবার বেল্বন ফুলিয়ে ভেসে উঠে বাতাসে বা স্ত্রোতের টানে ভেসে চলে । শিক্ড় মৃদ্ব আন্দোলন করে নিজেরাও ধীয়ে ধীয়ে চলতে পারে । জেলিফিসের বেল্বনের রঙ ও গড়ন মনোহর । হাল্কা নীল, বেগ্বনি, গোলাপী, সব্বজ । গড়নও তেমনি শিল্পকমেরি মত নি খ্বত ।

'উণাতন্তু' জেলিফিস। মাকড়সার জালের মত মিহিস্তা রঙিন ছোট ছোট বেলন্ন থেকে জলের মধ্যে ছড়িয়ে আছে, বেলন্নগর্না জলে ভাসিয়ে-দেয়া প্জার ফুলের মত প্রায়-শান্ত সাগরবক্ষে দোলা খেয়ে খেয়ে চলেছে। দ্র থেকে দেখলে মনে হবে নীল ঘাসেরলনে অজস্র মরস্ক্রমী ফুল। মান্বের সাঁতারক্ষেত যদি এই বক্ম কুস্ক্মান্তীর্ণ মনে হয়, সাঁতারক্কে সাবধান হতে হবে। কারণ, ওগ্রেলা স্থলের কুসনুমপন্থ নয়, বিষাত্ত শিকড়-জাল ছড়ানো জেলিফিস। অস্ট্রেলিয়ার উপকূলে এর্প পন্থোদ্যান দেখা দের মাঝে-মাঝে! তখন সন্তরণকারীরা জলেনমে না; তারা জানে ঐ জেলিফিসের ঝাঁক শহ্বকে অতর্কিতে বিপন্ন করার মত বিষাত্ত কাঁটাযুক্ত 'সমন্ত্র-মাইন'। এরা কোন এক স্থানে স্থায়ী হয়ে থাকে না ৮



পর্তুগীজ মাান অব ওয়ার ফিসালিয়া ফিসালিস জেলিফিস

ভেসে আসে, আবার অন্যত্র চলে যায়। উপকূলরক্ষীরা এদের আবির্ভাব সম্বন্ধে জনসাধারণকে সতর্ক ক'রে দিয়ে থাকে।

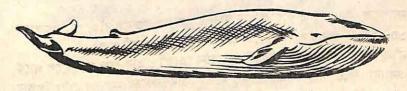
* তিমি (Whale)

সাগরের ভয়ংকর প্রাণীর নাম করতে প্রথমেই মনে পড়বে হাঙ্গরের কথা ! তেমিনি বিরাট জীবের কথার আসবে তিমির প্রসঙ্গ । মহাভারতে তিমি ও তিমিঙ্গিলের কথা বলা হয়েছে, তিমিঙ্গিল অর্থাৎ যারা তিমিকে পর্যন্ত গিলে ফেলতে পারে চ এছাড়া সাধারণ সাহিত্যে, উপকথায়, এমন্কি ছোটদের অক্ষর পরিচয় বইতেও তিমি হাজির, যদিও জীবন্ত তিমি দেখার সোভাগ্য খুহ কম লোকেরই হয়। বিশাল আকারের প্রাণী মান্ব্যের কোতূহল জাগায়। আর সেই প্রাণী যদি সচরাচর দেখতে পাওয়া না যায়, তবে মান্ব্যের কল্পনা তাকে ঘিরে নানা কাহিনী রচনা ক'রে থাকে। বাইবেল সহ অনেক রচনায় তিমির উল্লেখ আছে। দ্রমণ বিবরণীতে অভ্তুত ঘটনার বিবরণ দেওয়া হয়েছে, যেমন—ঘর্মস্ত তিমির পিঠে জাহাজ ঠেকে গেল, সেটি একটি দ্বীপ মনে করে নাবিকেরা নেমে পড়<mark>ল</mark> সেখানে, তারপর ঘ্রম ভাঙতেই তিমি জেগে উঠল, নাবিকেরা হ্রড়াহ্রড়ি করে জাহাজে উঠে প্রাণ বাঁচাল; ক্রুদ্ধ তিমির আক্রমণে জাহাজ ভেঙ্গে খান-খান হয়ে গেল ইত্যাদি। কাল্পনিক বিবরণ ছাড়াও বাস্তব অভিজ্ঞতা ভিত্তি ক'রে তিমি-শিকারের রোমাঞ্চর কাহিনী লেখা হয়েছে।

বিচিত্র স্থলচর প্রাণীর মধ্যে হাতি সবচেয়ে বড়। এরা তৃণভোজী। খাদ্য তুলে মন্থে পন্রে দেবার জন্য এদের শ°ন্ড হাতের কাজ করে, সেটি নাসিকাও বটে। নদী পার হওয়ার সময় দেখা যায়, নদী খ্ব বেশি গভীর না হলে, সব-খানি শরীর জলের মধ্যে ছবিয়ে কেবল শ°নুড়ের আগা জলের ওপর তুলে রেখে হাতি হে°টে হে°টে নদী অতিক্রম করে যেতে পারে। জলচর প্রাণীর মধ্যে তিমি ব্হত্তম। জলে বাস করার দর্ণ এদের দেহ গড়ন ঠিক হাতির মতন নয়, খাদ্য-সংগ্রহ পদ্ধতিও পৃথক রকমের । কয়েক প্রকার তিমির বিবরণ থেকে এদের আকৃতি ও স্বভাবের পরিচয় পাওয়া যাবে।

নীল তিমি (Blue Whale)

গভীর সম্দ্রের বাসিন্দা উষ্ণরক্ত স্তন্যপায়ী প্রাণী। প্থিবীর যাবতীয় জীবিত প্রাণীর মধ্যে নীল তিমি বৃহত্তম। এ প্রজাতির সবচেয়ে বড় একটি স্ত্রী-তিবির দৈঘ' দেখা গেথে ১০৯ ফুট, ওজন ১৫০ টন। নীলতিমির গভাকাল প্রায় ১১



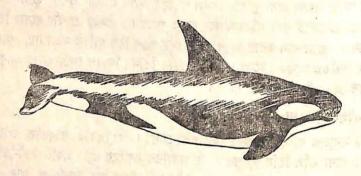
নীল তিমি (Blue Whale)

সাস। সদ্যংপ্রসত্ত বাচ্চা ২৫ ফুট দীর্ঘ এবং তার ওজন প্রায় ৩ টন। পেটের তলার দিকে দুইটি স্তন থেকে তিমিশিশ্ব মাতৃদ্বন্ধ পান করে। একবার এক দ্বধবতী তিমি হত্যা করার পর তার স্তন থেকে ৯ মণ দ্বধ পাওয়া গিয়েছিল।

আকারে বিশাল হলেও নীলতিমি বড় প্রাণী শিকার করে খাদ্যসংগ্রহ করে না।
তার প্রধান খাদ্য ২ ইণ্ডিমত লন্দ্রা চিংড়ি ধরণের মাছ ইউফ্সিয়া স্পারবা
(euphausia Superba), যাকে বলা হয় ক্রিল (Krill)। ক্রিলভোজী
তিমিরা বছরে প্রায় ৮ কোটি টন এই খাদ্য গ্রহণ করে। দক্ষিণমের অণ্ডলে ও
প্রশান্তমহাসাগরের উত্তর অংশে যেখানে ক্রিল মেলে প্রচুর, সেখানে এই অতিকায়
তিমিদের বিচরণক্ষেত্র। গায়ের রঙ গাঢ় কালচে নীল।

* ঘাতক তিমি (Killer Whale)

গাঢ় নীলাভ কালো, তার পাশে পৃথক পৃথক অংশ ধবধবে সাদা, ঘাতক তিমিকে দুরে থেকে দেখেই চেনা যায়! অন্যান্য গোষ্ঠীর তিমি থেকে এদের পাথ ক্য মুখের গড়নেও। আসলে ঘাতক তিমি বৃহত্তম ডলফিন, যেমন চতুর তেমনি ভোজনবিলাসী। চোখের ওপর অংশে ও পিছনদিকে কিছ্টা স্থান সাদা; পিঠের ওপরকার পাখনার নিচে ও কোমরে পাশের দিকে অনেকখানি জারগা



ঘাতক তিমি (Killer Whale)

ফ্যাকাশে সাদা, পেট ব্বক ধনধনে সাদা। ধারাল বড় বড় দাঁত, প্রতি চোরালে ১০-১২টি। প্রধান খাদ্য মাছ, জলচল পাখি ও স্তন্যপারী প্রাণী। নীলতিমি সহ বেশির ভাগ তিমিই প্ল্যাংকটন ভোজী; তার সঙ্গে খাদ্যর্পে থাকে অন্যান্য ক্ষ্রে সাম্বিক প্রাণী কিন্তু ঘাতক তিমি নেকড়ের মত দল বেঁধে শিকার করে। শিকার ধরতে শ্র্র ক্ষিপ্রতা ও দেহের শক্তি নয়, চাতুরি ও রাডার যল কাজে লাগায়। এ রাডার মান্ববের তৈরি যাল্কিক কৌশল নয়, এদের দেহস্থিত প্রত্যঙ্গের সাহায্যে জলের মধ্যে অতি-দ্রত শব্দ প্রেরণ ক'রে তার প্রতিধ্বনি শ্বনে শিকারের অবস্থান জেনে নেয়। এর ফলে এরা দ্রে থেকেই অন্য প্রাণীর অবস্থান জানতে পায়। এরা অনেকে একলিত হয়ে আক্রমণ চালিয়ে অন্য প্রজাতির বড়

তিমিকেও শিকার করে। তাছাড়া দক্ষিণমের্তে ভার্মান বরফ্স্কুপের ওপর সীলমাছ দেখতে পেলে জলের তলা দিয়ে এসে বরফ্স্কুপ উল্টিয়ে দিয়ে সীলকে জলে ফেলে অনায়াসে ধরে ফেলে। শিকার ধরার এই কৌশলের জন্য মান্ব্রও এদের আক্রমণে বিপন্ন হতে পারে। সাম্প্রতিক কালে মধ্য প্রশান্তমহাসাগরে কয়েকটি ইয়াট (Yacht-প্রমোদ ভ্রমণের হাল্কাধরণের জাহাজ) ঘাতক তিমির আক্রমণে ক্ষতিগ্রস্ত হয়।

শান্দান ডলফিনদের মতই ঘাতক তিমি কিছ্নুক্ষণ পর পর নিশ্বাস ফেলার জন্য জলের ওপর মাথা তোলে। এদের মাথার ওপর রয়েছে ইউ (U) আকারের নাসিকাছিদ্র, মাংসপেশী দিয়ে বন্ধ করা। জেগে উঠে নিশ্বাস ফেলার সময় নাসিকার ঢাকনা খনুলে যায়, বাতাস নেবার পর আবার জলনিরোধকভাবে আটকে যায়। এর ফলে জলের মধ্যে খাবার ধ'রে গিলে ফেলতে কোন অস্ববিধা হয় না। অর্থাৎ নাসিকা-নলি ও খাদ্যনলি পৃথিক থাকায় খাওয়ার সময় ফুসফুসে জল ঢাকতে পারে না।

* গ্রীণল্যান্ড তিমি (Greenland Whale)

প্রীণল্যান্ড তিমির দৈঘা ৬০ ফুট, মাথাটি প্রায় ২০ ফুট। দেহের একতৃতীয়াংশ জনুড়ে মাথা থাকার কারণ আছে নিশ্চয়ই। মনুখের গড়ন অন্তুত।
মনুখটি তার বিপন্ল পরিমাণ খাদ্য সংগ্রহের জাল-খাঁচা স্বর্প। ওপরের
চোয়াল ধন্বকের মত বাঁকানো, মনুখের মধ্যে ১০।১১ ফুট লম্বা বাঁশের চটার
মত বেলীন প্লেট (baleen plate) দাঁড়া করানো, তালা থেকে জিভ পর্যক্ত



গ্রীণল্যাণ্ড তিমি (Greenland Whale)

নামানো প্রায় ৬০৯টি প্লেট। ২০ ফুট লম্বা, ১৪ ফুট উ চু মুখ হাঁ করে বখন এই তিমি জলের মধ্যে চলে, মনে হবে বিরাট এক মাছ ধরার খাঁচা চলমান হয়েছে। মুখ গহনুরে ছোট মাছ (কিল) চনুকে পড়লে মুখ বন্ধ করে বখন তিমি মাথা উ চু করে তোলে, প্লেটের ফাঁক দিয়ে জল বের হয়ে যায়, শুধু মাছ ও অন্যান্য ছোট প্রাণী থেকে যায় খাঁচা-মুখের মধ্যে। সেগনুলো গিলে

ফেলে আবার মুখ খুলে জলের মধ্যে মাছ ধরার জন্য ছুটে চলা — এই হল কিলভোজী তিমির খাদ্যসংগ্রহের কৌশল। স্থলের হাতি শংড় দিয়ে ঘাসজঙ্গল ভূলে, গাছের ডাল ভেঙে তা মুখে পুরে দেয়, তিমি মাছ ধরার জন্য খাঁচা-মুখ নিয়ে সাগর চষে বেড়ায়।

প্রীণল্যাণ্ড তিমির গায়ের রঙ কালো বা কালচে ধ্সের; নিচের চোরালের আগার ক্লিকটা সাদা। উত্তরমের রুর কাছাকাছি সমন্ত্রে এদের বাস।

* রাইট হোয়েল (Right Whale)

আকার গ্রীণল্যাণ্ড তিমির মত, বেলীন প্লেট গ্রীণল্যাণ্ড তিমির চেয়ে কম (৪৫০টি), কিন্তু তার চেয়ে লন্বা, সর্ব ও নমনীয়। ক্রিল খাদ্য-সংগ্রহের পদ্ধতি একই প্রকার, মূখ খ্বলে বড় হাঁ করে জলের মধ্যে বেগে ছ্বটে চলে, কিছ্বদ্বের গিয়ে মূখ উ চু ক'রে বেলীনের ফাঁক দিয়ে জল বের ক'রে দেয়, খাবার জিনিস বাঁশের খ্বিপতে আটক মাছের মত মুখের মধ্যেই রয়ে যায়। রাইট হোয়েল আটলাণ্টিক মহাসাগরের বাসিন্দা।

* কুঁজপিঠ তিমি (Humpback Whale)

্কু[°]জো মান্-ষের মত পিঠ ঈষং বাঁকানো, তাই নাম কু[°]জপিঠ। এদের সর্বাধিক দৈঘ[°] ৫০ ফুট। অন্যান্য তিগির তুলনায় এদের পাখনা দীর্ঘ, দেহের প্রায় এক



কুঁজপিঠ তিমি (Humpback Whale)

তৃতীয়াংশ। রঙ কালো ও সাদা। মুখের ভিতরকার ছাঁকনি বেল ন কালো রঙের। বছরের বিভিন্ন ঋতুতে এরা বিভিন্ন সম্দ্রে গিয়ে উপস্থিত হয়, নিয়মিত স্থান এদের স্বভাব। স্থানভাগের কাছাকাছি সাগরেও এদের সমবেত হতে দেখা যায়। সম্প্রতি বিজ্ঞানীরা লক্ষ্য করেছেন, হাম্পব্যাক্দের শুধ্ব সমাবেশই স্থাটে না, তারা গানে আনন্দ-অনুষ্ঠানে তাদের বার্ষিক মিলন উৎসব পালন করে। স্থানস্থী জলসা

আমাদের ক্যালেণ্ডার পঞ্জিকায় দিন তারিখ উল্লেখ না থাকলেও হাম্পব্যাক (কুজ্জপ্রুষ্ঠ) তিমিদের নিশ্চয়ই কোন তিথি পর্বের সংকেত আছে। তাই প্রতি বছর বসন্তকালে হাওয়াই দ্বীপপ্রজের কাছে সাগরে হাম্পব্যাকদের সমাগম ঘটে, সংখ্যায় শত শত। এটা তাদের বসন্তকালীন মিলনোৎসব, চলে করেক মাস ধরে। মহাসাগরের নানা অণ্ডল থেকে এরা সমাবেশে যোগ দেয়। আসম্র-প্রস্বা জননীরা আসে, এখানে তাদের শিশ্ব জলন্থ হয় (ভূমিষ্ঠ বলা চলে না), তরব্বরা সঙ্গিনী খর্জে পায়, বিবাহ উৎসব ও মধ্বচন্দ্রিমা চলে, খেলাধ্লা ও সংগীত বাসর অনুভিঠত হয়। দেখা যাবে কেউ কেউ আরাম বিলাসে জলের ওপর শ্বেয় আছে, বৈঠার মত একখানা পাখনা পতাকার মত খাড়া করে তোলা, কখনো পাখনা জলে আছড়িয়ে জল ছিটিয়ে শব্দ করে, কখনো কখনো আনন্দের আতিশ্বো বারবার শ্বেন্য লাফিয়ে ওঠে। পণ্ডাশ টন ওজনের বিশাল বপ্ব জলের ভিতর থেকে ছিটকে বেরিয়ে এসে দ্বের গিয়ে ঝপাস ক'রে পড়ে, জল ছিটকে ওঠে, তেউ ছড়িয়ে পড়ে চারদিকে। এই সময় শোনা যায় তিমিদের গান।

* जञ्जलसङी, ना जलजञ्जी?

তিমিদের কপ্ঠে শব্দের বৈচিত্রা আছে। মিহি স্বর, তীক্ষম উচ্চধর্নি, দীর্ঘ বিলম্বিত লয়ের গ্রুর্গন্তীর উদারা আওয়াজ—এসবের মিশ্রণের ভিতর দিয়ে তিমিরা যেন কোন বিশেষ ভাব প্রকাশ করতে চায়। কৌতুহলী প্রকৃতি বিজ্ঞানী এদের গান রেকর্ড করেছেন, একাধিক বছরের গান তুলনা বিশ্লেষণ ক'রে এর স্বর্প জানার চেন্টা করেছেন। দেখা গেছে, তিমিরা গানগর্বল ঘণ্টার পর ঘণ্টা একটা নিদিন্টি স্ক্রের কাঠামোর মধ্যে গেয়ে থাকে। কখনো হয়ত একটি গান দশ মিনিটে সম্পর্ণ হল। কখনও বা সেই গান চলল আধ ঘন্টা ধ'রে। একই গান প্র্নরাব্যন্তি ক'রে বারংবার গেয়ে চলে অবিরাম প্রায় চন্বিশ ঘন্টারও বেশি। আমাদের শীতকালীন রাতভোর গানের আসরের গায়করা তিমিদের কাছে হার মানবেন।

তিমির গানের আসর জলের নিচে কিন্তু জলের ওপর থেকেও অশরীরীর অদ্ভুত গোঙানির মত আওয়াজ শোনা যায়। বিভিন্ন বছরের গানের রেকর্ড থেকে বোঝা যায়, এক এক বছরের রাগ-রাগিণীতে পার্থক্য আছে। আবার রাগিণী এক হলেও তাতে সংযোজিত কথায় যেন পার্থক্য রয়েছে। মান্য যেমন একই রাগ বা রাগিণী রুপায়িত করে নিদিট্ট স্বরঝংকারে, তানে, লয়ে, অথচ তার কথা পৃথক হতে পারে, তিমিদেরও তেমনি লক্ষ্য করা গেছে। যেন ঠিক হয়েছে—এবার গাওয়া হবে জয়জয়ন্তী; বিভিন্ন গায়ক জয়জয়ন্তী গাইলেন কিন্তু গানের কথা সবারই এক নয়, কারো হিন্দী, কারো বাংলা। বিজ্ঞানীরা

তিমিদের এই theme and variation—বিষয়বস্তু ও স্বরবৈচিত্র্য লক্ষ্য ক'রে বিস্মত হয়েছেন আর অভিভূত হয়েছেন সর্বাঙ্গ দিয়ে এ সংগীত গ্রহণ ক'রে।

* গানের আসরে হাজির

হাওয়াই সাগরে তিমিদের গানের আসরে প্রবেশ-পত্র পেতে দক্ষিণা লাগবে না, লাগবে ছুব্বরের পোষাক ও কোতৃহলীর সাহস। জলের তলায় যখন তিমিদের গান চলছে তখন নৌকাতে সেখানে উপস্থিত থাকলে বোঝা যাবে, সংগীতের অনুরণন জলের ভিতর থেকে এসে জাহাজের হালে, তলদেশে মৃদ্র কম্পন জাগাছে। ঝকঝকে নীল জলে ছুব দিয়ে খানিক নিচে গেলে দেখা যাবে নীলকান্তমণির মত স্বছে জলে আবল্বস কাঠের মত কালো, আলকাৎরা মাখানো উপ্রুড় করা জেলে ডিঙির আকারের গায়কটি স্থির হয়ে রয়েছে, জলের ভিতর দিয়ে সংগীততরঙ্গ অনুভবযোগ্য বেতারতরঙ্গের মত চতুর্দিকে প্রসারিত হছে। শ্রোতার মনে হবে তিনি যেন বিশাল এক গিজাগাহে বিরাট এক অর্গানের চওড়া পাইপের মধ্যে বসে আছেন, গানের স্বরঝংকার তাঁর দেহের স্নায়্বতন্ত্রীর ভিতরকার বাতাসের সঙ্গে মিশে সর্বাঙ্গ স্বর্রাসন্ত, স্বরাবেশে অবশপ্রায় ক'রে ফেলেছে।

তিমিরা গান গার কেন? তাদের কাছ থেকে এ প্রশ্নের উত্তর মিলবে না। তিমিদের জলবাসরে প্রবেশ ক'রে তাদের গানের বৈশিষ্ট্য জানা গেছে। জলবাহিত এই সংগীত, বিশেষ করে উদারা স্বর, দশ কুড়ি এমন কি ক্রিশ মাইল দ্রের তিমিও শ্নেতে পায়। এই সংগীতের মাধ্যমে ফ্রান্সের ক্রবাদ্রর গীতিকবি বা আমাদের দেশের চারণ কবিদের মত কোন কাহিনী কি নিবেদন করা হয়? মঙ্গোপার্ক নাইগার নদীর উৎস সন্ধানে আফ্রিকার অভ্যন্তরে গিয়ে একবার নিগ্রোরমণীদের কুটিরে আশ্রয় পেয়েছিলেন। রাক্রিতে মঙ্গোপার্ক রখন বিশ্রাম করছিলেন, আশ্রয়দারীরা খাদ্য তৈরি করতে করতে সমবেত কপ্টে একটানা স্বরের গান গাইছিলেন, সে গান তখন-তখনি মন্থে-মন্থে রচিত এবং তার বিষয় ছিল, বাড়িঘর আত্মীয় বন্ধ্র প্রয়জন ফেলে আসা অসহায় বিদেশীর প্রতি মমতার প্রকাশ।

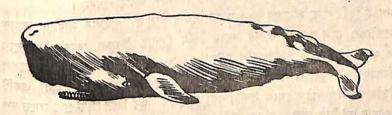
তিমিরা যে গান গায়, তার মধ্য দিয়ে হয়ত চলে স্বগোরীয়দের মধ্যে সংবাদ আদানপ্রদান, শ্বভেচ্ছা জ্ঞাপন, প্রেমপ্রীতি নিবেদন, আগামী বর্ষের মিলনের কর্মসূচী। কে জানে ?

করেক মাস পরে হাওয়াই দ্বীপপন্ঞের সাগর শুব্ধ শান্ত হয়ে যায়, গায়ক সদস্যরা সব চলে গেছে বাধিক সম্মেলন শেষে। কয়েক সপ্তাহ পরে হাম্পব্যাক্দের দেখা যায় আলাম্কার কাছে সাগরে, প্রশান্ত মহাসাগর পাড়ি দিয়ে উত্তর আমেরিকার উত্তর-পশ্চিম উপকূলে। আর কোথাও এদের গানের আসরের খবর জানা যায়নি।

সাগরে কত রহস্য ল্বকিয়ে আছে ! বিচিত্র সম্বুজীবনের বহু বিস্ময়কর দিক এখনো মান্ব্যের ব্বিদ্ধগ্রাহ্য বিচার বিশ্লেষণের বাইরে রয়ে গেছে।

* স্পার্ম তিমি (Sperm Whale)

নীল তিমির পরই আকারে স্পার্ম তিমি অন্য সকলের চেয়ে বড়। স্ত্রী স্পার্ম তিমিরা প্রব্রুষদের চেয়ে অনেকখানি ছোট। প্রব্রুষ স্পার্ম তিমির বৈঘ্য ৬৫ ফুট, এবং স্ত্রীর দৈঘ্য ৩৫ ফুট। স্পার্ম তিমির মাথার গড়ন অন্ভূত রকমের, মাথার দৈঘ্য সারাদেহের প্রায় তিনভাগের একভাগ, উঁচু ৭ ফুট। মাথাটি দেখে মনে হয় বিরাট এক কাঠের গংড়ি করাত দিয়ে সমান করে কাটা; মুখানিচের দিকে; সর্বু একফালি নিচের ঠেটি, নিচের চোয়ালে দুই সারিতে



হপান' তিনি (Sperm Whale)

৫০।৬০টি গোল স্টালো ৮ ইণ্ডি লম্বা দাঁত। ওপরের পাটিতে দাঁত নেই, মাড়িতে আছে নিচের দাঁত সোজা ফুটো। মুখ বন্ধ করলে সেখানে দাঁতগর্বল খাঁজে খাঁজে বসে যায়।

শার্মের বিশেল পিপের মত মাথার ভিতর গলানো মোমের মত তরল পদার্থ আছে, যাকে বলে স্পার্মাসেটি। তিমি শিকারীরা স্পার্ম হত্যা করার পর এর মাথার খুলি করাত দিরে কেটে চৌবাচ্চার ভিতর থেকে নির্মাল বর্ণহীন এই তরল বস্তু বের নের। শিকারীদের ভাষার মাথাটিকে বলা হয় 'কেস' যেন তক্তা দিরে গোলাকার চোঙের মত বাসানো। প্রতিটি কেসের মধ্যে পাওয়া যায় কমপক্ষে ১৫ পিপে স্পার্মাসেটি তেল যার ওজন হবে এক টন। ঠাওা লাগলে স্পার্মাসেটি শক্ত মোমে পরিণত হয়। আগের দিনে স্পার্মাসেটি দিয়ে রাজরাজড়াদের প্রাসাদে আলো দেবার উৎকৃষ্ট মোমবাতি তৈরি করা হত। এখন সংক্ষম দামী কলকজা ও যলপাতিতে ব্যবহারের জন্য স্পার্মাসেটির চাহিদা।

সংক্ষা দামী কলকব্জা ও যাত্রপাতিতে বাবহারের জন্স পানালে। এদের পাকস্থলী
স্পাম তিমিদের দেহ থেকে আর একটি কাজের জিনিস মেলে। এদের পাকস্থলী
ও ক্ষর্দ্র অন্তের ভিতর 'আাম্বার্গ্রিস' নামে একটি পদার্থ পাওয়া যায়, যা

গন্ধসার (সেণ্ট) ও ঔষধ প্রদত্ত করতে কাজে লাগে। বৈজ্ঞানিকদের ধারণা দকুইড ও রে প্রভৃতি খাওয়ার ফলে এদের ধারালো ঠোঁট তিমির পরিপাকযন্তে ক্ষতির স্থিট করলে সেখানে যে রসক্ষরণ হতে থাকে, তাই অ্যাম্বারগ্রিস। নিহত স্পার্মের দেহাভান্তরে পাওয়া যায়, অনেক সময় সাগরজলে এই পদার্থ ভাসতে দেখা যায়। গালত তিমিদেহ থেকে জমাট তেল বড় কর্কের মত ঢেউ-এর দোলায় ভেসে চলে।

তিমিদের মধ্যে স্পার্মতিমির মত ভরংকর দাঁত আর কারো নেই, এমন অদ্ভূত রেল-ইঞ্জিনের মত মাথাও নেই অন্য কারো। এরা দার্ন হিংস্ল এবং প্রচণ্ড যোদ্ধা। এদের প্রধান খাদ্য স্কুইড ও অক্টোপাস। স্কুইডের আকারও দৈত্য সদৃশ। তাই দানব-স্কুইডের সঙ্গে স্পার্মের যুদ্ধ সাগরে তোলপাড়কান্ড স্টিউ করে। নিহত স্পার্মতিমির দেহে, বিশেষ করে বৃক্ষকাণ্ডের মত মাথায় স্কুইডের মরণ কামড়ের চিহ্ন দেখা যায়। স্কুইডের ম্বুখের দাগ ও শোষকবাহ্বর ক্ষত দেখে জীববিজ্ঞানী তাদের দেহের আকার পরিমাপ করতে পারেন।

স্পার্ম তিরি শর্ধর সমর্দ্রের ওপর-স্তরেই শিকার করে না, খাদ্যের সন্ধানে অনেক গভীরেও চলে যায়। একটি স্পার্ম তিরি পেরর্র উপকূল থেকে কিছ্বদরের ৩,৭২০ ফুট নিচে সাগরতলদেশে স্থাপিত তারে আটকে পড়েছিল। সমর্বতল বিচরণকারী স্কুইডের সন্ধানে সেটি সমর্বতলে চলে গিয়েছিল। অন্য একটি তির্মিকে হেলিকপটার থেকে সন্ধান করা হচ্ছিল। ছুব দিয়ে সেটি প্রায় সাড়ে দশ হাজার ফুট নিচে চলে যায় এবং ঘন্টা দর্ই জলের তলায় থাকে। নিশ্বাস ফেলার জন্য ওপরে ভেসে উঠলে তাকে হত্যা করা হয়, তার পেটের ভিতর পাওয়া যায় সদ্য-খাওয়া সমর্বতলচারী দর্ইটি হাঙ্গরের দেহ।

* তিমি শিকার

তিমির মাংস, চবি ও স্পার্মাসেটির জন্য তিমি শিকার কতক দেশের লাভজনক ব্যবসাতে পরিণত হয়েছে। প্রাচীনকাল থেকেই মান্ত্র তিমি শিকারে উদ্যোগ দেখিয়েছে। নবপ্রস্তর যুগের লোকেরা ছোট তিমি ও ডলফিন শিকার করত। এস্কিমো ও উত্তর আমেরিকার আদিবাসী ভারতীয়রা সীলমাছের হাড় ও বল্গাহরিণের শিং দিয়ে তৈরি বল্লমের সাহায্যে শিকার করেছে। সাগরতীরবর্তী দেশের লোকেরা, বিশেষ করে পর্তুগীজ মৎস্যাশিকারীরা কাঠের নোকাতে সমুদ্রে গিয়ে হাপর্ত্বন দিয়ে শিকার করত। এখন পর্যন্ত তারা এজারিস দ্বীপপর্ব্বের কাছাকাছি সাগরে প্রাচীন পদ্ধতিতেই ফাকা নোকায় হাতে-ছোঁড়া-বল্লম দিয়ে তিমি শিকার করে। এতে যথেন্ট বিপদের সম্ভাবনা আছে। কখনও কখনও আহত ক্রম্ব তিমি শিকারীদের আক্রমণ ক'রে নোকা চুণে-বিচুণে ক'রে ফেলেছে।

আধুনিক কালে তিমি শিকারে হাপর্ন-কামান ব্যবহার করা হয় । গোলার মধ্যে থাকে বিস্ফোরক। দ্রুতগামী স্পীডবোটের সামনের দিকের যত্ত্ব থেকে বল্লম লাগানো কামানের গোলা তিমির ওপর নিক্ষেপ করা হয় । বল্লম তার দেহে বি ধৈ পড়লে ছোট বিস্ফোরণ ঘটে। তাতে তিমি অনেকটা কাব্র হয়ে যায় । আহত তিমি কিছর্ক্ষণ ছর্টাছর্টি করে কিন্তু বল্লমের সঙ্গে যর্ভ দড়িতে আটক থাকার দর্শ ফসকে পালাতে পারে না, তবে জাহাজ টেনে নিয়ে যায় অনেকদ্রে পর্যন্ত । দ্রুবল হয়ে পড়লে তাকে গর্লি করা হয় ।

স্পীডবোট বা ছোট স্টিমারে বিরাট তিমি তুলে নিয়ে যাওয়া সম্ভব হয় না।
শিকার করার জন্য দ্রুতগামী স্টিমার এবং সন্ধান করার জন্য হেলিকপটার বা
বিমান ছাড়া তিমি সংগ্রহ করার জন্য থাকে কারখানা ধরণের বড় জাহাজ যার
খোলের মধ্যে তিমি ঢ্রকিয়ে নেওয়া যায় এবং জাহাজের ডেকে তিমির চামড়া
খ্লে রাবার (blubber) বা প্রুর্ চবিস্তির তুলে নেওয়ার ব্যবস্থা থাকে।

নিহত তিমি যাতে জলে ভূবে না যায় সেজন্য ফুটবল পাম্প করার মত তিমির ফুসফুসের মধ্যে হাওয়া ঢ্বাকিয়ে ভাসিয়ে রাখার বাবস্থা করা হয়। কিন্তু ভেসে থাকলেই ত হবে না ; বাতাসে, স্লোতের টানে এদিক-ওদিক চলে যেতে পারে। তাই দ্রে থেকে যাতে নজরে পড়ে সেজনা একটা নিশান তিমির পিঠে পারে রাখা হয়। রাত্রি হয়ে গেলে, কুয়াশা থাকলে নিশান চোখে নাও পড়তে পারে, আবার ঝড়বাতাসে নিশানের খ্রাটি ভেঙেও যেতে পারে। তাই ভাসমান তিমির সঙ্গে আলোর বয়া (bouy) লাগিয়ে দেবার ব্যবস্থা হয়েছে। আজকাল আরও উমত উপায় খাটানো হয়। তিমির দেহের সঙ্গে এমন এক ইলেকট্রনিক যন্ত্র লাগিয়ে দেওয়া হয় যা সংকেত পাঠিয়ে কারখানা জাহাজের লোকেদের জানিয়ে দেয় ওটি কোথায় রয়েছে।

মের্ অগুলের শীতল জলে তিমির সংখ্যা বেশি, বিশেষ করে দক্ষিণমের্
আগুলে। সেখানে তিমি ধরে চবি বের করে নেবার জন্য কারখানা-জাহাজ নিয়ে
যাওয়া হয়। এক একখানা কারখানা জাহাজের সঙ্গে থাকে ছোট ছোট দ্রতগামী
হাপর্ন-কামানওয়ালা তিমি ধরা জাহাজ। তিমির সন্ধানে আজকাল যে
হেলিকপটার ব্যবহার করা হয়, তা সাগরের ওপর চক্ষোর দিয়ে ঘর্রে ঘরুরে তিমি
দেখতে পেলে বেতারে শিকারী জাহাজকে জানিয়ে দেয়। শিকারীরা ছর্টে
আসে নিদিল্ট জায়গায়। শর্ধর্ তাই নয়, জলের মধ্যে এক রকম যন্ত্র নামিয়ে
দিয়ে এমন শন্দতরঙ্গ ছড়িয়ে দেওয়া হয় যাতে তিমিরা ভয় পেয়ে ছর্টাছর্টি
করে এবং তার ফলে হয়রান হয়ে ঘন ঘন নিশ্বাস ফেলতে জলের ওপরে ভেসে
ওঠে। তিমির নিশ্বাস মানেই জলকণার ফোয়ারা, সহজেই যা মানর্মের চোখে
পড়ে।

* তিমির নিশ্বাস

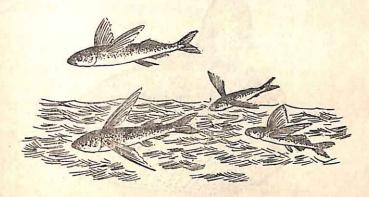
মাছ ফুলকো কানকোর সাহায্যে জলের ভিতর থেকে অক্সিজেন নিতে পারে, তাই নিশ্বাস ফেলার জন্যে তাদের জলের ওপর ভেসে উঠতে হর না। হাঙ্গরও এমনি করে অক্সিজেন পার কিন্তু তার ফুলকোর মধ্যে জল চালিয়ে দেবার জন্য কানকোর মত অংশ না থাকার তাকে ফুলকোর ওপর দিয়ে জল প্রবাহিত করার জন্য অবিরত চলাফেরা করতে হয়। কিন্তু তিমির নিশ্বাস নেবার যক্র সম্পূর্ণে আলাদা রকমের। তিমির নাকের ফুটো তার মাথার ওপর। একবারে অনেকখানি বাতাস টেনে নিয়ে তিমি ছুবে শিকার ধরে। জলের নিচে থাকতে পারে একটানা ৪৫ মিনিট পর্যন্ত। কখনো কখনো দেখা গেছে স্পার্মাতিমি একবার ছব দিয়ে ২ ঘণ্টা জলের নিচে থাকতে পারে। তার মাথার ওপরকার নাকের ছিদ্র মাংসপেশী দিয়ে এমনভাবে আটকানো য়ে, তাতে জল ঢোকার কোন উপায় নেই। জলের ওপর ভেসে উঠে অনেকক্ষণকার বন্ধ গরম নিশ্বাস যখন বেগে ছেড়েদেয়, তখন ঐ বাতাস ওপরের দিকে হ্মস্হ্মশ্ করে ওঠে। বাইরের ঠাণ্ডা বাতাসের সংস্পর্শে এসে গরম নিশ্বাস কুয়াশার মত ছোট ছোট জলকণায় পরিণত হয়। মনে হয় জলের ফোয়ারা। ঐ জলকণার ওপর স্ম্বর্ণিকরণ পড়ে রামধন্র স্মৃণ্ডি করে।

মাছ কিন্তু মনে হয় না

* উড়্ব্ব্ মাছ (Exocoetus volitans)

হঠাৎ দেখা গেল সম্দ্রের চেউ-এর ভিতর থেকে এক ঝাঁক পাখি আকাশে উড়ে উঠল, তাদের জানার শব্দ নেই, কপ্ঠেও নেই গান। পাখি মনে হলেও এরা পাখি নর, উড়্বেক্ব্ মাছ (Flying fish)। এদের সামনের পাখনা দ্বটি দীর্ঘ হয়ে জানার মত হয়েছে। জলের মধ্যে চলার সময় তা দাঁড়ের কাজ করে। আত্মরক্ষার তাগিদে শত্রুর আক্রমণ থেকে রক্ষা পাবার জন্য ছ্বটে চলতে চলতে এরা অকস্মাৎ জল থেকে ছিটকে শ্নেন্য উঠে একশাে গজ পর্যন্ত হাওয়ায় ভেসে চলতে পারে। জানা এদের পাথির জানার মত কাজ করে না, বরং বলা যায় প্যারাস্টে। বেগে শ্নেন্য উঠে পাখনা-ভানা ছড়িয়ে দিয়ে আইড ক'রে চলে, আবার ঝুপ ক'রে জলে নেমে পড়ে। উড়্বেক্ব্ মাছের প্রধান শত্রু তরায়াল মাছ। এদের তীরগতিতে আক্রমণ থেকে বাঁচার জন্য উড়্বেক্ব্মাছ শ্নেন্য উঠে ধাওয়াকারীকে ধে াকা দেয়। উড়্বেক্ব্মাছ ঝাঁক ধরে চলে। জলের মধ্যে এদের রঙ দেখতে সব্ব্জাভ-নীল।

জানা-পাখনা হালকা বেগন্নি। তারা যখন শ্বেন্য উড়েওঠে, রঙ দেখা যায় অন্যে •রকম। তখন তাদের দেখতে কালচে নীল, জানা সোনালি-হল্বদ, গায়ের আঁশ

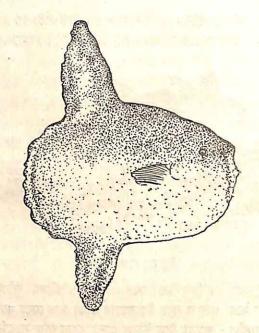


উড়্ক্ল মাছ ৬ ইণি

স্য কিরণে র পার মত চিক চিক করে। সাগ্রপ্রাণীদের জীবনযুদ্ধ চলেছে সদাই। জলের মধ্যে থাকার সময় উড়্ব্ধুদের তাড়া করে ফেরে বড় মাছ, স্কুইড, তরোয়ালমাছ প্রভৃতি; শ্ননো উড়ে উঠলে ওদের ধরার জনা সাম্বিদ্রক পাখিদের মধ্যে সাড়া পড়ে যায়।

* সান-ফিস (Sun flish, Mola)

কোন প্রাণীর যদি সারা দেহ বাদ দিয়ে কেবল মাথাটি চলাফেরা করে বেড়ায়, দেখতে কেমন হবে? পৌরাণিক কাহিনীতে আছে দৈত্য রাহ্ব ল্বকিয়ে অমৃত খেতে শর্ব, করলে দেবতারা ভীত হয়ে পড়েন। সব'নাশ! দৈত্য তাহলে তো অমর হবে, তখন তার দাপটে দেবতাদের কী উপায় হবে? ভগবান বিষ্ণু স্বৃদর্শন চক্র দিয়ে রাহ্বর মাথা কেটে ফেললেন। অমৃত তখনও পেটে পেণছায়নি। তাই কেবল মাথাটি অমর হয়ে রইল। সম্বদের সান-ফিস কতকটা এই মাথাসব'ল্ব রাহ্বর মত। ১২।১৪ ফুট উ'চু, ১২।১৪ ফুট লন্বা, নীলাভ সব্বজ রঙ। কান্কোর পাশে ছোট পাখনা, একটি বড় পাখনা, পতাকার মত পিঠের ওপর দাঁড় করানো, ঠিক তার সোজা আর একটি ঐ রকম বড় পাখনাজলের মধ্যে হালের মত করানো, ঠিক তার সোজা আর একটি ঐ রকম বড় পাখনাজলের মধ্যে হালের মত করানো, ঠিক তার সোজা আর একটি ঐ রকম বড় পাখনাজলের মধ্যে হালের মত কিটে তার সঙ্গে সামানা কয়েকখণ্ড লেজ পাখনা জ্বড়ে জলে ছেড়ে দেওয়া হয়েছে। সোজা হয়ে ধীরে ধীরে চলে। ওজন এক টনের বেশি কিন্তু মান্ব্রের পক্ষে এ মাছ অখাদ্য। কারণ, চামড়ার নিচে ২।০ ইণ্ডি প্রুর্ব কাটিলেজ (কোমল অস্থি) দিয়ে গঠিত। কিছ্বদিন আগে আমেরিকার উপকূলে এক লঞ্চের সঙ্গে ধাক্রা লেগেছিল এক সান-ফিসের। সেটির উচ্চতা ছিল ১৪ ফুট।

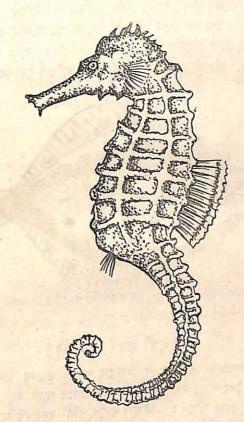


সান-ফিস (sun fish) ১২-১৪ ফুট

* সাগর-অশ্ব (Sea horse Hippocampus erectus)

সাগর ঘোড়া কোন চতুষ্পদ প্রাণী নয়, সম্বুদ্রের পাইপ-ফিস, দেখতে অন্তুদ ।
ম্বুখটা দেখে মনে হবে, ঘোড়ার বাচ্চা । সর্বাঙ্গ শক্ত বর্ম-খোলসে ঢাকা, য়েন
মধ্যযুগের নাইটদের যুক্তের ঘোড়া । আসলে ঘোড়াম্বুখো মাছ । সাগর-ঘোড়া
১ ইণ্ডি থেকে ১ ফুট পর্যন্ত লম্বা হয় । লম্বা টিউবের মত মুখ, তার প্রান্তের
গড়ন খাদ্য ছ্রেষ নেবার জন্য কাঁচের জ্রপারের মত । এরা নিরীহ প্রাণী । ক্ষুদ্র
চিংড়ি বা অন্য মিহি জীব ও পদার্থ এদের খাদ্য । গা দ্বলিয়ে দ্বলিয়ে জলের
মধ্যে চলে । কখনো সোজা দাঁড়িয়ে পিঠের ওপরকার ছোট পাখনা নেড়ে
চলাফেরা করে । মাথা খাড়া রেখে যেমন চলে, শীর্ষাসন করার মত মাথা
সোজা নিচের দিকে রেখেও চলতে এদের কোন অস্ববিধা নেই । অনেক সময়
দেখা যায়, আট-দশটা ঘোড়াম্বুখো মাছ একসঙ্গে লেজ জড়াজড়ি ক'রে স্বাই
একসঙ্গে ভেসে রয়েছে । ওদের মধ্যে এমন প্রীতি যে, সব সময়েই দল ধরে লেজ
ধরাধার করে থাকতে ভালবাসে ।

পর্বর্ষ ঘোড়ার পেটের ওপর আছে একটা থলের মত পকেট। স্ত্রী-মাছ তার ডিম ঐ পকেটের মধ্যে রেখে দিলে পর্বর্ষ সেগর্লো বাচ্চা বের না হওরা পর্যন্ত বয়ে নিয়ে বেড়ায়। ডিম ফুটলেও বাচ্চারা সঙ্গে সঙ্গে বাবার আশ্রয় ছেড়ে চলে বার না । একটু বড় এবং শক্ত সমর্থ না হওরা পর্যন্ত তারা থলির মধ্যে চুপ করে বসে থাকে । তারপর গায়ে জার হলে বাচ্চারা আরামের কুঠরি থেকে বেরিয়ে নিজেরা চলাফেলা করে কিন্তু পিতার দ্ভির বাইরে বেশীদ্বে যায় না । এরা



সাগর-অশ্ব (Sea horse-Hippocampus erectus).

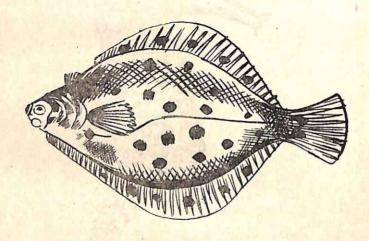
রীতিমত ভীতু, অন্য কোন কিছ্ম দেখে ভর পেলে তিড়বিড় করতে করতে এসে বাপের পকেটে আশ্রয় নের ঠিক ক্যাঙ্গার্শাবক যেমন ভরের কিছ্ম দেখলে ছ্মটে এসে তার মায়ের পেটের নিচে থলিতে লম্কিয়ে মাখ বের করে চেয়ে থাকে।

সাগর-ঘোড়া উষ্ণ সাগর-অণ্ডলের বাসিন্দা। এদের প্রায় ৫০ প্রজাতি, আকারেও কমবেশি আছে। এক-দুই ইণি থেকে প্রায় ১ ফুট পর্যন্ত লন্বা হয়। সাগর-ঘোড়ার দেহ স্থুল, মনে হবে শুক্নো করে রাখা বিচিত্র বস্তু (curiuo)। আনেক সময় এদের কাচের মাছঘরে (aquarium) রাখা হয়। এই অন্তৃতদর্শন

শান্ত প্রাণী শিল্পীর দ্বিট আকর্ষণ করেছে। চিত্রে ভাস্কর্যে এদের অঙ্গগঠনের রুপারণ দেখা যায়।

* বহ্রপৌ মাছ (Flat fish-Bothus lunatus)

জগতে বিচিত্র রকমের প্রাণী, বিচিত্র রক্ম তাদের খাদ্যসংগ্রহ ও জীবনধারণের পদ্ধতি। খাবার যোগাড় করার ব্যাপারে তাদের প্রত্যেকেরই এমন কিছ্ম ক্ষমতা আছে যা দিয়ে তারা অত্যাবশাক কাজটি সমাধা করে। বৃহৎ প্রাণীদের আছে গারের জোর, দাঁতের জোর; কতকের আছে যান্ত্রিক কোশল, কতক আশ্রম



বহ্রপী মাছ (Flat-fish)

নিরেছে ছন্মবেশের। এ ছন্মবেশ এমন যে, শত্রুরা তাদের চিনতে পারে না, কাজেই তারা নিরাপদ; যারা খাদা, তারাও চিনতে পারে না, কাজেই আপনা থেকেই মুখের কাছে আসে। এইর্প বহুর্পীর ছন্মবেশ ধরে এক জারগার শতুরে থেকেই খাদা পাওরার যে কোশল আয়ত্ত করেছে, ফ্ল্যাটফিস তাতে দার্শ মুন্সীয়ানার পরিচর দিয়েছে।

যাবতীর মাছের মধ্যে ফ্ল্যাটফিসের অন্তুত বৈশিষ্ট্য হ'ল এর চোখ। দুটি চোখই একপাশে, কোন প্রজাতির ডানপাশে, কোন প্রজাতির বাঁ পাশে। জন্ম থেকেই কিন্তু চোখ এক দিকে থাকে না। বরস বাড়ার সঙ্গে চোখ একপাশ থেকে মাথার অন্য পাশে ঘুরে যেতে থাকে। ডিম ফুটে ফ্ল্যাটফিসের জন্ম হয় সম্পুরের ওপর-স্তরে। তখন এর চেহারা অনেকটা ব্যাঙাচির মত, দুপাশেই চোখ। ক্রমে যত বড় হতে থাকে এর চোখ সরতে থাকে, মাছ ততই কাৎ হয়ে চলতে অভান্ত হয়। অবশেষে দুটি চোখই যখন মাথার একপাশে এসে পেণছৈ তখন এ সম্প্রের তলার

মাটি পাথরের মধ্যে নিজের শয়ন স্থানটি ঠিক ক'রে নের । সেই স্থান দেখে নিয়ে কয়েক মিনিটের মধ্যেই নিজদেহের রঙ ও নকশার এমন পরিবর্তন ঘটার যে, সেখানে যে একটি জীবন্ত প্রাণী শ্বয়ে রয়েছে তা বোঝবার জো থাকে না।

ক্ল্যাটফিসকে কাচের মাছঘরে বিভিন্ন নকশা-প্যাটানের মেঝেতে রেখে পরীক্ষা করে দেখা গেছে, স্থানটি দেখে নিয়ে কয়েক মিনিটের মধ্যেই নিজের দেহেও তেমনি প্যাটার্প ফুটিয়ে তোলে। চোখ একপাশে থাকলেও দেখার অস্ক্রবিধে হয় না। চোখ কিছ্বটা উ°চু থাকার ফলে তা ঘ্রারয়ে সে এদিক-ওদিক দেখতে পায়, দ্বই চোখ দিয়ে একই সঙ্গে দ্বইদিকেও দ্বিউপাত করতে পারে। এর যে দিকটা মাটির ওপর থাকে. তার রঙ ফ্যাকাশে সাদা।

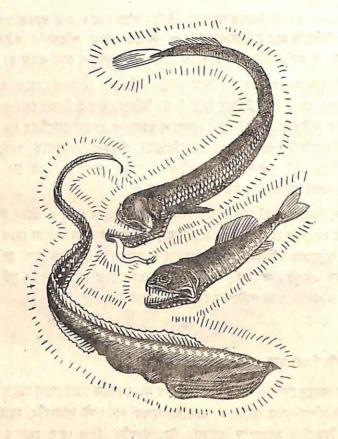
শাম্ক, ঝিন্ক, ছোট মাছ ও অন্যান্য ক্ষুদ্র প্রাণী এদের খাদ্য । এদের অবস্থান ব্রুবতে না পেরে ছোট প্রাণীরা মুখের কাছে এসে পড়লে সদা-সজাগ চোখ দুটির লক্ষ্য ও মুখের কাঁচিকল থেকে তারা রেহাই পায় না । বেশির ভাগ ফ্ল্যাটফিস আকারে একফুট লশ্বা হয় ; আটলাণ্টিকের একজাতের ফ্ল্যাটফিস ১০ ফুট পর্যস্ত লশ্বা ও ওজনে ৫০০ পাউণ্ডের বেশি হয়ে থাকে ।

* দীপালিকা মাছ

গভীর সম্বদ্রে যেখানে স্থাকিরণ পে ছার না, সেখানে নেমে গেলে চোখে পড়বে চলমান দীপালিকার আলো। এগ্রলো প্থক করে কেউ জ্বালার্যনি, মাছের গা থেকে বিচ্ছ্রিত ফসফরাস আলো, উত্তাপবিহীন কিন্তু দ্র থেকেও চোখে পড়ে।

দীপাবলীর সন্ধায় আমরা যেমন আলোকমালায় বাড়ি সাজাই মাছেদের আলো বিশেষ উৎসব পালনের জন্য নয়, প্রতিদিনকার ভোজন উৎসব পালনের জন্য । আলো দেখে ছোট মাছ কাছে এলে খাদ্যবস্ত্র্টি ম্বুখের কাছেই পাওয়া গেল।

প্রিবার বিভিন্ন স্থানে যেমন পরিবেশে যে প্রাণী রয়েছে, তারা সেস্থানের সঙ্গে নামঞ্জস্য ক'রে নিয়েছে, তাদের অঙ্গ-প্রতঙ্গের বৈচিত্র্য বিচিত্র পরিবেশের চাহিদা মেটাতেই গঠিত হয়েছে। সমগ্র জীবজগতে যে একটা অব্যক্ত অদ্শ্য শক্তি নিরম্ভর কার্যরত রয়েছে তাতে কোন সংশয় নেই। আমরা বলি, প্রকৃতি প্রাণীকে জীবনধারণে সক্ষম করার জন্য তার অঙ্গ-উপাঙ্গের পরিবর্তন ঘটায়, আত্মরক্ষার জন্য নানা কোশল গ্রহণ করায়, খাদ্যসংগ্রহের জন্য নানা হাতিয়ায়ে সঙ্গিত করে। বংশবিস্থারের মাধ্যমে প্রজাতিকে 'অয়রম্ব' দিতে এর য়ত্নের অস্তু নেই তার। বিশ্বময়কর প্রাণের এই সম্প্রসারণের প্রয়াস।

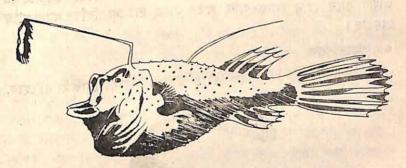


দীপালিকা মাছ

* গভীর সম্বদ্রের ছিপ-শিকারী মাছ (Deep sea Angler fish, Linophryne' algibarbata)

সম্বদের গভীরে স্থালোক বিহীন চিরতমসার রাজ্যে ২২৫০ ফুট বা তারও বেশি
নিচে যেসব মাছ বাস করে, তারা নিজদেহে আলো জ্বালানোর কোঁশল আরত্ত
করেছে। তাদের দেহ এমন কোষ দিয়ে গঠিত হয়েছে যা কিনা উভ্জ্বল আলো
উৎপাদক রাসায়নিক পদার্থ স্থিট করতে পারে। অপর কতক মাছ তাদের
বিশেষ অঙ্গে আলোক-প্রদায়ী ব্যাক্টিরিয়া বহন করে। এগর্বলির ওপর ত্বকর
ঢাকনি থাকে। মাছ ইচ্ছামত একবার ঢাকনি খোলে, তখন আলো দেখা
যায়, আর ত্বক-পদা টেনে নামিয়ে দিলেই আলো অদ্শা হয়। চোথের
পাতার পলক ফেলার মত মাছ আলো আধারি 'চোখ মিট মিট করতে পারে দ্বালোর সংকেত মাছেদের শ্বগোচ্চীর সঙ্গে বার্তা বিনিময় বা মিলনের জন্য

আহ্বান প্রচারে ব্যবহার হওয়া সম্ভব । খাদ্য সংগ্রহের ব্যাপারে এই আলো ব°ড়িশর টোপের কাজ করে। কয়েক প্রজাতির মাছের পিঠের পাখনা দীর্ঘ হয়ে মাথার ওপর পর্যন্ত যায়, রাস্তার আলো দেবার বাতিখন্টির (light post), মত সামনের দিকে গিয়ে ঝুলে থাকে। এর এক প্রান্তে উম্জন্নল সবন্জ আলোর বালব। মাছটি এই স্লিগ্ধ মশাল নিয়ে ধীরে ধীরে চলাফেরা করে, এর রোশ্নাই দেখানোই যেন উদ্দেশ্য। কিন্তু আসল মতলব অন্য রক্ম। এই আলো দেখতে, তারিফ করতে ছোটরা আসে। আলোর মালিক তখন তার বিরাট ফাঁক-করা মুখখানা বন্ধ করে দিয়ে ঢোক গিললেই খাদ্য পেটের অন্ধকার প্ররীতে চলে গেল। আলোর দর্শনার্থার অন্ধকুপ নির্বাসন, সেখান থেকে তাকে আর ফিরে আসতে হবে না।



গভীর সম্বদ্ধের ছিপ-শিকারী মাছ

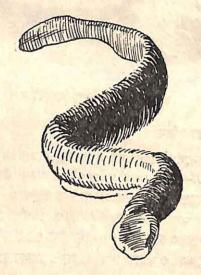
গভীর সম্বদ্রের জীবন

সমন্দ্রজলের স্তর অননুসারে প্রাণীদের জীবন যাত্রায় তারতম্য ঘটে। সুর্যের সঙ্গে জীবনমাত্রেরই স্রন্টা-স্ফি সম্পক'। প্রাণীদের খাদ্য উৎপাদনের প্রধান উৎস সুয'কিরণ। সমন্দের ওপর স্তরে এই খাদ্যের প্রাচুর'। তাই বহুবিধ জীবের লীলাক্ষেত্র এটি । ওপর-নিচ স্লোতের কল্যাণে প্রাণীদের খাদ্যবস্তব্ধ ওপর-স্তর থেকে নিচের জল-শুরেও চলে যায়। তাই সকল শুরেই জীবন সম্ভবপর হয়েছে। তবে জলের ওপর, মধ্য ও নীচের স্তরে আলো ও জলের চাপের পার্থক্যের জন্য প্রাণীদের দৈহিক গঠনে পরিবর্তন প্রয়োজন হয়েছে।

সম্দ্রপ্রতের ১০০ ফ্যাদম নিচের মাছেদের দেহের পরিবর্তন চোখে পড়ার মত। নিচের জলস্তরের জীবদের তিনটি বিষয়ের সঙ্গে খাপ খাইয়ে নিতে হয়— এক, জলের প্রচণ্ড চাপ সহ্য করে চলাফেরার ক্ষমতা চাই। প্রকৃতি কৌশলে এই ব্যবস্থা করে দিয়েছেন। গভীর সম্বদ্রের মাছেদের দেহ জলের পক্ষে এমন প্রবেশ্য (Permeable) যে, জলের চাপ তাদের ওপর বিশেষ পড়ে না শ্বাভাবিক ভাবেই তারা বিচরণ করে । দুই—সুর্যকিরণের অভাবে জল অত্যন্ত শীতল । এখানকার বাসিন্দারা এর প শীতলতার অভ্যন্ত । এই শীতল পরিবেশ একভাবে তাদের রক্ষকর্পে কাজ করে । উষ্ণ ও নাতিশীতোষ্ণ স্তরের প্রাণীরা শীতল স্তরে যার না, কাজেই গভীর স্তরের প্রাণী আরুমণকারীর হাত এড়িয়ে চলার স্ব্যোগ পেয়েছে । জলের সকল স্তরে চলাচলের বাধা না থাকলে নিচের প্রাণীরা ওপরের শার্দের আরুমণের শিকার হত । তিন—অন্ধকারে চলাদ্করার অভ্যাস । অন্ধকারে সঙ্গীদের সঙ্গলাভ ও খাদ্যসংগ্রহের জন্য শার্ন্বিয়া চোনা দরকার, এজন্য আলো চাই । মাছেদের নিজ দেহে ফসফরাস-আলো উৎপন্ন হওয়ার অন্ধকারের অস্ববিধা দুর হয়েছে । কতক মাছ মাথার ওপর ও মন্থের নিচে আলোর গর্ছ ঝুলিয়ে দিয়ে ধীরে ধীরে চলাফেরা করে, মনে হয় আঁধার রাতে কোন লোক ব্রন্ধি লপ্টন হাতে হারানো জিনিস খ্বুঁজে খ্রুজে বেড়াছে ।

* সম্বদ্ধের সাপ

সাপের প্রতি মান্ব্যের স্বাভাবিক ভীতি আছে। বিষধর হোক বা না হোক,



সম্বদ্রের সাপ

হঠাৎ সাপের সামনে পড়লে আত্মরক্ষার প্রবৃত্তি থেকে মান্ব পিছিয়ে আসার আবেগ বোধ করে। তার আকৃতি, অদ্ভূতভাবে এ কৈবে কৈ চলা এবং তার ভয়ংকরতা সম্পর্কে নানা কাহিনী এই জীবটির প্রতি সাধারণের মনে বির্পৃতা স্থিটি করেছে।

ডাঙার মত সাগরেও সাপ স্থায়ী বাসিন্দা হয়েছে। তবে মাছের মত পাখনা বা জলের ভিতর থেকে অক্সিজেন ছেঁকে নেবার জন্য কানকোর ব্যবস্থা নেই। স্থলে যেমন এঁকেবেঁকে চলে, জলেও সাপের গতি তেমনি। তার চলায় বেগ আনার জন্য লেজের আগার দিকটা চ্যাপ্টা বৈঠার মত হয়েছে যার ফলে সে দ্বত এগোতে পিছোতে পারে। তাছাড়া গায়ের আঁশ অনেকটা হালকা হওয়ায় শরীর হয়েছে মস্ণ। শ্বাস নেবার জন্য সাপকে জলের ওপরে উঠতে হয় কিন্তু একটিমার ফুসফুস প্রায় সারা দেহের সমান দীর্ঘ, তাই একবার শ্বাস নিয়ে কয়েক ঘণ্টা জলের নিচে কাটিয়ে দিতে পারে। নিশ্বাস ফেলার জন্য যখন সাপ ওপরে ওঠে তখন তার দেহ সবখানি না জাগালেও চলে। সাপের নাকের ফুটো তার মাথা ওপর। তাই মাথাটুকু জলের ওপর বাতাস নিয়েই আবার ছব।

আবার ভুব।
সাম্বিক সাপের বৈশিষ্টা হল এদের সব প্রজাতি বিষধর এবং এদের বিষ
স্থলের রাজগোখরার (king cobra) বিষের চেয়ে ২ থেকে ৫০ গর্ব বেশি
তীর। তবে এরা ভূমিবাসী বিষধর সাপের মত অতথানি আক্রমণম্বুখী নর
এবং সহসা কামড়াতে চায় না। এদের বিষথলৈ সামনের দাঁত থেকে অনেকটা
পিছন দিকে এবং দাঁতও ছোট ও ভঙ্গরুর। তাই বিষের উগ্রতা থাকা সত্তেও
কখনো কখনো এর দংশন মারাত্মক হয় না। কিন্তু মান্বের দেহে বিষ
প্রবেশ করলে মৃত্যু প্রায় অনিবার্য। কেউটে সাপের মত এদের বিষ দ্রতে
কার্যকরী নয়, বিষক্রিয়া হতে ২০ মিনিট থেকে কয়েক ঘণ্টা সময় লাগে।
কোন প্রকারে এদের আঘাত করায় জেলেরাই এদের দংশনে প্রাণ দেয় বেশি।
সম্বদ্রের উপর তল থেকে ৫০০ ফুট গভার পর্যন্ত সাপেরা খাবার সন্থানে
বিচরণ করে। কতক সাগরজলের ওপর শ্রুকনো কাঠের মত অসাড়ে ভেসে
চলে; তখন কিন্তু ঘ্রমাছে না, খাদ্যপ্রাণী ধরার কোশল প্রয়োগ করছে।
ভাসমান কাঠের খণ্ড মনে করে কাছে ছোট মাছ আসে, 'কাঠ' তখন অলপ
সময়ের জন্য জীবন্ত হয়ে ভোজন সমাধা করে নেয়। আবার ভেসে চলার
অভিনয়।

* আন্তর্জাতিক সীমানা

সাম্বিক সাপেদের একটি বিশেষ ব্যাপার বৈজ্ঞানিকদের কাছে আজও বিস্ময় হয়ে আছে ! ভারতমহাসাগর ও প্রশান্ত মহাসাগর ছাড়া আটলাণ্টিক, ভূমধ্য-সাগর, লোহিতসাগর—কোথাও এদের বসতি নেই। পশ্চিমে পানামা খালের মুখে প্রশান্ত মহাসাগরে এদের দেখা মেলে, আর এদিকে আফ্রিকার সর্ব দক্ষিণ অংশ ভারত মহাসাগরের মধ্যে এদের পাওয়া যায় কিন্তু কোন অজ্ঞাত কারণে

ঐ সীমারেখা পার হয়ে কখনো এরা আটলান্টিকে যায় না। আটলান্টিকে এবং অন্যান্য সাগরেও তাদের বসবাসের উপযোগী অন্যকুল পরিবেশ বিদ্যমান। তব্বতারা সীমান্ত অতিক্রম করে না কেন, কেউ জানে না।

সাগরের সাপ জীবন্ত বাচ্চা প্রসব করে। জন্মের সময় শক্ত গর্টিপাকানো বলের মত মনে হয়। জন্মের পর গর্টির 'পাক' খর্লে গেলে দেখা যায়, বাচ্চারা বাপ-মায়ের প্রায় সমান লন্বা। জন্ম হওয়া মায়ই এরা স্বাবলন্বী, নিজেদের খাদ্য সংগ্রহ, আত্মরক্ষা—সবকিছর নিজেরাই করে। সামর্দ্রিক সাপ দৈর্ঘে হয় ৩ থেকে ৯ ফুট।

প্রবাল উত্যান

ভ্মির ওপর উদ্যান রচনায় মান্থের যত্ন ও উৎসাহের অন্ত নেই। বাহারী গাছপালা, বিভিন্ন রকমের রঙিন পাতার বৃক্ষরাজি, রঙ-বেরঙের প্রপতরর ও লতার কুঞ্জ, তার মাঝে জলের ফোয়ারা তৈরিতে মান্থের শিলপীমন ও র্লুচর প্রকাশ ঘটেছে। মোগলসমাটদের প্রভপ্রীতি ও উদ্যান বিন্যাস বিশালতায়, সোন্ধরে অভিনবত্বে ঐতিহাসিক কৃতিত্বের নিদর্শন বলে স্বীকৃত। কিন্তু মান্থের দ্িটর অন্তরালে, সাগরজলের মধ্যে যে রঙ ও গঠন বৈচিত্র্যে অপ্রর্ণ স্কুদর উদ্যান তৈরি করতে পারে তা হয়ত মান্থের কল্পনার অতীত ছিল। উষ্ণ অগুলের সম্প্রজলের তলায় যে মোগল উদ্যান সদৃশ বর্ণরাজার বাগান রয়েছে সেখানে গেলে নতুন রোমাণ্ডকর অভিজ্ঞতা হবে। বর্তমান বিজ্ঞানের কল্যাণে সাগরতলে বেড়াতে যাওয়া মান্থের পক্ষে আর অসম্ভব ব্যাপার নয়। অক্সিজেন টিউব পিঠে নিয়ে, পায়ে ব্যাঙের পায়ের মত রবারের পাতা লাগিয়ে, প্রয়োজনে আত্মরক্ষার জন্য জলের মধ্যে গ্রিল চালানো যায় এমন স্পিয়ার গান (বল্লম্বন্দ্রক) হাতে নিয়ে প্রবাল দ্বীপের গা ধ'রে সাগরজলের মধ্যে নেমে গেলে অদ্ভূত সব দৃশ্য চোখে পড়বে।

* প্রবাল উদ্যানের রচয়িতা কে ?

অসম্ভব মনে হলেও সত্য, এক ইণির সামান্য একটু অংশমান্ত যার দেহের দৈঘ্য এমনি ক্ষ্ম কীট এরা, যাদের বলি কোরাল পলিপ (coral polyp) বা প্রবাল কীট। বহু সংখ্যক প্রবাল কীট একন্ত হয়ে লক্ষ লক্ষ বছর ধরে নিজেদের অস্থি দিয়ে মর্মরসোধের মত প্রবালদ্বীপ গড়ে তুলেছে। এই কীটেরা চিরজীবী নয়। কিছ্বদিন জীবন ধারণের পর তারা মরে গেলে তাদের সন্তানসন্ততি বংশের ধারা অব্যাহত রাখে, মৃতদের অস্থি দিয়ে গেঁথে তোলে বাসগৃহ। সেখানে নিজেরা বাস করে, আবার তাদের অস্থি দিয়ে তাদের সন্ততিরা ঘরদোর কিছ্বটা উ[®]চু করে তোলে। এ এক অস্ভুত প্রক্রিয়া।

সিন্ধ্সভ্যতার লন্পুকাহিনী আবিন্কার করার সময় জানা গেছে, সিন্ধ্র বানে মহেঞ্জোদড়ো শহর প্লাবিত হলে লোকেরা তাদের বাড়িঘর ফেলে অন্যন্ত চলে যার্যান, প্রনাে ভেঙে-পড়া বাড়ির ওপরই নতুন ক'রে গৃহনির্মাণ করেছে। প্রবাল কীটেরা তেমনি নিজেদের আত্মীয়-স্বজনের মৃতদেহ ফেলে দেয় না, নিজেদের বাসস্থানের ওপরই জমা করতে থাকে। এইভাবে তিল তিল করে বেড়ে উঠতে থাকে প্রবাল-ভবন। প্রবাল কীটদের একতা, ধৈর্য ও কর্মকুশলতা মানব সমাজে প্রবাদ বাক্যে পরিণত হয়েছে।

প্রবাল শিলপীদের একটি বৈশিষ্টা হল বিভিন্ন ডিজাইনের বাড়ি তৈরি করা।
কতক পলিপ আছে যারা কেবল তারকা আকারের প্রবাল-ভবন তৈরি করে, কতক
তৈরি করে হরিণ-শিং আকারের গৃহ, কেউ বা বানায় মান্ব্যের মস্তিষ্কের আকারের
ইমারত। শ্ব্ধ্ব আকার নয়, রঙ ও কার্কার্থেও পার্থকা রয়েছে।

* প্রবাল উদ্যান কেমন জায়গায় হয় ?

সম্বদ্রে সর্ব প্রবালকীটের বসতি নেই। প্রবাল-প্রাচীর নির্মাণকারী পলিপ্রা এমন উষ্ণ অঞ্চলের সম্বদ্রেই বাস করে যেখানে জলের তাপমান্রা ৬০° ফারেনহাইটের কম নয় এবং ৯৬° ডিগ্রির বেশি না; যেখানে জল স্ফটিক স্বচ্ছ, কাদাবালি শ্না। যেখানে সারাক্ষণ ঢেউ-এর মাতামাতি, ঢেউ ওঠা ও ভেঙে পড়ার দর্শ জলের মধ্যে বাতাস প্রবেশ করে। প্রবাল প্রাচীর সাধারণত কয়েকশো ফুট থেকে কয়েক হাজার ফুট চওড়া হয়ে থাকে। এগর্বল সাগরজলের সমতলে থাকে, ভাটার সময়ে জলের ওপর কিছ্বটা জেগে থাকে। প্রবালদ্বীপ গঠনকারী পলিপ্রা ৩০০ ফুটের বেশি গভীরতায় বাঁচে না; জলের ওপরেও এরা বাঁচে না, কারণ বাঁচার জন্য খাদ্য সরবরাহকারী জল চাই। এদের পক্ষে সব চাইতে অন্বকুল উষ্ণতা হল ৭৭° থেকে ৮৬° ডিগ্র ফারেনহাইট।

প্রবালকীটদের সর্ববৃহৎ উপনিবেশ হল অস্ট্রেলিয়ার উত্তর-প্রের্ব সাগরের অংশ থেখানে ১২৬০ মাইল দীর্ঘ প্রবাল প্রাচীর গড়ে উঠেছে। Great Barrier Reef of Australia নামে এই প্রবাল প্রাচীর-উপনিবেশ পলিপ্রের লক্ষ লক্ষ বছরের নিরবচ্ছিয় কর্মপ্রবাহের ফল। উত্তর আর্মোরকার ফ্লোরিডার দক্ষিণ-প্রের্ব আটলাণ্টিক মহাসাগরের মধ্যে ৬০০ মাইল দীর্ঘ প্রবাল-ভবন তৈরি হয়েছে। থেখানে প্রবাল-প্রাচীর বিরাট বলয়ের মত গোলাকার হয়ে সাগরের অনেকখানি

স্থান জনুড়ে জেগে ওঠে, তার মাঝে থাকে সাগরের চেউ-এর আন্দোলন থেকে মন্ত্রু শাস্ত জলের হুদ, ভূগোলের ভাষার যাকে বলা হর লেগন্ন (Lagoon)। প্রশাস্ত মহাসাগর ও ভারত মহাসাগরে নারিকেলগাছ দিয়ে ঘেরা কাকচক্ষন্নিমল জলের লেগনেগন্লি দেবকন্যাদের ফ্রেমে-বাঁধানো আয়নার মত সন্নর। শাস্ত জলে সবন্জ নারিকেল কুঞ্জের ছায়া পড়ে, সাদা মেঘ আকাশে ভেসে চলে, মনে হয় তারা যেন নীলজলে পাল তুলে ভেসে চলেছে।

* প্রবাল উদ্যান

ভাঙার পাহাড়ের গারে যেমন নানা আকারের ফার্ণগাছ দেখা যার, প্রবাল প্রাচীরের গা ধরে জলের মধ্যে নেমে যেতে তেমনি চোখে পড়বে বহু আকারের এবং বহু বর্ণের সহন্দর সব প্রবালকুঞ্জ। স্বচ্ছ ঝকঝকে কাচগলানো জলে, সাদা, গোলাপী, সবহুজ, নীল নানা রঙের প্রবাল। তার মধ্যে বিচিত্র বর্ণের রিজত ছোট ছোট মাছ লহুকোর্চুরি খেলার মত ছহুটাছহুটি করে। মনে হব্দেটানে মরশহুমি ফুলের বাহার, সেখানে নানা রঙের প্রজাপতির আনন্দ্রিহার।

বিভিন্ন সম্দ্রের প্রবাল উদ্যানের ফসলে পার্থক্য আছে। কতক স্থানে সাধারণ ধরনের প্রবাল দেখা যার, কোন কোন অগুলে উৎকৃষ্ট ম্লাবান প্রবাল বেশি মেলে। ভ্রমধ্যসাগরের প্রবাল অতি প্রাচীনকাল থেকেই রঙ ও গড়নের জন্য বিখ্যাত। সবচেয়ে উত্তম প্রবাল পাওয়া যায় টিউনিশিয়া ও আলজিরিয়ার উপকূলে। এছাড়া স্পেন, প্রোভেন্স, সার্ভিনিয়া, কির্সকা, সির্সিল ও নেপল্স উপসাগরেও ভাল জাতের প্রবাল মেলে। ২০০ থেকে ১০০০ ফুট গভীরতার প্রবাল পাওয়া গেলেও উৎকৃষ্ট মানের প্রবাল হয় ১০০ থেকে ১৬০ ফুট গভীরতার মধ্যে।

ভ্মধ্যসাগরের লাল প্রবাল ম্ল্যবান। অলংকারে এর ব্যবহার ব্যাপক। রোমান শিশ্রা মাদ্বলি করে প্রবাল ধারণ করত। ভারতবর্ষেও প্রবালের বেশ সমাদর। ভারত মহাসাগরে পাওয়া যায় কৃষ্ণবর্ণের প্রবাল যাকে 'রাজ-প্রবাল' আখ্যা দেওয়া হয়েছে, কারণ রাজাদের রাজদণ্ড এই উদ্জ্বল মস্ণ কালো প্রবাল দিয়ে তৈরি হত। এছাড়া জাপানের উপকূলে পাওয়া যায় এক জাতের প্রবাল

যার রঙ নীলাভ সব্রজ এবং তাতে ম্ব্রজার মত নিটোল মস্পতা।
ভ্রমধ্যসাগরে যে উত্তম জাতের প্রবাল মেলে তার চাহিদা সর্বত্ত। প্রবাল শিল্পে
ইটালির উপকূলবতী শহরে বিশেষ খ্যাতি লাভ করেছে। প্রবাল দিয়ে নানা
রকম ছোট ছোট ম্বিত নির্মাণের জন্য নেপলসের টোরে-ডেল-গ্রেকো শহর
বিখ্যাত।

সমনুদ্রে যত রকম বিসময়কর পদার্থ পাওয়া যায়, স্পঞ্জ তার মধ্যে একটি। এটি ভরংকর নয়, নিতান্ত নিরীহ সরলতম প্রাণী। প্রাণ আছে কিন্তু চলতে পারে না, মুখ নেই কিন্তু খাদ্য গ্রহণ করে, চোখ নেই কিন্তু অনুভবে দেখে; সাধারণ জীব-দেহে যেমন অঙ্গপ্রত্যঙ্গ থাকে তার তেমন কিছ্বই নেই অথচ বৃদ্ধি আছে, বংশবিস্তার আছে, দেহের বণে বৈচিত্র্য আছে, নানা জাতের মধ্যে আকার গঠনে পার্থক্য আছে।

When the second second

স্পঞ্জের বৈজ্ঞানিক নামের মধোই এর স্বর্প বলা হয়েছে। বিজ্ঞানীর ভাষায় একে বলা হয় porifera, দুটি ল্যাটিন শব্দ দিয়ে নামটি গঠিত-porus, pore অথ' ছিদ্র ; fero অথ' ধারণ করা—porifera অথ' যে প্রাণীর দেহ ছিদ্রময়। সারা দেহ ছিদ্রযুক্ত হওয়ায় তার মধ্যে জল ঢোকে। ছিদ্রপথে এমন কতক মিহি স্তার মত দাঁড়া আছে সেগ্লো জল টেনে নিয়ে শরীরের ভিতরকার জালিপথ দিয়ে বের করে দেয়। জলের সঙ্গে খাদ্যবস্তু ও অক্সিজেন দেহে প্রবেশ করে। চাষের মাঠে কাটা নালা দিয়ে যেমন সেচের জল প্রবেশ করে মাঠ উর্বর এবং শস্য সতেজ করে, স্পঞ্জের 'সেচখাল' তেমনি তার জীবন ধারণের সহায়ক। সুমার্কার ও জেলিট মতি আছে হাতা আছে বার্কারত হচ প্রাপ্ত কাথায় হয় ?

স্পঞ্জের বিস্তার বিশ্বজোড়া। সব সম্ভুদ্র, সাগর, মিঠাজলের হুদ্র, নদী—সর্ব এই এরা ছড়িয়ে আছে। যেখানে জোয়ার-ভাটা খেলে এমন অগভীর সাগর মুখ থেকে গভীর সম্বদ্রের তলদেশ পর্যস্ত এরা সংসার রচনা করেছে। তবে সবচেয়ে অন্কুল স্থান হল সাগরের তীর দিয়ে পাষাণময় বা শন্ত তলভূমি এবং প্রবাল প্রাচীরের ভিতরে শাস্তজলের লেগ্ন। প্রায় আড়াই হাজার জাতের স্পঞ্জ পাওয়া গেছে। এর মধ্যে বেশির ভাগই অন্ফুল স্থানের বাসিন্দা।

ম্পঞ্জ নিজ অঙ্গ শক্তিতে চলতে অক্ষম হলেও অন্য প্রাণীকে আশ্রয় করে অনেক ক্ষেত্রে সচল হয়েছে। এর বৃদ্ধির জন্য একটু শন্ত স্থান পেলেই হল। কতক সচল প্রাণী স্পঞ্জকে তার পিঠে 'রোপণ' ক'রে নিয়ে বেশ ছন্মবেশ ধারণ করে এবং শত্রুর চোখে ধ্রুলো দিয়ে চলে-ফিরে বেড়ায়। খাদ্য হিসাবে অন্য প্রাণীর কাছে ম্পঞ্জ মোটেই আক্ষ'ণীয় নয়, কাজেই তার স্বাভাবিক শন্ত্র কম। স্পঞ্জই বরং অন্য প্রাণীকে আত্মরক্ষা করতে সাহায্য করে। এক ধরণের মুনি কাঁকড়া (Hermit crab) শাম্কের খোলসের ওপর স্পঞ্জের একটু টুকরো বসিয়ে খোলের মধ্যে আশ্রম্ম নের। সপঞ্জ কাঁকড়ার কোন ক্ষতি করে না, সে যখন বড় হয়ে কাঁকড়ার খোলস-ঘর ঢেকে ফেলে তখন কাঁকড়ার আত্মরক্ষার অতিরিক্ত বর্ম হয় সপঞ্জ। সপঞ্জও চলমান বাহন পেয়ে খাদ্য সংগ্রহের অতিরিক্ত সন্বিধা পায়। কাঁকড়া জলের মধ্যে চলাফেরা করে, তাতেই সপঞ্জের ভোজ্যবস্তু মিলে যায়। সব সাগরে সপঞ্জ হলেও উষ্ণ অঞ্চলের সপঞ্জ আকারে ও বর্ণ সন্ব্যমায় শ্রেষ্ঠ। ভূমধ্যসাগর, পশ্চিম ভারতীয় সাগর, জাপান ও ফিলিপিন দ্বীপপনুঞ্জের কাছে সবচেয়ে ভাল সপঞ্জ জন্ম।

* স্পঞ্জ সংগ্রহ করা হয় কেমন করে ?

সাগর উপকূলে ২০০ ফুট গভীরতার মধ্যে সপঞ্জ সংগ্রহের জন্য সাধারণ প্রাচীন পদ্ধতি চাল্ আছে। স্পঞ্জ শিকারীরা লম্বা দন্ডের সঙ্গে দ্বই-তিনটি আঁকড়ে লাগিয়ে হ্বক (hook) তৈরি করে। এই স্পঞ্জ-সংগ্রাহকদের বলা হয় হ্বকার। ছোট ডিঙিতে করে হ্বক নিয়ে এরা নির্মাল স্বচ্ছে জলের তলায় স্পঞ্জের সন্ধান চালায়। স্বচ্ছ জলে ২৫ এমন কি ৩০ ফুট পর্যন্ত নিচের জলতল দেখতে পাওয়া যায়। স্পঞ্জ নজরে পড়লে দণ্ড নামিয়ে দিয়ে হাল্কা টানে স্পঞ্জগ্বচ্ছ তার ভিত্তি মন্ল থেকে টেনে তুলে নেয়। জল নির্মাল এবং সম্বদ্ধ শাস্ত থাকলেই তবে এপদ্ধতি কার্যকর হতে পারে।

এর চেয়ে গভীর জলের প্রপঞ্জ তুলতে গ্রীস, লিবিয়া ও ফিলিপিনের উপকূলে তুব্বরিরা খালি গায়ে জলে নামে। এরাও বেশি গভীরে যেতে পারে না। ফ্রোরিডা ও গ্রীসের সাগরে গভীর অংশ থেকে প্রপঞ্জ তোলার জন্য আজকাল অক্সিজেন নল মুখে লাগিয়ে শিকারীরা নৌকো থেকে জলে নেমে প্রপঞ্জ তুলে আনে। জলের ওপর থেকে মই টানার মত এক রকম ভারী যন্ত্র (gangave) নামিয়ে প্রপঞ্জ তোলা যায় কিন্তু তাতে ছোট বড় নিবি'চারে সব প্রপঞ্জগন্ম টেনে পিষে ফেলার ফলে প্রপঞ্জক্তের ক্ষতি হয়। বাহামা, কিউবা, তুরুক্ক এবং সাইকোস দ্বীপের সাগর অঞ্চলে কেবলমাত্র হুকাররাই প্রঞ্জ সংগ্রহ করে।

* স্পঞ্জের চাষ

প্রাঙ্গি প্রাণীর মত অঙ্গপ্রতাঙ্গ না থাকলেও সপঞ্জ প্রাণবান উদ্ভিদ-প্রাণী। তার জন্ম, বৃদ্ধি, মৃত্যু আছে। যেমন স্বাভাবিক পরিবেশে তার বিকাশ ঘটে, তেমনি স্থানে এদের পালনক্ষেত্র তৈরি করা যায় না? মান্ত্র সে কোশলও আয়ত্ত করেছে? জীবস্তু স্পঞ্জের সামান্য অংশ (২"×৪"×১২") মাপে খ্রুব ধারাল অস্ত্র দিয়ে কেটে পাথরখণ্ড বা সিমেন্টের তৈরি চাকতির গায়ে স্ত্রতা দিয়ে বেংধে জলেনামিয়ে দিলে গাছের ডাল থেকে 'কলম' করার মত সপঞ্জের অংশ ভিত্তিটি আঁকড়ে

খ'রে বেড়ে উঠতে থাকে। ব্যবহারযোগ্য আকারের হতে স্পঞ্জের সময় লাগে চার বছর। এইভাবে স্পঞ্জ-উদ্যান তৈরি করে নিদি'ট সময় অন্তর ফসল কাটার মত স্পঞ্জ ভোলার ব্যবস্থা হয়েছে।

স্পঞ্জ যখন সাগর থেকে তোলা হয় তখন সেগন্নি জীবন্ত যদিও সাধারণ প্রাণীর মত তাদের প্রাণের লক্ষণ বোঝা যায় না । জীবন্ত স্পঞ্জের গায়ে পাতলা রঙের একটা প্রলেপ থাকে, সেইটি তার সজীবতার লক্ষণ । স্পঞ্জ তুলে নিয়ে নৌকার ওপর কিংবা উপকূলে চৌবাচ্চায় সেগন্লো কয়েকদিন ফেলে রেখে 'পচানো' হয় । গায়ের রঙের প্রলেপ উঠে গেলে যে কোমল অস্থি থেকে যায়, সেইটি ব্যবহার-যোগ্য স্পঞ্জ । পচনের পর জলে 'জাগ' দেওয়া পাট যেমন ছোট ছোট-বৈঠার মত হাতা দিয়ে পিটিয়ে পরিস্কার করা হয়, স্পঞ্জও তেমনি কাঠের হাতুড়ি দিয়ে পিটিয়ে ময়লামন্ত নরম করা হয় । তারপর রোদে শন্বিয়ে নিয়ে বিভিন্ন আকারে তা কেটে নানা কাজে ব্যবহারের উপযোগী স্পঞ্জে র্পান্তরিত হয় ।

সপঞ্জ একটি সাম্বিদ্রক ফসল। ভূমির ওপর মান্ব যেমন বিভিন্ন পরিবেশে জলবার্ম ও ভূমি উর্বরা অন্মারে নানা ফসল উৎপন্ন করে, বিভিন্ন দেশের সম্ব উপকূলে তেমনি সপঞ্জ উৎপাদনের অন্কুল ক্ষেত্রে এই জলজ ফসল চাষের ব্যবস্থা হয়েছে। এই ফসল থেকে কি পরিমাণ অর্থ বিভিন্ন দেশ উপার্জন করে নিচের চার্ট থেকে তা বোঝা যাবে ঃ

বিশ্বে স্পঞ্জের উৎপাদন

5202		
দেশ	পরিমাণ, পাউণ্ড	ম্লাঃ মার্কিন ডলার
মাকিন যুক্তরাণ্ট্র	8,48,800	55,65,586
বাহামী	8,90,000	5,20,000
কিউবা	0,80,000	2,00,000
গ্রীস	q _b ,000	5,50,000
The state of the s	5,00,000	2,50,000
ইতালি (১৯৩৮)	66,000	5,60,000
তুরস্ক		5,20,000
লিবিয়া (১৯৩৮)		8,600
সিরিয়া-লেবানন (১	నలక) ల,000	2,660
রিটিশ হন্তুরাস	১,৯৬০	260
ফিলিপিন দ্বীপপর্জ	080	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF

সমন্দ্রের এক নাম রক্লাকর, রক্লের ভাল্ডার এটি। সমন্দ্র থেকে যত প্রকার জিনিস্থা পাওয়া যায় মন্তা তার মধ্যে সবাধিক মল্যাবান। সাগরে এর জন্ম কিন্তু জন্ম রহস্য বিস্মর্কর। প্রাণী নয়, প্রাণীদেহে এর উল্ভব। তবে সবরকম প্রাণীর দেহে এর সন্ধান মিলবে না; এক বিশেষ ধরণের জীব, কোন বিশেষ অবস্থায়, বিশেষ প্রক্রিয়ায় একে তৈরি করে। শন্নতে অল্ভুত মনে হলেও এটি জৈবিক সত্য যে, জীবজগতের নিম্পর্যায়ের প্রাণী শামন্ক ঝিনন্ক এই ম্লাবান পদার্থের জন্মদাতা।

RESTRICT OF THE PROPERTY OF STREET WITH THE PROPERTY OF THE PER

অতি প্রাচীনকাল থেকে মুক্তা মান্ব্রেয় কাছে আকর্ষণীর বস্তু। কী করে এর জন্ম হয় সে সন্বন্ধে বিভিন্ন জাতির লোক ভিন্ন ভিন্ন ধারণা মনে পোষণ করত। কতক লোক মনে করত, আকাশের বিদ্বৃৎ সাগরে নেমে পড়লে তার কণামার্চ আলোক যে ঝিন্বককে সপর্শ করে, তার দেহে জন্ম নেয় এই টলটলে কোমল আলোক বিন্দ্ব। অন্যদের ধারণা ছিল, শিশিরবিন্দ্ব ঝিন্বকের মধ্যে ঢুকে জমার্ট বে ধে মুক্তার পরিণত হয়েছে। সপদ্টই বোঝা যায়, মুক্তার আলো-বিচ্ছুরণকারী নয়নস্বুখকর দীপ্তি ও মনোহর গড়ন দেখে কল্পনাপ্রবণ মান্ব্র এই মনোরশ্ব বস্তুটির স্থিবিহস্য ব্যাখ্যা করতে চেয়েছিল। অবশ্য মুক্তার উৎপত্তি কিভাবে হয়, আগে মান্ব্রেয় অজ্ঞাত থাকলেও এখন আমাদের তা জানা।

শাম্ক ঝিন্ক যখন তার দেহের কোমল অংশ খোলের ভিতর থেকে বের করে খাদ্যের সন্ধানে চলাফেরা করে, তখন যদি বাল্কণা বা অন্য কোন ক্ষুদ্র শন্ত পদার্থ তার দেহ ও খোলার মাঝে কোথাও আটকে যার এই জিনিসটি তার অস্বস্থির কারণ হরে দাঁড়ার, ঠিক মান্ব্যের চোখের মধ্যে সামান্য কোন ক্ষুদ্র পদার্থ পড়লে যে অবস্থা হয়, তেমনি । শাম্কটি তখন তার ওপর দেহরসের প্রলেপ দিয়ে তার অবিরত আঘাত থেকে রক্ষা পাওয়ার চেন্টা করে । ঝিন্কেশাম্কের খোলার ভিতরের দিকটায় যে উজ্জ্ল চক্চকে পদার্থের আস্তরণ তা দিনকার' (nacre) বা ম্কুল-জননী [mother of pearl] নামে উল্লিখিত হয় চি এই পদার্থ স্তরে স্তরে প্রলেপ পড়ার ফলে ম্কুলার স্টিট হয় ।

* বিভিন্ন আকারের মুক্তা

মুক্তার আকার সব সমান নর, এক রকমও নর। বিদ্যুকের দেহের অভ্যন্তরে কোন্ স্থানে উৎপত্তি, তার ওপর গড়ন নির্ভার করে। যদি খোলার আন্তরণের ওপর থাকে, তবে এর তলার দিকটা চ্যাপ্টা হবে। এর্প ম্ব্রুাকে বলা হর 'বোতাম মুক্তা' [button pearl] ; যদি খোলার সঙ্গে সামান্য একটু যুক্ত ও মোটামন্টি গোলাকার হয় তার নাম দেওয়া হয়েছে 'ফোদকা মনুন্তা' [blister pearl]; যেগন্লি খনুবই ছোট এবং ঝিননুকের মাংসপেশীর মধ্যে উৎপাল, তার নাম 'বীজ মনুন্তা' [seed pearl]। টিসনার মধ্যে বড়, গোলাকার, লিম্ম দন্যতি যান্ত ও নিন্দলক যে মনুন্তার স্নিটি হয় সেগন্লি দন্ত্ল'ভ, অতি উত্তম ['of the first water'] এবং বহু মনুলাবান। বত'মানে একটি উৎকৃষ্ট মনুন্তার মূল্য করেক হাজার ডলার। প্রাচীনকালে মিশরের রাণী ক্লিওপেট্রা মার্ক এণ্টনির সম্মানে আয়োজিত ভোজন সভায় যে মনুন্তা ভিনিগারে গলিয়ে পানীয়ের সঙ্গে পান করেছিলেন তার দাম ছিল দেড় লক্ষ পাউণ্ড, এখানকার মনুনায় যার দাম পড়বে ২৭ লক্ষ টাকার ওপর।

প্রাচীন রোমে মুক্তার বিশেষ আদর ছিল। কলংকহীন নিটোল মুক্তা পরিপ্রণ-তার প্রতীক বলে গণ্য হত। রোমে কেবল বিশিষ্ট ব্যক্তিদেরই মুক্তা ব্যবহারের অধিকার ছিল। প্রিনি বলেছেন, মুক্তা হল যাবতীর সামগ্রীর মধ্যে মহামুল্য এবং রাজকীয় বস্তুত্ব।

ম্ক্রা সংগ্রহ

অতি প্রাচীনকাল থেকে ভারতমহাসাগর ও পারস্য উপসাগরে মুক্তা সংগ্রহের কাজ চলে আসছে। বর্তমান পৃথিবীর অন্যান্য স্থানে—জাপান, চীন, অস্টোলয়া, প্রশান্তমহাসাগরের দ্বীপপ্রন্ধ, মেক্সিকো উপসাগর প্রভৃতি স্থানে মুক্তা আহরণের ব্যবস্থা আছে। সাধারণত বছরে একবার—বসন্তকাল চার সপ্তাহের জন্য—মুক্তার সন্ধানে সাগরে ভুবারিদের অভিযান চলে।

মন্তা শিকারীরা ভুবনুরি। একটি নৌকায় দ্বজন করে লোক থাকে তার হাতের মন্তা শিকারীরা ভুবনুরি। একটি দড়ির সঙ্গে ৪০ পাউও ওজনের পাথর ও একটি ঝুড়ি, দিতীয়টি সংকেতবাহী। একজন ভুব দিয়ে সাগরের তলায় গিয়ে শাম্ব ঝিন্বক কুড়িয়ে রাখে। নৌকার ওপর যে দড়ি ধরে থাকে সে সংকেত পেলেই ঝুড়ি ও পাথর টেনে তোলে। ভুবনুরি প্রায় ৬০ থেকে ৮০ সেকেও জলের নিচে থাকে। জাপানী ও মালয়ী ভুবনুরিরা খালি গায়ে একখণ্ড পাথর ধরে তাড়াতাড়ি নিচে নেমে যায় এবং কাজ শেষ করে উঠে আসে। এরপ ক্ষেত্রে এক মিনিটের বেশি সময় তাদের পক্ষে জলের নিচে থাকা সম্ভব হয় না। বর্তামানে প্রথবীর নানা সাময় তাদের পক্ষে জলের নিচে থাকা সম্ভব হয় না। বর্তামানে প্রথবীর নানা স্থানে অক্সিজেন-টিউব-লাগানো ভুবনুরির পোষাক ব্যবহার করা হয়। এর ফলে ভুবনুরিরা সাগরতলে অনেকক্ষণ থাকতে পারে। ভুবনুরিদের স্বচেয়ে মারাজ্মক শার্ম হাঙ্গর। বিপদ দেখা দিলে তারের সাহায্যে ওপরে খবর পাঠিয়ে তাড়াতাড়ি উঠে আসার ব্যবস্থা করতে পারে।

মুক্তা সংগ্রহকারী ভুব্বরিদের একটা বিসময়কর অভিজ্ঞতা হয়েছে। যে শামুক বিনত্তক

কুৎসিৎ, কদাকার, অন্য ক্ষর্ত্র প্রাণীর আক্রমণে ক্ষতবিক্ষত, যাদের খোলার উপরিভাগ এবড়ো-থেবড়ো আঁচিলয**্**ক সাধারণত সেগর্লোই শ্রেষ্ঠ মর্কার উৎপাদিকা।

* মুক্তা বাছাই

कथरना कथरना मागत थएक छालात भत्न र्माकात मर्थारे विमन् चन्द्रण छात मर्था मन्छा आह्ड किना मन्धान कता रहा। छर माधात्व छीरत निरह विमन्कप्रता छोताछात मर्था किन्द्रमिन रक्टल त्राथ भारता रहा; छातभत छल मिरा छाल करत धन्ता, राज वा विस्थ यन्त्रमाराया छत्त्रज्ञ करत थाँछा रहा। यिभित छाण मन्छात त्र माथरनत मे माधार राज उत्तर्भ करता प्राचा रहा प्रताम करता हिकिटिक कारणा तर्छत मन्छा थन्त मन्द्राच वर्ष वर्ष माथरनत मे स्वाप स्वाप स्वाप वर्ष वर्ष करता स्वाप स्

আসল মুক্তার ব্যবহার সাধারণ মান্ব্যের সামথের বাইরে। মোগল স্মাটি দীর্ঘ মুক্তার মালা পরে সিংহাসনে বসতেন। জ্বলিয়াস সীজার নাকি মুক্তা পাওয়ার আশাতে বিটেন জয় করেছিলেন, রাণী এলিজাবেথ যে পোষাক ব্যবহার করতেন, বহু মুক্তা সিল্লিবিষ্ট থাকায় তা রীতিমত শক্ত হয়ে পড়ত।

* মুক্তা চাষ

মুক্তা চাষ আঙ্বর চাষের মত নয়, যাদের দেহে মুক্তার জন্ম হয় তাদের দিয়েই মুক্তা তৈরি করানো হয়। স্বাভাবিকভাবে মুক্তা হতে গেলে দরকার দুইটি বাবস্থা —বিনন্কের দেহের মধ্যে বাইরের কোন ক্ষন্ত বস্তন্তর প্রবেশ ; দ্বই সেই বস্তুটিকে 'নেকার' বা মুক্তা-জননীর প্রলেপ দিয়ে ঢাকার চেণ্টা যার ফলে উজ্জ্বল ঝিকমিক-করা পদার্থটির আস্তর প্রলেপ প্রর্ব হয়ে মন্তার আকার গ্রহণ করে। কিভাবে, কেন মুক্তা তৈরি হয় তা যখন জানা গেল তখন বুদ্ধিমান কৌশলী মান্য ঝিন্ককে কাজে লাগিয়ে এই ম্লাবান বস্তুটি উৎপাদনের উপায় উদ্ভাবন করে। এই উদ্ভাবনের কৃতিত্ব চীনাদের। চীনের হ্নচাও-এর অধিবাসী ইয়ে-জিন-ইয়াং ব্য়োদশ শতকে এই কৃত্রিম পদ্ধতি প্রচলিত করেন। চীনারা দেখেছিল, শ্বধ্ব সাগরে নয়, মিঠাজলের ঝিন্বক দিয়েও ম্বন্তা তৈরি করানো যায়। ঝিন্কের মুখ খুলে তার মধ্যে একটু মাটি বা কাঠের কুচি ঢুকিয়ে দিয়ে বিল্বকটিকৈ জলে পালন করতে থাকলে দেখা গেল তিন বছরে সেই প্রবিষ্ট বস্তুটিকে ঘিরে প্রলেপে মা্কা তৈরি হয়েছে। চীনাদের এইভাবে চাষ করা মা্কা প্রায় সবই হয় blister pearl, ফোস্কার মত দেখতে; একদিকে সমতল ওপরের পিঠ অর্ধ-গোলাকার। এইর্পে দ্বটিকে একত্রে জ্বড়লে একটি প্রেণিঞ্চ মুক্তা হয়।

জাপানীরা প্ররো গোলাকার মুক্তা চাষের পদ্ধতি আবিন্দার করেছে। বহর্ব পরীক্ষা নিরীক্ষার পর মিকিমোটা ১৮৯০ সালে এই পদ্ধতিতে সাফলা লাভ করেন। একটি ক্ষর্ব mother of pearl-এর পর্বতি ঝিন্বকের মধ্যে প্রবেশ করিয়ে দিলে ঝিন্বকটি মুক্তা তৈরিতে বিশেষভাবে সাড়া দেয়। এই ধরণের চাষ করা মুক্তার একটা গুল, এর সবটাই নেকার অর্থাৎ mother of pearl উপাদানে গঠিত। এইভাবে চাষ করা মুক্তা স্বাভাবিক মুক্তার প্রায় কাছকাছি যায় কিন্তু ঝিন্বকের দেওয়া প্রলেপ এত পাতলা যে কিছ্বদিন ব্যবহার করলে দেহের সংস্পশে থাকার প্রলেপটি ক্ষর হয়ে যায় এবং ভিতরের প্রতি কাঠামো অংশ বেরিয়ে পড়ে।

জাপানীদের মুক্তা আবাদের ক্ষেত্র সম্বাদ্র । এর প ক্ষেত্রের সংখ্যা তিনশোর বেশি। সবচেয়ে বড় ক্ষেত্র আগো উপসাগর কুল থেকে ২০ সামানিক মাইল পর্যক্তি বিস্তৃত। ঝিনাকগানির ভিতর পর্তি ভরে দেবার পর তাদের নিদিষ্ট ক্ষেত্রে জলে নামিয়ে দেওয়া হয়। চার বছর পর পর এদের ভুলে 'ফসল' সংগ্রহ চলে। এদের রক্ষণাবেক্ষণ, তদারকি ও হিসাব-নিকাশ রীতিমত পশানুপালন ক্ষেত্রের মত।

* মুক্তা পরীক্ষা

মুক্তার গঠন স্বাভাবিক কিনা এবং তার গ্র্ণাগ্র্ণ কেমন তা পরীক্ষার জন্য বহর্বিধ ঘল্টপাতির ব্যবহার হয়। মুক্তার আভ্যন্তরীণ মধ্যবিন্দর্টি দেখার জন্য আছে নেকারস্কোপ (nacrescope) বা মুক্তা আলোক-উল্ভাসক যার আলোক রিম্পাতে এর ভিতর দিকটার গঠন দেখতে পাওয়া যায়। অন্য একটি যশ্রের রিম্পাতে এর ভিতর দিকটার গঠন দেখতে পাওয়া যায়। অন্য একটি যশ্রের নাম এপ্ডোস্কোপ (endoscope)। মুক্তার স্বতা পরানোর জন্য যে ফুটো করা হয়, এপ্ডোস্কোপ দিয়ে ফুটোর মধ্যে আলোক ফেললে তা ফুটোর গা থেকে মুক্তার বাইরের দিকে উঠে আসার সময় এর ভিতরকার ম্লাবিন্দর থেকে বাইরের দিকের গঠন চোথে পড়ে। আসল মুক্তার গড়নে কেন্দ্র থেকে প্রলেপ পড়তে শ্রুর হয়; চাষ করা মুক্তায় নেকারের প্রলেপ সমান্তরালভাবে পড়ে প্রবিষ্ট প্রতির ওপর। মুক্তা ফুটো করা না থাকলে এক্স-রে ফটোগ্রাফ নিয়ে মুক্তার ভিতরকার গঠন সঠিকভাবে জানা যায়।

যন্ত ছাড়া একটি পরীক্ষা হল মুক্তার মস্পতা পরখ করা । স্বাভাবিক এবং চাষ করা মুক্তার উপরিভাগ ঈষৎ খসখসে, দাঁতের ওপর আলতোভাবে ঘষলে এটা অনুভব করা যায় । নকল মুক্তা স্পর্শে মস্প মনে হবে ।

* অনুকরণ মুক্তা

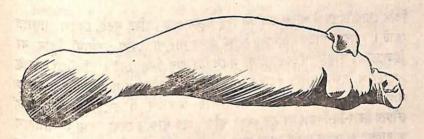
নকল বা অনুকরণ মুক্তা প্রথম তৈরি হয় ফ্রান্সে ১৭ শতকে। মাছের রুপালি চকচকে আঁশ থেকে তরল সার ও ল্যাকার দিয়ে আরক তৈরি করে তার মধ্যে স্বচ্ছ কাচের গোল দানা বারে বারে ডুবিয়ে কাচের ওপর একটা আন্তরণ প্রলেপ লাগিয়ে নেওয়া হয়। এইভাবে এতে ইচ্ছামত রঙের জৌলুসও আনা যায়। দুর থেকে দেখলে একে আসল মুক্তা বলেই মনে হবে।

* মুক্তার ব্যবহার

মুক্তা তুলনাম্লকভাবে অন্যান্য রত্ন অপেক্ষা নরম এবং অ্যাসিডে সহজে নতট হয়। সেজন্য মুক্তার বিশেষ যক্ন আবশ্যক। মো-র (Moh) কাঠিন্য মাপক কেল অনুসারে talc = 1, হীরা = 10, মুক্তা = 3½—4 অর্থাৎ হীরা অপেক্ষা অনেক নরম। আলপিন, ছুর্রির বা ধাতুর মুদ্রা দিয়ে এতে আঁচড় কাটা যায়। তাই সাধারণত মুক্তা অন্য কোন আধারে স্থাপন করে ধারণ করা হয়, যেমন নেকলেস্ আংটি, দুল প্রভৃতি। স্তুতা পরিয়ে মালার মত গাঁথলে নির্মাতভাবে স্তুতা পালটানো দরকার আর মুক্তা যাতে স্তুতার ওপর দিয়ে হড়কে চলতে চলতে ফুটোর ভিতর দিকে ক্ষয়ে না যায় সেজন্য মুক্তার ঠিক দুইপাশে গিণ্টমত দিয়ে এর সচলতা বন্ধ করা দরকার। মুক্তা প্রধানত ক্যালসিয়াম কার্বোনেট দিয়ে তৈরি। আ্যাসিডের সংস্পর্গেণ এলে এর ক্ষতি হয়। মান্বের গায়ের ঘামে সামান্য পরিমাণ আ্যাসিড থাকে। তাই ঘামেও মুক্তার ক্ষতি করে। কাজেই ব্যবহারের পর মুক্তা মুক্তে রাখতে হবে, সামান্য অ্যাসিডে রঙ নন্ট করে, অ্যাসিডের পরিমাণ বেশি হলে মুক্তা গলে যাবে। উত্তাপে মুক্তার ক্ষতি হয়, আবার বেশিদিন অন্ধ্বনারে রাখলেও এর উল্জ্বলতা কমে যায়।

THE PERSON NAMED IN THE PERSON NAMED IN

ডাঙার চেয়ে সাগরের আয়তনের পরিমাণ অনেক বেশি; ডাঙার চেয়ে সম্দের জীবের জাতি-প্রজাতি ও সংখ্যাও অনেক অনেক বেশি। ডাঙাতে যে সকল জীবের সঙ্গে আমাদের পরিচয়, সম্বদেও সেই নামের অনেকের দেখা মেলে। সম্বদে আছে বাঘের মত ভয়ংকর প্রাণী হাঙ্গর, হাতির মত বিরাট প্রাণী তিমি, ঘোড়ার মত ম্বাফ্রিত সী-হর্স, গর্বর মত ত্গভোজী সাগর-গাভী। Sea-Cow বা Dngong গভীর সম্বদের জীব নয়। উষ্ণ মণ্ডলের সাগরে উপকুলের কাছাকাছি এদের বাস, সাম্বদ্রিক উল্ভিদ এদের খাদ্য।



ভাঙার চিৎকরে শোরান ডুগং [সাগর-গাভী]

े थिएक ६ कृष्टे नम्दा, शास्त्रत त्र ध्रुत्रत । अरम्बेनियात काष्ट्राकाष्ट्रि याएनत वाम जाता नम्दाय ६ कृष्टे भर्यन्त इस्त थारक । अर्पत एक्-श्रुप्तत देनिष्णे, मामत्त्रत भाथना-भा पर्वि एषा देवित्रत मज, त्मक अर्थान्नाकृष्ठि ७ मिल्मानी, एषा हे शान माथा, क्मून हिएथ । उभत-निष्ठ त्मक-देवि हिल्स प्रश्र थीत भीत कल्वत मस्या हिला एकता करत । माशत ज्लात रेमवान ७ अन्याना छेन्छिम भाउताब क्षना अता थीत थीस एए। उम्बद्ध, खनाभावी माशत-शाणी अक्वात क्षम्याम निस्त ६ थिएक ६० मिनिह कल्वत ज्लाय थाकरा भारत थीत भीत एक्ता छोठ निम्वाम एक्ता जावात एए। अक क्ष्मित भारत भारा-छेन्छिम स्मय रिल अता प्रमा पर्ति जना हात्र छिमिर्ड हिला यात्र ।

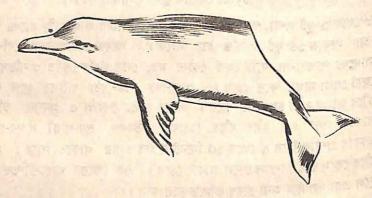
সাগর-গাভী সেহশীলা জননী। একটি করে সন্তান হয়। ব্রকের ওপর ছোট দ্বিটি স্তন। জলের ওপর ভেসে রোদ পোহানোর সময় মায়ের কোলের কাছে সন্তানকে দেখা যাবে, চলাফেরার সময় জননী সন্তানকে এক হাতে ব্রকে চেপে রেখে দ্বধ খাওয়ায়। নানাদেশের র্পকথায় র্পসী সাগরকনার কাহিনী আছে যাদের দেহের ওপরের ভাগ কিশোরীর মত, নিচের অংশ মৎস্যাকৃতি। গোল মুখ, মস্ণ ধ্সর দেহ ও পর্চ্চ বক্ষদেশ দ্র থেকে দেখলে মানবী বলে ভ্রম হওয়া স্বাভাবিক।

লোহিত সাগর, ভারত মহাসাগর, প্রশান্ত মহাসাগর, সলোমন ও মার্শাল দ্বীপ-প্রশ্ন পর্যন্ত এদের দেখা যায়। এদের মাংস স্কুলাদ্ব এবং দেহে প্রচুর চবি । প্রেণবয়স্ক ভূগং-এর শরীরে ১০ থেকে ১২ গ্যালন চবি পাওয়া যায়। নিরীহা শ্রথগতি, ৫-১০ মিনিট অন্তর জলের ওপর ভেসে উঠতে বাধ্য এই প্রাণীগর্বল বর্শা ও হাপ্রণধারী শিকারীর হাতে সহজবধ্য।

I be some way or the second is

ডলফিন

তিমি গোষ্ঠীর ছোট শরিক ডলফিন দেহ গড়নে প্রায় তিমির মতই, কেবল আকারে ছোট। অবশ্য ঘাতক তিমিদের সঙ্গেই এদের সাদ্শ্য বেশি; স্পার্ম তিমি বা কিলভোজী ছাকনি দাঁতওয়ালাদের সাথে চেহারার মিল নৈই। তিমিরা সবাই সমুদ্রের বাসিন্দা, সাগরে পড়েছে এমন নদীতেও ডলফিন বাস করে। ভারতের সাগর-খাড়ি ও নদী, দক্ষিণ আমেরিকার আমাজন ও রায়ো-ডি-প্লাটা এবং চীনের ইয়াং-সি-কিয়াং নদীতে এদের ঝাঁক ধরে থাকতে দেখা যায়। ডলফিন সাধারণত ৬ থেকে ৮ ফুট লম্বা হয়। মুখে ধারালো ছোট ছোট দাঁত, সংখ্যা



ডলফিন

১৬০ থেকে ২০০। পিঠের ওপরকার রঙ কালো, তলার দিকে সাদা। চাাণ্টা ধরণের ঠোঁট ইণি ছয়েক লম্বা। ছোট ছোট, কানের ফুটোও ছোট। মাথার ওপর নিশ্বাস ফেলার অর্ধচন্দ্রাকার ফুটো; তাতে ভাল্ভ থাকায় জল ভিতরে প্রবেশ করে না। মাঝে মাঝে জলের ওপর মাথা জাগিয়ে সশক্দে নিশ্বাস ফেলে। স্ত্রী ডলফিন একবারে একটি বাচ্চা প্রস্তর করে, স্তরের দুর্থ খাওয়ায়। সন্তানের প্রতি মা ডলফিনের প্রবল আকর্ষণ।

প্রাচীনকালের লেখক এবং আধ্বনিক সাহিত্যিকদের রচনার ডলফিনদের সম্বন্ধে নানা চিন্তাকর্ষক কাহিনী পাওয়া যায়। আ্যারিস্টল, প্লেটো এবং অন্যান্য কতক প্রাচীন লেখক ডলফিনদের সম্বন্ধে বলেছেন, এরা মান্বের বন্ধ্ব এবং সাগরে জাহাজের কাছে এসে এরা নানা রকম কোতুককর আচরণ করে। পালতোলা জাহাজ যত বেগেই ছর্টুক এরা তার সঙ্গে দেড়ি পাল্লা দেয়; জাহাজকে চক্রাকারে পরিক্রমা করে নিজেদের দেড়িসামর্থের পরিচয় দেয়। বালকদের প্রতি ডলফিনদের বিশেষ অন্বরাগ। এমন কাহিনীও প্রচলিত আছে যে পোষা ডলফিন ডাকলেই কাছে আসে এবং বালক বন্ধ্বদের পিঠে করে স্কুলে নিয়ে যায়ও বাড়িতে দিয়ে আসে। এ কাহিনী সত্য মনে হয় এই কারণে য়ে, সাগরে য়ান করার সময় ডলফিনরা কাছে এসে ভাব জমায় এবং ছোটদের তাদের পিঠে ওঠে মজা করতে দেয়। এইভাবে ছোটদের পিঠে নিয়ে যোড়ার মত চলতে ডলফিনরা নিজেরাও যেন আনন্দ পায়। ডলফিনরা যে মান্ব্যের বন্ধ্ব কিছ্বদিন আগে তার বাস্তব প্রমাণ পাওয়া গেছে। দৈনিক Statesman ও আনন্দবাজার পত্রিকায় ডলফিনদের সম্বন্ধে একটি অভিনব খবর প্রকাশিত হয় যা থেকে প্রাচীন লেখকদের পর্যবেক্ষণের সমর্থন মেলে।

৩ ফেব্রুয়ারি ১৯৮১ তারিখের Statesman-এর খবর ঃ

Rescued by Dolphins: Three children were rescued by dolphins which hushed them adrift till they reached a life-boat after their ship.

Tampomas II, had sunk in the Java Sea, the Djakarta newspaper. Berita Burean reported on Monday. U. P. I.

৩ ফেব্রুয়ারী ১৯৮১ তারিখের আনন্দ্রাজার প্রিকার সংবাদ ঃ

* মহান ভব ডলফিন

জাকরতা, ২, ফেব্রুয়ারিঃ গত সপ্তাহে জাভাসমুদ্রে জাহাজভূবিতে একদল ডলফিন তিনটি শিশ্রর জীবন রক্ষা করে। আগ্রুন লাগার পর ট্যামপোমাস-২ জাহাজটি যথন ভূবে যাচ্ছিল তখন ওয়ালানস (১১) ও তার দুই ভাইকে তাদের বাবা সম্বদ্রে ছুঁড়ে দেন। একদল ডলফিন, শিশ্ররা ভূবে যাচ্ছে দেখে সঙ্গে সঙ্গে তাদের পিঠের ওপর তুলে নিয়ে জলের ওপর ভাসিয়ে একটি লাইফবোটের পাশে নিয়ে আসে। লাইফবোটের লোকেরা তখন শিশ্র তিনটিকে উপরে তুলে নেন। তাদের মা-বাবা কিন্তু এখন পর্যন্ত নিখোঁজ। —এ. এফ. পিন

ডলফিনদের কথা আমরা নানা দেশের বইতে দেখতে পাই। প্রিনি বলেছেন, ডলফিনরা নীলনদের উজান দিকে উঠে যায়। নীলনদের কুমির মান্যের শান্ত। ডলফিন তাদের সঙ্গে লড়াই করতে ছাড়ে না। এ যেন বন্ধ্র হয়ে তার শান্তকে প্রতিরোধ করা। স্প্যানিস ও পতুর্গাজভাষী ধীবরদের মধ্যে এ বিশ্বাস বন্ধমূল যে, মাছ ধরার সময় তাদের বিপদ থেকে রক্ষার জন্য নরমাংসলোভী হাঙ্গরদের তারা আক্রমণ করে তাড়িয়ে দেয়। সাগরে ডলফিনের দল দেখা গেলে বিপদ্ম মান্যুর, কাছেই বন্ধ্য আছে জেনে মনে সাহস পায়, কারণ তারা যেন নিউ টেডা-দেশ বাইবেলের 'উত্তম স্যামারিটান' (Good Samaritan); বিপদ্ম মান্যের সেবার জন্য তারা আপনা থেকেই এগিয়ে আসে। সাগরের প্রাণী সবাই যখন স্কল্পের মান্যুযের শান্ত, সাহসী ব্রিম্মান ক্ষিপ্রগতি একতাবদ্ধ ডলফিন বন্ধ্রের যে সম্মুদ্রারী মান্যুযের কাছে প্রিয় হবে তাতে আর আর সন্থেহ কি?

শাধ্র আপৎকালে নয়, আনন্দের দিনেও ডলফিন প্রীতিবর্ধকের ভূমিকা গ্রহণ করে। উল্মৃত্ত মাছঘরে, (Outdoor aquarium) ডলফিন দশকিদের, বিশেষ করে শিশ্বকিশোরদের প্রিয় সঙ্গীতে পরিণত হয়েছে। হংকং, ফ্লোরিডা ও ক্যালিফোনির্বার আনেরারারয়মে ডলফিনরা মান্বের ডাকে সাড়া দেয়, ছোটদের সঙ্গে খেলায় আমোদ পায়, তাদের মুখে 'লাগাম' লাগিয়ে তা ধরে পিঠের ওপর দাঁড়ালে ডলফিনরা সানন্দে সওয়ার নিয়ে জলদে বাইচ খেলা দেখায়। ডলফিনরা সপট শব্দ উচ্চারণ করে নিজেদের মধ্যে ভাবের বিনিময় করে; তাছাড়া শব্দাতিগ (supersonic) বায়্তরঙ্গও স্টিট করতে পারে। হয়ত ডলফিন এই স্বুপারসনিক শব্দতরঙ্গ জলের মধ্যে উৎপাদন করে দ্রের অন্য ডলফিনদের কাছে সংবাদ পেণছৈ দিতে পারে; কিংবা বন্ধ্ব ডলফিনদের মারফৎ সাগর পাড়ি দিয়ে দ্রের কোন বার্তা পাঠানো ও প্রয়োজনীয় দ্রব্য বহন করিয়ে আনাও হয়ত সম্ভব হতে পারে। ডলফিনের ভারা ও দেত্যকাজে তাদের ব্যবহার করা সম্পর্কে গভীর-গবেষণা ও পরীক্ষা-নিরীক্ষা চলেছে বিজ্ঞানীদের মধ্যে।

বিজ্ঞানভিত্তিক গলপলেখক আথরি সি. ক্লার্ক কিশোরদের জন্য লেখা উপন্যাস ডলফিন আইল্যাণ্ড-এ ডলফিনদের বৃদ্ধি ও বন্ধ্বাত্তর কাহিনী লিখেছেন। তাদের অ্যাচিত সাহায্যে কিভাবে একটি কিশোর সাগরে নিশ্চিত মৃত্যুর হাত থেকে রক্ষা পেয়েছিল এবং কিভাবে সে পোযা ডলফিনদের সাফ বোডের্ব জায়ালে জ্বড়ে তাদের দিয়ে টানিয়ে সাগর পাড়ি দিয়েছিল তার রোমাঞ্চর বর্ণনা দিয়েছেন। বাস্তর্বানর্ভর অভিজ্ঞতা ও কলপনার মিশ্রণে রচিত কাহিনী ভবিষাতে কলপনাবজিত হয়ে প্রেরাপ্রার বাস্তব ঘটনায় পরিণত হবে কিনা কেবলতে পারে? যদি হয়, অনেক কাল পরে মান্ত্র এক নতুন কীতির অধিকারী

হবে। সেই ৮।১০ হাজার বছর আগে নবপ্রস্তরযুগের মানুষ তার স্থলভাগের সহবাসিন্দা বন্য পশ্র পোষ মানিয়ে কতককে বন্ধু, কতককে ভূত্যে পরিণত করেছিল। হাতি, ঘোড়া, গরু, ছাগল, উট, গাধা, কুকুর, বিড়াল সবই যখনবুনো ছিল তারা মানুষের সহারক ছিল না কেউই। পরে সাহস ও ব্রুদ্ধিবলে মানুষ তাদের আপন করে নিয়েছে, বানিয়েছে জীবন্যাত্রার সহযোগী। সম্দুদ্রেও এর প কোন বন্ধু পাওয়া গেলে তা নিঃসন্দেহে হবে মানুষের এক উল্লেখযোগ্য কৃতিছ।

* ডলফিনঃ নতুন জগতের মান্য?

কথার বলে 'মাছের মায়ের প্রশোক'। মাছ, হাঙ্গর, স্কুইড, অক্টোপাস—তাদের সন্তানদের জল-জগতে ছেড়ে দিয়ে তাদের সম্পর্ক শেষ করে কিন্তু ডলফিন এর ব্যতিক্রম। ডলফিন মাছেদের মত শীতলরন্ত প্রাণী নয়, উষ্ণরন্ত 'এবং স্তন্যপায়ী জীব। এরা তিমিদের স্বগোত কিন্তু আকারে এবং খাদ্যগ্রহণ কৌশলে এদের মধ্যে পার্থক্য ঘটে গেছে।

জলমন্ডলের বাসিন্দা ডলফিন প্রকৃতির এক অপর্প স্টি। এদের পারিবারিক জীবন আছে, সমাজ-ব্যবস্থা আছে, সমাজ জীবনের নিরম-শৃত্থলা আছে। এদের নিজেদের ভাষাও আছে। জীব বিজ্ঞানী যারা ডলফিনের জীবন ও সমাজ পরিবেশ নিয়ে গবেষণা করছেন তাঁদের অভিমত এই যে, ডলফিনের ব্রিক্ত বেশ তীক্ষা; তবে মানুষ যেমন নানা সমস্যা সমাধানে ব্রিক্তর প্রয়োগ করতে করতে এর উৎকৃষ্ট সাধন করছে, ডলফিন তার নিজের পরিবেশেই সভুষ্ট রয়েছে, অধিক ব্রিক্ত প্রয়োগের প্রয়োজন অনুভব করেনি।

প্থিবনীর প্রায় সকল দেশেই শ্বশ্বক ও ডলফিনদের আচার-বাবহার, হাদয়াবেগ, সমাজ ব্যবস্থা সম্পর্কে গবেষণার নিষ্বক্ত আছেন অনেক বিজ্ঞানী। এর ফলে ডলফিনদের জীবনযাত্রার অনেক খবর জানা গেছে। এদের এক-একটা পরিবারে ১০ থেকে ১২টি সদস্য থাকে। অনেকগ্বলি পরিবার একত্ত হয়ে এক বিরাট দল গঠন করে, যেমন সাধারণ ডলফিন [Common Dolphin] নামে পরিচিত এক প্রজাতির [Dolphins delphis] দলে প্রায় দশ হাজার ডলফিন থাকে। পাইলট ডলফিন' [Pilot whale] নামে পরিচিত ডলফিনরাও কয়েক হাজার মিলে ঝাঁক বে ধ্রে সমুদ্রে বিচরণ করে।

ডলফিন শিশ্বর জন্ম

জলে বাস করলেও মাছের মত কান্কো-ফুলকো দিয়ে জল থেকে অক্সিজেন নিয়ে নিশ্বাস নেবার অঙ্গ ডলফিনের নেই, তাই শ্বাস-প্রশ্বাসের জন্য জলের বাইরেকার

^{*} দ্রুটব্য—অন্বেষা, ২য় বর্ষ, ৬ন্ঠ ও ৮ম সংখ্যা

বাতাসের ওপর তার নির্ভার । কিন্তু যে শিশ, জলের মধ্যে ভূমিষ্ঠ, বরং বলা যায় জলচ্ঠ হল, সে বাতাস পাবে কোথায় ? ডলফিন প্রস্তির সাহায্যের জন্য একাধিক স্ত্রী-ডলফিন সব সময় আসন্ন প্রসবা ডলফিন-মাতার কাছে কাছে থাকে। প্রকৃতিও সাহায্য করে। মাতৃগর্ভ থেকে প্রস্ত হওয়ার সময় প্রথমে শাবকের ্লেজ, পরে মন্তক নিগতি হয়। 'ধানী-মা' ডলফিন, যে সর্বদা কাছে কাছেই ছিল, সে জন্মের পর মুহুতেই বাচ্চাকে তার নাকের ওপর তুলে নিয়ে দুত জলের ওপরে ভেসে ওঠে ; অক্সিজেন পাওয়া গেল । শাবকের শ্বাস নিতে আর কোন অস্ববিধা হয় না। ডলফিন মাতার স্তন তার উদরে ত্বকের মধ্যে প্রোথিত। সেজন্য ডলফিন শিশ্ব মূখ ও অধর-ওড়েঠর সাহায্যে চুষে দ্ব্ধ পান করতে পারে ুনা। মা তার উদরের পেশী সংকোচন করে সন্তানের মুখের মধ্যে দুর্ধ চুর্কিয়ে দেয়, কতকটা মানবী-মায়ের ঝিন্বক দিয়ে দ্বধ খাওয়ানোর মত।

সভ্য সমাজ

সহান্বভূতি, শিল্টাচার, সেবা, সহযোগিতা যদি মান্ব্যের সমাজে সভ্যতার পরিচায়ক বলে গণ্য হয়, তবে ডলফিন সমাজ নিঃসন্দেহে সভ্য। ডলফিনরা দল ্বদ্ধ হয়ে পরস্পরের সঙ্গে সহযোগিতায় স্বখী সমাজে বাস করে। সম্বদ্ধে খাদ্য প্রচুর, তা নিয়ে ঝগড়া বিবাদ নেই, বাসস্থানের সমস্যা নেই, একজনকে বণ্ডিত করে ্লাভবান হওয়ার কোন সন্যোগ সম্ভাবনা নেই। সমস্যা হল বড় শন্ত্র হাত থেকে আত্মরক্ষা। সেজন্য প্রয়োজন নিজেদের মধ্যে একতা, সংঘবদ্ধতা, সংবাদ আদান -প্রদান এবং উৎসাহের সেবাকাজে ব্রতী হওয়া। ডলফিনরা এ সব ব্যাপারেই সাফল্যের পরিচয় দেয়। নিজম্ব 'ভাষা', বিশেষ ধরনের শব্দ তরঙ্গের মাধ্যমে তারা আদেশ নিদেশি অন্বরোধ উপদেশ প্রকাশ করে। সমাজে ছোটরা বড়দের উপদেশ শ্রন্ধার সঙ্গে গ্রহণ ও পালন করে। ভব্যতার একটি নিদর্শন অপরের কথার বাধা দিরে আলোচনার ব্যাঘাত স্ঘিট না করা। ভলফিনের ছোটরাও শিক্ষা পেয়েছে যে, 'একে যবে কথা কয়, অন্য সবে মৌন রয়।' তাই তাদের দলের মধ্যে হটুগোল নেই, অবাধ্যতার সমস্যা নেই। অস্কুন্তকে সেবা করা, তার খাবার জনুগিয়ে দেওয়া, তাকে জলের ওপর ভাসিয়ে রেখে সন্ত্রু হতে সাহায্য করা, শুরুকে দলবন্ধ আক্রমণে বিতাড়িত করা—এ সবই ডলফিন সমাজের উন্নত ব্বন্ধি-চালিত ব্যবস্থার নিদর্শন।

আন্তবের বন্ধু

প্রাচীনকাল থেকে মান্ত্র ডলফিনকে বন্ধ্র বলে জানতে পেরেছে। আধ্বনিক কালে ডলফিনের ব্রন্ধি এবং সহযোগিতার দ্টোন্ত অনেক মিলেছে। ১৯৪০ সনে ফ্রোরিডার উপকূলে স্নান করার সময় এক মহিলা জোয়ারের টানে যখন সমন্ত্রে ্যাচ্ছিলেন, এক ডলফিন তাঁকে তীরে পেণছৈ দিয়েছিল। বিশ্বযুদ্ধের সময়

একটি মার্কিন জঙ্গীবিমান প্রশান্ত মহাসাগরে ভেঙে পড়লে পাঁচজন বৈমানিক একটি ছোট নোকায় আশ্রয় নেয়। অকুল সমুদ্রে নোকা কি করে তীরে পেছিবে ? হঠাৎ দেখা গেল একটি ডলফিন তাদের নোকা ঠেলছে। ঠেলতে ঠেলতে কয়েক দিনের মধ্যে তাদের এক ছোট্ট দ্বীপে পেগিছিয়ে দিল। স্কুরেজখালে জাহাজ ছবি হওয়ায় নিমন্জমান মাস্কুদ বালি নামে এক ইনজিনিয়ায়কে হাঙ্গরের আক্রমণ থেকে রক্ষা করে এবং তাকে পিঠে করে নিরাপদে তীরে নিয়ে আসে একদল ডলফিন।

দর্ই দেশের পাহাড়ময় উপকুলের মাঝেকার সংকীর্ণ প্রণালী দিয়ে জাহাজ চালানোর সময় ছুবো পাহাড় থেকে নাবিকদের ভয় থাকে। কারণ ছুবো পাহাড়ের চর্ড়ার সঙ্গে সংঘর্ষ হলে জাহাজ রক্ষা পায় না। নিউজল্যান্ডের পেলোরাস সাউন্ড [Pelorus Sound] এই রকম বিপদসংকুল সংকীর্ণ জলপথ! ১৮৮৮ সালে এখানে অজানা বিপদের মর্থে দর্শিচন্তাগ্রন্ত হয়ে অপেক্ষা করার সময় এক জাহাজের ক্যান্টেন দেখলেন একটি ডলফিন জাহাজের ঠিক আগে আগে পাইলটের মত জল্যানটিকে এপাশ ওপাশ দিয়ে ঘরুরে নিয়ে যেতে চাইছে। ক্যান্টেন ডলফিনকে অনুসরণ করলেন এবং নিরাপদে প্রণালী পার হয়ে গেলেন। এরপর ঐ ডলফিনটি আরো অনেক জাহাজকে এইভাবে পথ দেখিয়ে পেলোরাস সাউন্ড অতিক্রম করতে সাহায্য করে। সে তীক্ষ্ম শব্দতরঙ্গ জলের মধ্যে স্টিট করে 'সোনার' [sonar] যন্তের মত কোথায় ছুবো পাহাড় রয়েছে তা জেনে নিত এবং সেই অনুসারে পাহাড়মরুক্ত পথ দেখিয়ে দিত। মানুবের বন্ধ্রু এই ডলফিনটি 'পেলোরাস জ্যাক' নামে সর্পরিচিত হয়। কুক প্রণালীর এই পাইলট বন্ধ্রুকে দেখার জন্য পৃথিবীর নানা দেশের প্যটিকগণ এখানে সমবেত হতেন।

বিষোৱা (Remora)

সাগরে যেমন ভরংকর জীব আছে যারা গায়ের জােরে খাবার সংগ্রহ করে, তেমনি কুঁড়ে ও চতুর প্রাণীও আছে যারা বড়দের প্রসাদ পেয়ে তুল্ট এবং মােসায়েবের মত থাকে তাদের পাশে পাশে, শ্ব্রু পাশে পাশে নয়, একেবারে গায়ে। রিমােরা এই ধরণের বিনাটিকিটে ট্রেনের ছাদে বসে চলা যাত্রীর মত বড় প্রাণীর ব্বকে সওয়ার হয়ে চলার অভ্যন্ত । তার দেহের গড়ন এবং মাথার ওপরকার শােষকযল্য হয়েছে এই কাজের পক্ষে বিশেষ উপযােগী।

রিমোরার মাথার ওপর আছে শোষক [sucker] বাটি যা কোন শক্ত জিনিসের।
সঙ্গে চেপে ধরলে ভ্যাকুয়াম-যন্তের মত সেঁটে ধরে। এর ফলে সেই বড়প্রাণীটি যখন জলের মধ্যে চলে রিমোরাও থাকে তার অঙ্গসঙ্গী হয়। মাথা
আটকানো থাকে, মুখ থাকে খোলা; ঐ ভাবে লেগে থেকেই তার খাবার খেতে
অস্ক্বিধা হয় না; ইচ্ছা করলে বাঁধন খ্বলে ফেলতে অস্ক্বিধা নেই।

প্রায় ১২ প্রজাতির রিমোরা আছে, সবাই উষ্ণ ও নাতিশীতোষ্ণ অণ্ডলের সমনুদ্রের বাসিন্দা। তিমি, শুশনুক, হাঙ্গর, সামনুদ্রিক কচ্ছপ ও বড় মাছের গারে নিজেদের আর্টিকরে এরা তাদের সঙ্গে চলাফেরা করে। যাদের আতিথা গ্রহণ ক'রে এরা ঘুরে বেড়ার তাদের ভোজনকালে সামিরিকভাবে আশ্রয় ছেড়ে সাঁতার কেটে এরা ভুক্তাবশেষ সংগ্রহ করে। 'আশ্রর' চলতে সনুর করলে তারাও আবার সওয়ার হয়ে বসে। এদের sucking disc বা শোষকবাটির বাঁধন এমন শক্ত যে, টেনে ছাড়ানো কঠিন। টানলে আরো শক্ত হয়ে পড়ে, কেবল সামনের দিকে ঠেলা দিলে বাঁধন খুলে আসে।

উষ্ণ মণ্ডলের কোন কোন স্থানের জেলেরা রিমোরাকে মাছ ধরার কাজে লাগায়।
এর লেজের সঙ্গে স্তা দিয়ে বে ধে সাগরে ছেড়ে দিলে সেটি বড় মাছ ও কচ্ছপকে
আশ্রয় করে। মৎসশিকারী তখন স্তা টেনে তাদের কাছে এনে জালে আটকে
ফেলে।

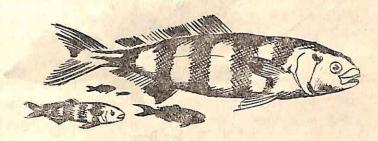
রিমোরাকে ডাঙার হারনার সঙ্গে তুলনা করা যায়। হারনা বাঘের কাছাকাছি থাকে, বাঘকে ভর পার, তাকে দেখলে পালার কিন্তু তার ভোজন শেষে নিহত প্রাণীর যে হাড়গোড় পড়ে থাকে সেগ্বলো সে সাফ করে খায়। হারনার সবগ্বলো দাঁতই মাড়ির দাঁতের মত চর্বণ দন্ত। তার পক্ষে প্রাণী হত্যা করা কঠিন কিন্তু মোটা শক্ত হাড় চূর্ণ করতে কোন অস্ক্বিধা নেই।

রিমোরা হাঙ্গর বা অন্য বড় প্রাণীর গায়ে সে টে চলায় তার বিপদ কম নয়।
হাঙ্গরের গায়েই সওয়ার, কিন্তু তার মুখের সামনে পড়লে রক্ষা নেই। এ
ফোন বাঘের পিঠে চড়ে বেড়ানো, নামলেই বাঘের পেটে। প্রাণের ঝু কি নিয়েও
রিমোরা বড়দের সঙ্গ ছাড়ে না তবে হাঙ্গরের এই উদারতা আছে, নেহাৎ বিপার্কী
না হলে সে আগ্রিত অতিথি রিমোরাকে আক্রমণ করে না।

THE PARTY OF THE P

পাইনট মাছ (Pilot Fish, Naucrates ductor)

চার-পাঁচ ইণ্ডি থেকে ১২ ইণ্ডি পর্যন্তি লম্বা, নীলাভ গায়ে পাঁচ-সাতটি গাঢ় নীল বা গোলাপী দাগ; ভারি চটপটে সাহসী মাছ, জাহাজের নাবিকদের কাছে খ্রুবই পরিচিত। নাম পাইলট ফিস কারণ, জাহাজ দেখলেই পাইলটদের ঝাঁক তার

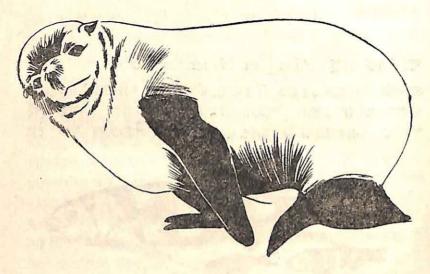


পাইলট মাছ

সাথে সাথে চলবে। উদ্দেশ্য জাহাজ থেকে ফেলে দেওরা খাদ্য সংগ্রহ। এদের দেখা যাবে বড় মাছ, বিশেষ করে হাঙ্গরের নাকের ডগার কাছে। মনে হবে পথ দেখিরে নিয়ে চলেছে শিকারের সন্ধানে। এতে এদের লাভ আছে। লাভ হল 'প্রভুর' ভোজন শেষে যা অবশিষ্ট থাকে সেই প্রসাদকণিকা। রিমোরার মত পাইলট ফিসকেও হাঙ্গর মেহ ও অন্ক শ্পার চোখেই দেখে থাকে। পাইলট ফিস গভীর সম্বে ডিম পাড়ে। উষ্ণ ও নাতিশীতোক্ষ মণ্ডলের সম্বে ও ভূমধাসাগরে এদের অধিক সংখ্যার দেখা যার।

সাগৱ ভালুক (Sea Bear]

ডাঙার হাতি, ঘোড়া, বাঘ, ভাল্ল্বক, সিংহ আছে। সম্বদ্রেও আছে? আমরা জানি ঐ নামের প্রাণী সাগরেও রয়েছে, যদিও জলে বাস করতে হয় বলে তাদের গড়ন ও স্বভাবে পরিবর্তন ঘটেছে। সাগর ভাল্বক বা সাগর সিংহকে প্থিবীর সব সম্বদ্র দেখা যাবে না। এদের বাসভূমি শীতল সাগর অঞ্চল। তাদের বিচরণ ক্ষেত্রে গেলে এই অস্ভুত আকারের জীবদের প্রকৃতি ও জীবনযাত্রার পরিচয় মিলবে।



সাগর ভাল্বক [Sea Bear]

বসন্ত যাপন

উত্তরের তুবার সাগর অগুল । একদিকে আমেরিকার প্রান্তদেশ অন্য দিকে সাইবেরিরা—এর মধ্যে বেরিং প্রণালী এশিয়া ও আমেরিকা মহাদেশকে পৃথক করছে। এখানে আছে প্রিবিলফ দ্বীপসমিষ্টি। ঠান্ডা, বৃক্ষলতাহীন, তৃণহীন নির্দ্দিন পাষাণমর ভূখন্ড। যতদ্বর চোখ যায়, কেবল জনপ্রাণীবিজিতি পাথর ঢাকা ভূমি। সাগরের তরঙ্গ দিনরাত্রি তার বেলাভূমিতে আছড়ে পড়ে। বসন্তকালেও সেখানে দেখা যায় কুয়াশার ভাসমান স্তর, শোনা যায় বায়্বর কাতর গোঙানি আর কামান গর্জনের মত বরফ্সতুপ ভেঙে পড়ার প্রচণ্ড আওয়াজ।

বসন্তকাল যতই এগিয়ে চলে দ্বীপের পরিবেশে পরিবর্তন হতে থাকে। নির্দ্রন দ্বীপ নতুন ধরণের প্রাণীদের আগমনে কলরব-মুখরিত হয়ে ওঠে। নবাগতরা সাঁতরিয়ে এসে তীরে উঠে কোলাহল ও নিজেদের মধ্যে কলহ ও ধস্তাধস্তিতে স্থানটি সরগরম করে তোলে। এরা প্রব্যুব সাগর-ভাল্যুক, দ্বীপের ভূমিতে সামরিক আস্তানা স্থাপন করে সেখানে সংসার পাতবে। কে কোন্ ভাল জারগাটা দখল করবে তাই নিয়ে ঠেলাঠেলি, হুংকার কামড়াকামড়ি। সাগরের কাছাকাছি সমতল স্থান সকলেই চায়। যার গায়ের জাের বেশি, সেই উত্তম স্থানটি দখলে রাখে, তবে দখল স্থায়ী রাখার জন্য তাকে সদা সতর্ক থাকতে হয়। নতুন নতুন প্রব্যুব ভাল্যকের দল এসে বেদখল করতে চায়। সবাই বখন মােটামন্টি নিজ নিজ এলাকা নিয়ে কায়েম হয়েছে, এমন সময় আসে

মহিলা ভালনুকের দল। দলে শন্ধনুই বয়ন্কা ভালনুকীরা। তখন সন্তর্ন হয় ন্বয়ন্বর—পত্নী-অপহরণের কলহ।

বিলণ্ঠ পরন্ধেরা যতগর্নি সম্ভব দ্বী সংগ্রহের চেণ্টার অন্য প্রতিযোগীদের সঙ্গে দক্রযুদ্ধ আরম্ভ করে। মহিলারা বিশেষ কোন পক্ষ অবলম্বন করে না কিন্তু তাই বলে তাদের দর্ভোগ কম হর না। একজন হরত এক কন্যার ঘাড় কামড়ে ধরে টানতে টানতে নিজের শিবিরে এনে রেখে অন্য একটিকৈ ধরতে গৈছে। ইতিমধ্যে অন্য এক প্রাথী এসে তাকে সরিয়ে নিয়ে গেছে অন্য সংসারে। এইভাবে কয়ের্চদন গৃহেস্থালি পাতার সংগ্রামের পর দেখা যায়, বলবানেরা কেউ কেউ ৫।৭টি দ্বী দখল করে নিয়েছে, তর্বদের ভাগে কারো একটি, কারো কারো একটিও না।

বর্মক তর্বারা যখন এই হৈ-হ্রেজ্লাড়-হাঙ্গামার লিপ্ত, কিশোররা দল বে°ধে দীপের অন্য এক কোণার নিজেদের মধ্যে খেলা আর সাগরে ঝাঁপাঝাঁপিতে আনক্দে সমর কাটার। সংসার গড়ে তোলার দিকে তাদের আগ্রহ নেই। তাদের বর্মস তখন ২ থেকে ৫।৬ বছর।

এদিকে বর্মন্ক ভাল্বকদের উপনিবেশে শান্তি বিরাজ করেছে। নিজেদের মধ্যে কলহ গর্জন নেই; শা্বর্ শোনা যাবে অন্য রকম শন্দ। প্রতিটি মা-ভাল্বকীর একটি করে বাচ্চা হয়েছে, তাদের অন্তুত মাা-মাা আওয়াজ। সমগ্র অঞ্চলে হাজার হাজার ভাল্বকশিশ্বর ডাক, যেন সারা দ্বীপটাই শিশ্বদের নাসারি। মে মাস থেকে অক্টোবর পর্যন্তি এখানে ভাল্বকদের বসন্ত্যাপন। নভেন্বরেই দ্বীপ ফাঁকা করে সবাই সম্বদ্ধে নেমে পড়ে, শিশ্বরাও চলে তাদের মায়েদের সঙ্গে।

বীপে আসার পর থেকে বরুদক পুরুর্মেরা একবারও জলে নার্মেনি, কাজেই এ করমাস নির্জ্বলা উপবাস! কী করে এত দীর্ঘদিন এরা অনাহারে থাকতে পারে জীববিজ্ঞানীদের কাছে তার রহসা অনুদ্ঘাটিত। এদের দেহে যে প্রচুর পরিমাণে চবি জমা ছিল তাতেই জীবন ধারণ সম্ভব হয়েছে। তবে তারা শীর্ণ ও দুর্বল হয়ে পড়ে। কিন্তু জলে নেমে প্রচুর খাদ্য সদ্বাবহার করার ফলে আলপদিনের মধ্যেই এরা আবার হাটপুরুষ্ট হয়ে ওঠে। মাছ, কাটল্ফিস এবং ক্রিইড এদের প্রধান খাদ্য।

শাগর-ভাল-কেরা মাস পাঁচেকের জন্য ডাঙার আসে, বছরের অর্থেকের বেশির ভাগ কাটে মহাসমন্ত্রে, ডাঙা স্পর্শমার না ক'রে। অর্থেক-ডাঙা অর্থেক-জলের জীব, কোথার এদের বিশ্রাম ? কোথার নিদ্রা ? সন্তানদের নার্সিং হোম না হর হল নির্জন শীতল দ্বীপ কিন্তু দেড়মাস দ্বমাস বরসের শিশন্রা যথন দলের সঙ্গে সমন্ত্র্যাহ্রা করল, তাদের অবস্থা কী? সাগর-ভালন্ক শিশন্রা ইচড়ে সাক্রা সন্তান। জন্মের পর থেকেই তারা স্বাবলম্বী, কেবল সাঁতার শিখতে

হয়, এই য়া! প্রথম প্রথম জলে নামতে ভয় পায়। মা জলে ঝাঁপ দিয়ে দেখায় কেমন করে সাঁতার দিতে হয়। কিন্তু ভারি মাথাটাকে জলের ওপর উ চুঁ ক'রে রাখা কঠিন হয়, মাথা ভুবিয়ে দিয়ে লেজের দিকের জোড়া পাতা-পাখনা শ্নো তুলে চলতে চেন্টা করে! মা কয়েকবার ধমক দিয়ে সোজা ক'রে দেয়। দ্ব-একবার চেন্টার পর কোশল আয়ত্ত হয়ে গেলে ছোটরাও হয় চ্যাম্পিয়ান সাঁতারয়। জলে খাবার মেলে, জলে বিশ্রাম, ঢেউ-এর দোলায় চিৎ হয়ে শ্রেয় ভেসে ভেসে ঘয়ম। সাগয়-ভালয়কেয়া য়খন সয়য়ঢ়ে থাকে, তখন একায়ভাবেই সয়য়ঢ়ের বাসিন্দা। জলে এদের য়য়ন খাদ্য আছে, তেমনি শয়য়ত আছে। এদের প্রধান শয়য়য়য়য়াতক তিমি [Killer whale]। ময়য়য়য়াগরে এই তিমিয়া নেকড়েয় য়ত দল বে ধে শিকায় করে। ভালয়কদের সাঁতায় কাটতে দেখলে ভূব দিয়ে অতকিতি এদের কাছে এসে উপস্থিত হয়। এয়া য়ি ভাসমান বরফসত্পের ওপর উঠে আশ্রয় নেয়, চতুর ঘাতকেরা বরফের চাঁই উলটিয়ে দিয়ে এদের ধ'রে ফেলে।

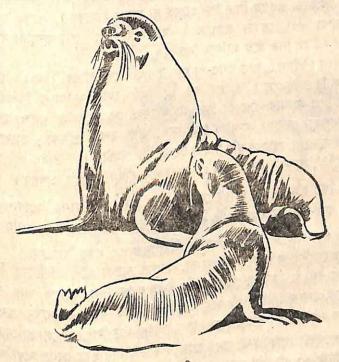
রাডিরার্ড কিপলিং 'Jungle Book'-এ সাগর-ভাল কের সন্তানদের কথা লিখেছেন। তাদের কি সমস্যা, তাদের মা তাদের কেমন শিক্ষা দের, সম্বূদ্র-সংসারে তাদের কেমন ক'রে চলতে হবে—এসব কথা মা যেন ভাল ক'রে ব বির্বারে দিছে। মা তার ছেলেমেরেদের যেন ডেকে বলে—

দেড় হপ্তা বয়স হবার আগে
সাঁতার কেটো না ;
মাথা তখন তলায় যাবে
শ্নো যাবে পা !
গরমকালের ঝড়ো হাওয়া
ঘাতক তিমির দল
এরাই কিন্তু বিপদ আনে,
ভুললে বিষম ফল ।
জলে ঝাঁপাও, বেড়ে ওঠ
প্রুণ্ট করো গা,
সাগর তোমার বসত-ভবন
সাগর তোমার মা ।

ফার সोल (Fur-seal)

ফার-সীলের চেহারা অভ্তুত। সামনের পা দুখানা জলে দাঁড় টেনে চলার উপযোগী, পিছনের পারের পাতা লম্বা, চ্যাপ্টা, ডাঙার চলার পক্ষে মোটেই উপযুক্ত নয়। জলে সাবলীল গতি কিন্তু ডাঙায় এদের চলতে হয় সামনের পায়ে ভর রেখে পিছনের পা দিয়ে মাটি ঠেলে ঠেলে। সালদের প্র ব্যের তুলনায় স্ত্রীর আকার ছোট। কতক প্রব্য দেখতে সিংহের মত, গলার উচ্জ্বল চকচকে কেশরের মত পশম, দীর্ঘ গোঁফ, উচ্জ্বল চোথ, ঝকঝকে দাঁত। সিংহের মত দেখতে হলেও এরা হিংস্ত্র নয়। লম্বায় ৮।৯ ফুট পর্যন্ত रुस ।

জীবজন্তুপ্রেমিক জেরাল্ড ভুরেল ফার-সীলদের দেখতে দক্ষিণ আর্মেরিকার শেষ-প্রান্তে তাদের উপনিবেশে উপস্থিত হয়েছিলেন। The Whispering Land বইতে



ফার-সীল

সীল এবং আরো অনেক প্রাণীর উপভোগ্য বিবরণ দিয়েছেন। ফার-সীল সন্বন্ধে ত্বরেল লিখেছেন—

যে নিচু শৈলচুড়া থেকে সীলদের দেখা যাবে তার কাছাকাছি যেতেই চিৎকার, গজনি, মাানা শব্দ, হংকার ধর্নি সব মিলিয়ে এমন এক অদ্ভূত খিচুড়ি শব্দ স্থিটি করল, মনে হল যেন এক বিরাট কড়াইতে হালারা রাল্লা করা হচ্ছে। উপনিবেশে সাতশোর মত প্রাণী, সম্দ্রতীরে ১০।১২ টি গায়ে গায়ে লাগিয়ে টানা লাইনে শ্রের রয়েছে। এমন ঘন সলিবিদ্ট যে, তারা যখন নড়াচড়া করে এদিকওদিক যাচ্ছিল, স্থালাকে তাদের সোনালি দেহ ঝিকমিক করছিল, মনে হচ্ছিল যেন চণ্ডল মোমাছির ঝাঁক।

বরক্ষ পরের্ষ সীলগর্নলর বিরাট দেহ প্রথমেই আমাদের দৃিটে আকর্ষণ করল।
আমি এ পর্যন্ত বত জীব দেখেছি তার মধ্যে এরা সবচেরে গবিত এবং অসাধারণদর্শন। আকাশের দিকে মুখ তুলে তারা বসে ছিল। তাদের লোমবহ্বল গলা
পিছনে হেলে পড়েছে, ভাঁজে ভাঁজে চবি ; থ্যাবড়া নাক, ফোলা-ফোলা মুখ
উদ্ধতভাবে শ্নাপানে তোলা। তাদের দেহের গড়ন মুফিট্যোদ্ধার মত, কাঁধে
ক্ষীত মাংসপেশী ক্রমে স্বর্হ হয়ে পিছন দিকে চলে গেছে এবং অসমঞ্জসভাবে
এমন একজোড়া প্রত্যঙ্গে গিয়ে শেষ হয়েছে যা নেহাৎ হাস্যকর। পায়ের নখগ্লি
সর্ব লম্বা এবং জোড়া লাগানো। মনে হবে সীল যেন ভুব্রির ব্যাঙ্গের
পায়ের মত পা নিজ অঙ্গে লাগিয়ে নিয়েছে।

ওরা যখন হাঁচছিল প্রকাণ্ড ব্যাঙ-পা দেহের দুই পাশে বেরিয়ে ছিল। চলনটা ছিল ভারি কোঁতুককর। গায়ের রঙ চকোলেট থেকে ফ্যাকাশে বিস্কুটবর্ণ। স্বারা ছিল আকারে পার্রুষের চেয়ে অনেক ছোট, রঙ রুপালি মস্ণ কোটের ওপর সোনার ছোঁয়া। স্বামারা দৈত্যসদৃশ, স্বারা তন্বী প্রেমিকা; তাদের মূর্খ সাক্রের সাক্রের মান নির্মাল জলের মত টলটলে। তারা নারীরঙ্গের প্রতিমাতি, সাক্রের, লাবণাময়া। তারা মনে হচ্ছিল স্বগের অপ্সরা।

আমি স্থির করলাম, এই প্থিবীতে যদি জীব হয়ে জন্মগ্রহণের স্বযোগ পাই আমি ফার-সীল হব যাতে আমি এই রক্ম অপুর্ব পদ্দী লাভ করতে পারি।

ভূরেল ফার-সীলদের বাচ্চাকে সাঁতার শেখানর কসরৎ লক্ষ্য করেছেন। শিশ্বি
শিক্ষার যে বিবরণ তিনি দিয়েছেন তা, আগের যুগের পণিডতমশায়দের শিক্ষা
পদ্ধতির কথা মনে করিয়ে দেবে। এক সময়ে ধারণা ছিল, চাব্বক আর পর্থ
দ্বই-ই সশব্দে ব্যবহার করতে হবে তবেই ছোটদের মনে জ্ঞানব্ক্ষ অভকুরিত
হওয়ার সন্তাবনা। সীল-শিশ্বে সাঁতার শেখার পাঠ কিভাবে চলে তা ভ্রেলের
কথায়—একটা প্ররুষ সীল ছোট বাচ্চাকে ঘাড় কামড়ে ধ'রে জলের মধ্যে খানিক
দ্রে নিয়ে ২০ ফুট দ্রে ছরু ড়ে দিল। বাচ্চাটি প্রথমে ভুবে গেল, খানিক পরে
ভেসে উঠে হাব্বভ্বব্ব করতে করতে কাছে আসতেই সে বাবার হাতে পড়ল।
তাকে ৫ থেকে ১০ সেকেও জলের নিচে ভ্রিয়ে রেখে তুলতেই সে দ্ব্ব

জনা হাসফাঁস করতে লাগল কিন্তু সাঁতারে দ্রৌনং তাকে নিতেই হবে। আবার আগের মত ঘাড়ে ঝাঁকানি আর দুরে নিক্ষেপ। এই রকম চলল পনর মিনিট। বাচ্চাটি যখন শ্রান্ত হরে মৃতপ্রার, তখন সাঁতার শিক্ষক তাকে ডাঙার কাছে অলপ-জলে এনে বসিয়ে কাছেই দাঁড়িয়ে রইল। বিশ্রাম নিয়ে আবার স্বর্ব হবে প্রাাকটিস্। বেচারি বাচ্চা রেহাই পেলে বাঁচে কিন্তু ট্রেনার নাছোড়বান্দা! অবশেষে অন্য একটি পূর্ব্য এর সঙ্গে লড়াই করতে এলে শিশ্ব-সীল জল থেকে পালিয়ে রেহাই পেল।

হাতি সাল (Elephant Seal)

স্থলের হাতির সঙ্গে সাগরের হাতি-সীলের দৈহিক সাদ্শ্য কিছ্ন নেই। হাতি আখ্যা দেওয়া হয়েছে এদের বিশাল বপরে জন্য। সাগর-ভালরক বলা হয় এদের ভাল্বকের মত গায়ের লোমের জন্য, সাগর-সিংহ বলা হয় প্রের্ষ সীলের সিংহের



হাতি সীল (Elephant Seal)

কেশরের মত লোমে-ঢাকা বলিষ্ঠ গর্দানের জন্য। এরা ভাল্বক বা সিংহের মত মাংসাশী হিংস্র প্রাণী নয়, নেহাৎ নিরীহ সামাজিক জীব। হাতি-সীলদের আস্তানা দক্ষিণ আমেরিকার প্যাটাগোনিয়ার সম্দুদুকুলে গিয়ে জেরাল্ড ড্রেল তাদের পর্যবেক্ষণ করেছিলেন। হাতি-সীলেরা অধিকাংশ সময় গভীর নিদ্রায় কাটায়। বালি-পাথর মেশানো তীরভূমিতে অনেকে একসঙ্গে নিশ্চল পাথর স্ত্রপের মত নিদ্রামগ্ন থাকে।

* ড্রুরেলের বর্ণনাঃ

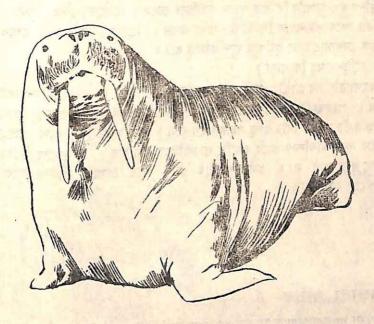
নাসিকাধননিসহ নিদ্রিত, বিশালদেহ সীলদের মধ্যে আমরা ঘুরে বেড়ালাম এবং হিসাব করে দেখলাম , বারোটি প্রাণীর মধ্যে ৩টি প্ররুষ, ৬টি দ্বী এবং ৩ টি বড়সড় শিশ্ব। শিশ্বরা লম্বা ৬ ফুট, দ্বীরা ১২ ফুট থেকে ১৪ ফুট। ৩ টি প্রেব্রের মধ্যে ২ টি ১৮ ফুট করে, ১ টি প্রেণ বর্ষক ষণ্ড লম্বায় ২১ ফুট।… আমরা ফটো নেওয়ার জন্য ওদের কাছে ৩।৪ ফুটের মধ্যে গেলে তারা নড়াচড়া পর্যন্ত করল না, কেবল চোখ মেলে ঘুম-ঘুম চোখে আমাদের দেখে নিয়ে আবার ঘুমিয়ে পড়ল।

Fur-seal এবং Elephant seal-দের পার্থক্য সম্বন্ধে ড্বরেল লিখেছেন ঃ ফার-সাল (যা আসলে সী-লায়ন) এলিফ্যাণ্ট সীলদের থেকে অঙ্গের গড়নে প্রেক । ফার-সীলদের পিছনের অঙ্গ পায়ের মত গঠিত ; কাজেই ডাঙায় চলার সময় এরা কৃতকটা কুকুর বা বিড়ালের মত পা ফেলে। কিন্তু হাতি সীলের পিছনের পা ক্ষর্ত্ত এবং প্রায় অকেজাে। লেজের দিকে ছাট দ্বটি পাখনা দেখে মনে হয় পিছন দিকে দ্বটি খালি দস্তানা আটকানাে রয়েছে। ডাঙার ওপর চলার সময় সামনের দ্বখানা পাখনার মত পায়ে ভর করে পিছনের অংশ দিয়ে ঠেলে কোনরকমে এগিয়ে চলে, দেখতে মনে কট লাগে।

ওয়ালৱাস (Walrus)

সাম্দিক জীবের মধ্যে ওয়ালরাসের চেহারা অদ্ভূত। হঠাৎ দেখলে জলচর প্রাণী বলে বাধ হবে না, মনে হবে ল্পু-হয়ে-য়াওয়া খজাদন্তী বাঘ অতীত যুগ থেকে বর্তমানে এসে হাজির হয়েছে বৄঝি। লম্বায় ১০1১১ ফুট, শন্ত সমর্থ গড়ন। এদের বৈশিষ্টা, স্মী প্ররুষ উভয়েরই ওপরের কুকুর-দাঁত দুর্টি গজদন্তের মত নিচের দিকে বেরিয়ে আসে, লম্বা হয় প্রায় ২ ফুট! মাথা ছোট, ক্মুদ্র চোখ, বাইরে কান নেই। মুখে খোঁচা খোঁচা গোঁফ-ছুল। লেজ আছে, তবে খুবই ছোট, চামড়ার বাইরে আছে বলেই মনে হয় না। সামনের পা দুটি খাটো, কন্ই-এর পর থেকে মুক্ত, চ্যাপ্টা জোড়া লাগানো, জলে চলায় দাঁড়ের কাজ করে। পিছনের পা আরো খাটো, চ্যাপ্টা ও চওড়া। সারা গায়ে কর্কশ লোম। এদের বয়স বাড়ার সঙ্গে চুলগর্বল কমে যায়, চামড়া হয় মস্ণ, ভাঁজযুক্ত।

ওরালরাস উত্তরমের, অণ্ডলের স্থলভাগের কাছাকাছি ছোট ছোট দলে বাস করে। কখনো কখনো দেখা যাবে, ভাসমান বরফের স্তুপের ওপর উঠে আরাম করে



ওয়ালরাস

শ্বরে আছে। প্রধান খাদ্য ঝিন্ক-শাম্ক জাতীর জীব; ছুব দিয়ে সাগরের

তলা থেকে লন্বা দাঁত দিয়ে মাটি খ্বুড়ে বের করে।
ওয়ালরাস দেখতে ভীষণ হলেও এরা শান্ত নিরীহ জীব, সহসা কাউকে আক্রমণ
করে না, তবে বিপন্ন হলে লন্বা দাঁত মারাত্মক অন্তর্পে ব্যবহার করে। ওয়ালরাসের প্রধান শত্র মের্ভাল্বক ও মান্ব। ডাঙায় বা বরফন্তুপের ওপর বিশ্রাম
করার সময় এরা মের্ভাল্বকের কবলে পড়ে। সাদা লোমে আবৃত দেহ মের্ভাল্বক তুবার ঢাকা ত্ণলতাহীন অঞ্চলে চুপি চুপি এগিয়ে এলে ওয়ালরাস অনেক
সময় লক্ষ্য করতে পারে না। হিংস্ত এবং শক্তিশালী মের্ভাল্বক একবার এদের

ধরতে পারলে আর নিস্তার নেই।

এদিকমোরা ওরালরাস শিকার করে এদের চামড়া, চবি ও মাংসের জন্য। জলের
ধারে ডাঙার ওপর থাকলে চুপিসারে কাছে গিরে হাপ নুনবল্লম দিয়ে বি ধে ফেলে।
শীতকালে সারা মের্অণ্ডল যখন বরফে জমাট হয়ে যায়, ওয়ালরাস বরফের নিচে
জলের মধ্যে আশ্রয় নেয়। নিশ্বাস নেবার জন্য বরফের মাঝে মাঝে যে ফুটো বা
ফাটল থাকে সেখানে মুখ বের ক'রে দেয়। এদিকমোরা ঐ সুড়ঙ্গের কাছে বল্লম

নিরে জলের দিকে চেরে ব'সে থাকে। ৫।১০ মিনিট পর পর বাতাস নেবার জন্য গুয়ালরাসকে জলের ওপর মূখ তুলতেই হয়। ঐ সমর দেখামাত্র তার মূখেন ব'ড়িশির মত হাপর্ন বি'ধিয়ে তাকে আটকিয়ে ফেলে। মের্ভাল্বকও ফাটলের ভিতর থেকে ওয়ালরাস শিকারের কায়দা জানে। স্বড়ঙ্গের ধারে ওৎ পেতে থাকে, দেখামাত্র জলে ঝাঁপিয়ে মুখ কামড়ে ধরে।

ন্বড়ি-পাথর কি খাদ্য ?

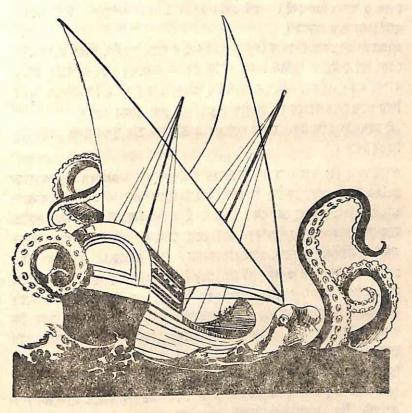
সীলগোষ্ঠীর সব প্রাণীর একটা অদ্ভূত স্বভাব দেখা যায়। এরা নর্বড়ি-পাথর খায়। পাকস্থলীতে পাথর রাখে খাদ্য পরিপাকের সহায়তার জন্য ? জলে তাড়াতাড়ি ছুবতে ভারি বস্তু সহায়ক হয় বলে ? না, স্বাভাবিক খাদ্য সংগ্রহ করার সমর আকস্মিক ভাবে ওগর্বলি পাকস্থলিতে চলে যায় ? এ সম্বন্ধে সঠিক কিছ্ব বলা যায় না। অনুসম্পিৎসর্ব চোখ নিয়ে দেখলে প্রকৃতির রাজ্যে বিসময়ের অন্ত নেই।

অজানা দানব

শিশ্বরা প্রথমভাগে পড়ে 'আলো হর, গেল ভয়'। যখন সবিকছ্ব দ্পান্ট দেখা যার তখন ভর থাকে না; অন্ধকারে সব'ত্ত দুন্টি চলে না বলে মান্ব্যের মনে অজানার আশংকা উ কিরু কি দের। সম্দ্রের বিশাল বিস্তার যেমন মান্ব্যের বিস্মর জাগার তেমনি এর গভীর তলদেশে কত কি ভয়৽কর জানোয়ার ল্বকিয়ে আছে, এই চিন্তা যারা সম্দ্র জাহাজ চালাত তাদের মনে বাসা বে ধিছিল। কখনও নাবিকেরা বিপন্ন হয়েছে, কখনও বা বিপদের কথা অতিরঞ্জিত হয়ে অন্যদের কাছে পে চিচছে। প্রাচীনকালের সাহিত্যেও ভয়ংকর জীবের সঙ্গে সম্বদ্রের প্রার যাবতীর প্রাণীর পরিচয় সংগ্রহ করা হয়েছে, তব্ব জীবন বিকাশের আদিম ক্ষেত্র সাম্বদ্রিক জলমণ্ডলের গভীরে আরো কত বিচিত্র জীব লোকচক্ষ্বর অগোচরে রয়ে গেছে কিনা কে বলতে পারে! প্র্বে জানা যারনি এমন জীবের সন্ধানও তো মাঝে মাঝে পাওয়া যায়!

কিছ্বকাল আগে সাগরে এক রহসাজনক ঘটনা ঘটেছিল। কেন, কিভাবে তা ঘটে সে তথ্য জানার আর কোন উপায় নেই। শ্বধ্ব পারিপাশ্বিক অবস্থা থেকে অনুমান করা চলে।

নানাজনে নানা অন্মান ব্যক্ত করেছেন, কারোটা সম্ভবযোগ্য, কারোটা ভুতুড়ে বলে মনে হবে। উইলিয়ম আউটারসন এই রহস্যজনক ঘটনা ভিত্তি করে Fire in the Galley Stove নামে যে কাহিনী লিখেছেন তাতে সাগরের অদ্ভূত



জাহাজের মান্ব শিকারে তৎপর ভরংকর অক্টোপাসের দল জীবের কবলে পড়লে নাবিকদের কি দশা হতে পারে, তার রন্ত-হিমকরা বিবরণ পাঠককে অভিভূত করে রাখে।

* घटेनाठी रन ः

এখন থেকে একশো বছরের কিছ্র আগে 'মেরি সেলেন্টি (Marie Celeste) নামে একখানা কাঠের পালতোলা একতলা জাহাজকে আ্যাজারিস দ্বীপপর্জের কাছে উদ্দেশ্যহীনভাবে ইতস্তুত চলতে দেখা যায়। ব্যাপার কী, দেখার জন্য অন্য একখানা জাহাজের নাবিকেরা যখন তাতে উঠল, তখন প্রথম রহস্যের সন্ধান পাওয়া গেল। আজ পর্যন্ত এর সঠিক সমাধান হর্মন। জাহাজের খোল, নাবিকদের শোবার ঘর যেমন পরিপাটি থাকার কথা তেমনি রয়েছে, লগবহুতে (Log Book) শেষ লেখা ২৫ নভেন্বর, ১৮৭২ তারিখে। তাতে

জাহাজে কোন অস্ববিধার ইঙ্গিত নেই। জাহাজের ক্যাপ্টেন বা নাবিক, খালাসি কোথাও কারো চিহ্ন নেই। পাটাতনের দরজা খোলা, কম্পাসটি চ্ণাবিচ্ণা, হাল ঢিলা হয়ে রয়েছে।

জাহাজের লোকেরা কোথার গেল ? জলদস্যার হাতে পড়েনি, কারণ লুঠপাটের কোন চিহ্ন নেই, সব জিনিস যেমন থাকে তেমন রয়েছে; ঝড়-ঝাপটের কোন ব্যপার নয়; নাবিক, ক্যাপেটন, খালাসি, পাচক, ডান্তার সবাই কি একসঙ্গে ঝাঁপ দিয়ে আত্মহত্যা করেছে ? জাহাজ ভুতুড়ে হয়ে গেল কেমন কয়ে ?

এই রহস্য উদ্ঘাটন করার চেষ্টা করেছেন আউটারসন তাঁর উপন্যাসের কাহিনীর ভিতর দিয়ে।

আউটারসন তাঁর জাহাজের নাম দিয়েছেন ইউনিকর্ণ (Unicorn)। জাহাজ চলছিল, নাবিকদের কাছে বিপদের আভাষ র্পে এল একটা মৃদ্ ধারা। জাহাজের তলার কিছু ঠেকেছে। এর পর ই বানের উচ্ছনাসের মত জল স্ফীত হয়ে জাহাজের পাটাতন প্লাবিত করে চলে গেল। হঠাৎ হালখানা অনড় জমাট হয়ে গেল, কিছু যেন হালের কাঠখানা চেপে ধরেছে। ব্যাপার কী? দেখার জন্য ক্যাপ্টেন ও সহকারী জাহাজের পিছন দিকে উর্গু স্থানটিতে দাঁড়িয়ে জলের দিকে লক্ষ্য করতে লাগলেন! কিন্তু কিছু তো দেখা যায় না! ক্যাপ্টেন বিড়বিড় করে বলেন, যদি দেখতে পেতাম কারা এমন করছে তবে কি করা যায় ঠিক করতাম। কিন্তু অজানা, অদেখা জিনিসের সঙ্গে লড়াই করি কেমন করে!

চিন্তার কুণিত ললাট, হাত একবার মুঠি করেন আর খোলেন; অধীরভাবে পাটাতনের উ চু সংকী প অংশটির ওপর ক্যাপ্টেন পদচারণা করতে লাগলেন। ক্যাপ্টেন মিঃ মারগাম পাচকের ঘণ্টাধর্নিন শ্বনতে পেরে সামনের দিকে তাকালেন। নাবিকেরা জাহাজের সামনের দিকে কফি নেবার জন্য পাচকের ঘরের কাছে সমবেত হরে নিজ নিজ পালার জন্য অপেক্ষা করছে। প্রথম লোকটি কিফি নিরে সামনের পাটাতনের ওপর বসে মৌজ করে খাবার জন্য ঐদিকে এগিয়ে গেল। রেলিং-এর ওপর দিরে তার মাথার ওপর লশ্বা সর্ব একটা আঁকড়ের মত কবিজা কিছব ধরার জন্য এদিক-ওদিক একেবে কৈ হাত বাড়াচ্ছিল। নাবিকটি তা দেখতে পার্মন।

চালি কিফ নিয়ে সামনের দিকে এগিরে যেতে কেবিনের আড়ালে পড়ার অনাদের দ্ভির বাইরে চলে গেল। ঐ সময় সর্ব শ্ব ড়ের মত ক্ষিকাটি তার গলা এমনভাবে পে চিয়ে ধরল যে, গলা দিয়ে কোন আওয়াজ বের হল না। তাকে রেলিং-এর ওপর দিয়ে জোর করে টেনে নিয়ে গেল। চালির পরই যে লোকটি কফি নিয়ে গেল, সে দেখে চালি কফির মগ দিয়ে মরিয়া হয়ে ক্ষিক্চাটিকে আঘাত

করছে। চিৎকার করে লোকটি সকলের দৃণ্টি আকর্ষণ করল। সবাই ছুটে এল রেলিং-এর ধারে, দেখল কফির মগ শ্নো দোলাতে দোলাতে চার্লি মাথা নিচের দিকে করে জলের মধ্যে ঝাঁপিয়ে পড়ল। একটু দেরিতে আসার দর্শ চার্লির গলায় আটকানো কির্বিকার পাঁচি তাদের নজরে পড়েনি। তারা ছুটে রেলিং-এর কাছে গিয়ে নিচের ঘোলা জলের দিকে চেয়ে রইল কিন্তু যে লোকটি ঐ ক্ষিকা দেখেছিল সে রেলিং-এর ধারে গেল না। সে জানত, ঐ ক্ষিকা বস্তুটি কোন জন্তুর।

लारकता रुवा माताकीवन कारारक करत नाना मागरत घरत रवजारा भारत কিন্তু সাগরতলের পাহাড়ের গ্রহায় বা শিখরে কিংবা সমনুদ্র তলদেশে যেসব দ্বঃদ্বপ্লম্বরূপ অতিকায় দানব বাস করে, তাদের দেখা নাও পেতে পারে। Unicorn জাহাজের লোকেরা রেলিং-এর ওপর ঝু°কে পড়ে ঈষৎ ঘোলা জলে দেখতে পেল বিরাট সাপের মত তালগোল পাকানো অনেকগ্নলো ক্যিকা-শ্রুভ — स्माणे, लम्या, जानात फिटक करम भूत्र रस स्मन्दि स्मन्दिलात जानात रस्सर মানুবের বুড়ো আঙ্বলের মত। দেখলেই গারের মধ্যে ঘিন্-ঘিন্ করে। সাগরের অন্ধকার জগৎ থেকে উঠে এসেছে, যেখানে ক্ষর্ধাই সব জীবের জীবন-কমের একমান্ত প্রেরণা। যেখানে জলের মধ্যে জাহাজের হাল ডোবানো, সেখানে দেখা গেল বিকটাকার এক মুখ, তাতে পলকহীন চোখ। প্রকাণ্ড টিয়াপাখির ঠোঁটের মত ঠোঁট একবার অলপ খ্লেছে, একবার বন্ধ হচ্ছে, মনে হয় কিছ্মুক্ষণ আগেই উষ্ণ মাংস চিবিরে খেরেছে, তার স্বাদ লেগে রয়েছে মুখে। কাছাকাছি জলের রঙ লালচে হয়েছে। সম্ভবত চালির রম্ভ ওখানে মিশেছে জলের সঙ্গে। জাহাজের নিচে এই রক্ম অনেকগ্র্লো ক্র্ধাত দৈতা জ্যা হয়েছিল। তারা এখন ব্রঝতে পেরেছিল, জাহাজের ওপর তাদের খাদ্য রয়েছে —এ খাদ্য প্রচ্কেদেহ মান্ব, যাদের ভোজন করার জন্য কেবল ধরে আনলেই रुस ।

যে লোকেরা চৌকি দিচ্ছিল তারা হঠাৎ দেখল, রেলিং-এর ওপর জাঁবন্ত শ্র্ঁড় ছেরে গেছে। এগনুলো দ্ব-এক সেকেণ্ডে ইতন্ততভাবে এদিক-ওদিক শিকারের সন্থানে ঘ্রল তারপর ভীত সন্তন্ত লোকেদের ওপর নিশ্চিত লক্ষা গিয়ে পড়ল। চারদিকে প্যাঁচ দিয়ে ভাইসের মত এঁটে ধরল। কোন মান্বের সাধ্য নেই এ বাঁধন খ্লতে পারে, কেবল ধারালো ছ্বির ঠিকমত চালাতে পারলে দ্বইখণ্ড করে কেটে ফেলা যায়, অন্য কিছ্বতে নয়। আতঙ্কগ্রন্ত লোকেরা চাকু, কফির মগ যার হাতে যা ছিল তাই দিয়ে পাগলের মত আঘাত করতে লাগল কিন্তু উত্তেজনার মধ্যে কির্ধিকা কেটে নিজেদের মন্ত করতে পারল না। তারা চিৎকার করতে থাকল কিন্তু সাগরদৈত্যের নিন্দুর বাহ্ব তাদের রেলিং-এর

ওপর দিয়ে টেনে জলের মধ্যে নিয়ে গেল। জাহাজের সদার-মাঝি, মিশির, পাল তৈরির দর্জি দৌড়িয়ে ডেকের ওপর চৌকির লোকেদের বাঁচাতে ছুটে গেল কিন্তু পাঁচ-ছরটা শৃঃ তাদের জড়িয়ে ধরে ঝাঁকি দিয়ে জাহাজ থেকে নামিয়ে নিল।

প্রথম আকর্ষ যখন রেলিং-এর ওপর দিয়ে এসে চালিকে ধরে, সেই সমর সিউরার্ড (জাহাজের অধ্যক্ষ) জাহাজের সামনের দিকে কফি ঘরের দিকে ধীরে-স্কুস্তে হেঁটে আসছিলেন। লোকটাকে টেনে জলের মধ্যে নামানো দেখে তিনি থমকে দাঁড়ালেন, অবাক হয়ে ঐদিকে তাকালেন, ভাবলেন, লোকটির কি হল! তার কি হঠাৎ মাথা খারাপ হয়ে গেল! চালির টলতে টলতে যাওয়া, যেভাবে সে লড়াই করছিল এবং রেলিং-এর ওপর দিয়ে গিয়ে পড়ল তাতে তাঁর ধারণাছিল কোন কিছু তাকে ধরেছিল। চৌকির লোকেদের প্রাণপণ লড়াই এবং রেলিং-এর ওপর লকলক-করা কয়েক ডজন আকর্ষ দেখে ভয়ে, উৎকণ্ঠায় তাঁর মস্ণ করে কামানো মুখে আতংক ফুটে উঠল। তিনি এই আদিম সংগ্রাম লক্ষ্য করছিলেন, একটি আকর্ষ এসে তাঁর কোমর জড়িয়ে ধরল এবং গলা দিয়ে আাঁ-আাঁর চেয়ে বেশি জোরে চিৎকার শব্দ বেরনোর আগেই তাঁকে জলের মধ্যে টেনে নিয়ে গেল।

পাচক, তার মাথাভরা আগন্ন-লাল ঝাঁকড়া চুল, ছন্নি হাতে রামা-কুঠুরি থেকে দোঁড়িরে জাহাজের পিছন দিকে যেতেই মাঝপথে তাকে ধরে ফেলল। একখানা আকর্ষ সে কেটে ফেলল কিন্তু অন্য আকর্ষ গৃন্লো তাকে আটক করে রাখল, কাটা অংশটুকুও গারের সঙ্গে লেগেই রইল। জাহাজের সামনের দিকের পাহারাদার লোকেরা ছন্নি হাতে দ্ই দলে ভাগ হয়ে লোকেদের রক্ষা করতে জাহাজের দ্ই পাশে ছন্টে গেল। এতক্ষণে সারা রেলিং জন্ড, লকলকে জিভের মত দীর্ঘ দানু ড়গ্র্লো সারা জাহাজ ঘিরে ধরেছে। প্রচণ্ড জােরে ও তেজের সঙ্গেই তারা যার্থতে লাগল কিন্তু তাদের সফল হওয়ার সন্তাবনা খাবই কম। এদের কেট কেউ লাফ দিরে মান্তুল বেয়ে উঠতে লাগল যাতে শানো চলমান বাহ্নগ্রলির নাগালের বাইরে যাওয়া যায়। কিন্তু যায়া এর্প করতে গিয়েছিল জাহাজের তলে লাকানো দানবদের নজরে পড়ে গেল এবং সঙ্গে সঙ্গে তাদের নামিয়ে নিয়ে গেল জাহাজের পাশ দিয়ে। জাহাজে এত আকর্ষ এসেছে যে, তাদের কেটে শেষ করা সন্তব নয়; যেগনুলো দা্খণ্ড করে ফেলা হচ্ছিল তারও খণ্ডিত অংশ গারের সঙ্গে আটকে রইল। আক্রর্ধগিন্লোর তলার দিকে ছিল শােষকবাটি আর বাটির মধ্যে সারি সারি ধারালো নখ।

চালি মারা পড়ার পর ক্যাপ্টেনের সহক্ষী তাঁকে বলে—এখন ব্রঝতে পারছি। যারা জাহাজের তলার জমা হয়েছে ওগ্নলো সব অক্টোপাস। তিমি বাদে সাগরে তারাই সবচেরে বড়; আর কেবল স্পার্ম তিমিই তাদের মোকাবিলা করতে পারে। স্পার্ম তিমি তাদের খার, আবার তারা যদি ওকে বেশ খানিকক্ষণ জলে ছবিরে রেখে মেরে ফেলতে পারে তবে তারাই ওকে খাবে। আমি একখানা ছব্বির নিরে এসে লোকেদের সাহায্য করব।

ক্যাপ্টেন ঝাঁঝালো স্বরে বললেন—এখানে দাঁড়িয়ে ওসব বলার চেয়ে তাই কর্ন তো। যা বললেন, ওসব আমি জানি। লোকগুলো মারা পড়ছে!

সহকমী দ্রুত তার ঘরের দিকে চলে গেল। তার একখানা শিকারের ছুরি আছে। চমংকার অস্ত্র, এ পর্যন্ত বাবহার করা হয়নি, তার আট ইণি ফলায় স্ক্রের মত ধার। যে অক্টোপাসটি হাল চেপে ঘরে জাহাজ অচল করে দিয়েছিল, সে ব্রুতে পারে তার সঙ্গীরা পাহাড়ের মত যে পদার্থটির গায়ে লেগে রয়েছে তার ওপর থেকে খাদ্য সংগ্রহ করে নিচ্ছে। সে দুইটি আকর্ষ জাহজের পিছন দিকের মণ্ডের ওপর তুলে মিঃ মারগামের দিকে এগিরে দের।

অন্য একটি আকর্ষ এসে হালের কাছে দাঁড়ানো লোকটির কোমর জড়িরে ধরল, এক হাত চাপা পড়ল আকর্ষের মধ্যে, অন্য হাত খোলা থাকল। Unicorn জাহাজে নিরম ছিল, হালের কাছে দাঁড়িরে কাজে রত থাকার সময় সঙ্গে ছর্নর রাখা চলবে না। কাজেই টমসনের কাছে ছর্নর ছিল না। সে জানত, এইসব আকর্ষকের বির্বুদ্ধে মান্ব্ধের কোন কিছ্ব করার সাধ্য নেই, কেবল কেটে ফেলা চলে। তাই সে ক্যাপেনের ছর্নর নিয়ে আসার প্রতীক্ষা করতে লাগল। এই সময়ের মধ্যে সে একটা ঝাঁকি দিয়ে আকর্ষটাকে ফুট দ্বই কাছে টেনে এনেছে, তারপর হাল ঘ্রানো চাকার আড়ার সঙ্গে আকর্ষটাকে দ্বটি প্যাঁচ দিয়ে তার আগা কপ্টে ধরে রাখল। এক হাত দিয়ে এ কাজ করতে দার্ণ জাের দরকার, তবে তার গায়ে অসাধারণ জাের ছিল বলেই সে এটা করতে পেরেছিল।

এখন আড়াটি না ভেঙে গেলে অক্টোপাস তাকে টেনে নিতে পারছিল না। চাকার আড়াটি ভাঙাও সহজ ছিল না, ওটা ছিল সেগ্ন কাঠের এবং অত্যন্ত শন্ত।
সহকর্মীর হাত ছাড়া আর কোন অস্ত্র ছিল না! হাতে কোন কাজ হবে না।
সে যেখানে দাঁড়িয়ে ছিল সেখান থেকে সামান্য নীচে একখানা ধারালো কুড়াল
ঝুলান ছিল। ঐটিকে হাতের নাগালে আনার জন্য সে প্রাণপণ চেড্টা করল
কিন্তু হল না; অক্টোপাস তার বাধন ঢিলে দিতে রাজি ছিল না বরং এমন চাপ
দিতে থাকল যে, সহক্মী ফলুণার গোঙাতে লাগল।

ক্যাপ্টেন গেছেন কয়েক মিনিটও হয়নি। মারগাম ভাবলেন ক্যাপ্টেন আর ফিরবেন না। দম বন্ধ হওরার অবস্থার হ'াপাতে হ'াপাতে চে'চিয়ে তাড়াতাড়ি আসতে বললেন। ক্যাপ্টেন গারটন চিংকার করে বললেন, ছ্রির খ'্রজে পাচ্ছিনে, একথানা কুড়াল নিয়ে এখ্রনি আসছি।

'ঈশ্বরের দোহাই, শীগগির কর্ন, জানোয়ারটা আমাকে পিয়ে ফেলল'— সহক্মীর আকুল আত'কণ্ঠ।

ক্যাপ্টেন কুড়ালখানা হাতে করে মারগারের দিকে আসতেই দেখা গেল তাঁকে টেনে হিচড়ে মণ্ড থেকে নামিয়ে নিয়ে গেল। ক্যাপ্টেন গারটন তাঁর পিছে পিছে ছুটে ডেকের ওপর এসে নামলেন, কুড়াল দিয়ে আকর্ষকে আঘাত করার চেটা করলেন। কুড়াল আকর্ষে লাগার আগেই মারগম আছড়ে পড়লেন জাহাজের গায়ে, তারপর এক পাশ দিয়ে জলের মধ্যে।

হালের কাছেকার লোকটি চাকার আড়ার সঙ্গে আকর্ষের দুই পাক লাগিয়ে শুরু করে ধরে রেখেছিল কিন্তু তব্ব গারের বাঁধন ক্রমেই কবে যাচ্ছিল। তার দম বন্ধ হরে আসছে। মুখ লাল হরে গেছে। যতই সে মুক্ত হওয়ার চেণ্টা করে অক্টোপাসের গেরো ততই কষে বসে। তার শক্তি শেষ হয়ে আসছিল।

মারগামের কি হল দেখার জন্য রেলিং-এর ওপর দিয়ে উ'কি দিয়েই ক্যাপ্টেন ভরে কাঁপতে কাঁপতে পিছিরে এলেন। ক্যাপ্টেন খাব একটা শন্ত সমর্থ মানার নন । চাকার দিকে তাকিয়ে ওখানে টমসনের শোচনীয় অবদ্ধা দেখতে পেলেন। আড়ার সঙ্গে যেখানে আকর্ষ প'্যাচ দিয়ে রাখা হয়েছে, সেখানে কোপ দিয়ে কাটার ইচ্ছায় এগিয়ে যেতেই তিনি হোচট খেয়ে পড়ে গেলেন। ভয়ে শরীয় ঠক ঠক করে কাঁপছে! এ অবস্থায় কুড়াল উ'চু কয়ে তোলাই কঠিন। কুড়ালখানা মাথার ওপর তোলার জন্য তিনি কয়েক সেকেও দাঁডিয়ে রইলেন।

যে অক্টোপাসটা হাল 'জ্যাম' করে দিরেছিল সে একট্র ঢিলে দিতেই চাকাটি খানিক ঘ্রের গেল, আড়ার সঙ্গে যে প্যাচ লাগানো ছিল তাও গেল খ্লে। টমসন ওপরের মণ্ড থেকে ছিটকে পড়ল নিচের দিকে। তার ধাক্কার ক্যাপ্টেন মুখ থবড়ে পড়লেন ডেকের ওপর, তাঁর হাতের কুড়াল পিছলে পড়ে গেল।

কাঁপতে কাঁপতে উঠে তিনি কুড়ালখানা কোন রকমে ধরলেন। এই সময় দেখেন একটি আকর্ষ তাঁর দিকে আসছে। উল্মাদের মত কুড়াল দিয়ে তিনি সেই দোলাগ্রিত বাহার ওপর আঘাত করতেই কুড়ালখানা হাত ফসকে সাগরে গিয়ে পড়ল। আঁকড়ে ধরতেই তিনি অজ্ঞান হয়ে পড়ে গেলেন, অক্টোপাস তাঁকে টেনে নিয়ে গেল।

জাহাজের সামনের দিকে যে লোকটি পাহারায় ছিল সে দেখল শেষ নাবিকটি অক্টোপাসের কবলে চলে গেল। কি করে নিজের জীবন বাঁচানো যায় এই চিন্তায় সে দিশাহারা হয়ে পড়ল। এ পর্যন্ত কোন আকর্ষ তার দিকে আসেনি। এর হাত এড়ানোর জনা সে নিশ্চল হয়ে দাঁড়িয়ে রইল, আশা এই, তারা হয়ত তাকে দেখতে পাবে না।

কিন্তু এতে সে নিরাশ হল। একটি বাহ্ব এসে এদিক ওদিক দ্বলতে দ্বলতে প্রতি মুহুতে তার দিকে এগিয়ে এল। তরাসে উন্মত্তের মত হয়ে সে রেলিং-এর ওপর গিয়ে উঠল এবং নিচে চেয়ে একটি অক্টোপাসের ভয়ংকর মুখ দেখতে পেল। তার ছ্বরিখানা উল্টা করে ধরে মারল ছ্বড়ে অক্টোপাসের চোখ নিশানা করে। তাকটা এমন অবার্থ হল যে, সে দেখতে পেল ছুরিটা জানোয়ারের চোখের মধ্যে আমলে বসে গেছে। প্রচণ্ড আলোড়ন তুলে সেটা সরে গেল। ওপরের দিকে চেয়ে লোকটি দেখল ডেকের ওপর অলপ কয়েকটা আকর্ষ এদিক ওদিক হাতড়াচ্ছে শিকার সন্ধানে। সে নিচে নেমে গেল আরো একখানা ছনুরি আনার জন্য কিন্তু খ°নুজে পেল না, কোথাও ছনুরি নেই। সব নাবিক খালাসি ছ্বির আর মগ নিয়ে লড়াই করতে করতে শেষ হয়ে গেছে। সামনের দিকে গিয়ে সে ভাবল কেবিনে চ্বকে দরজা বন্ধ করে দিলে সে রক্ষা পাবে। কিন্তু তার এক মুহুত দেরি হয়ে গেল। অক্টোপাসের বাহুগ্বলি তাকে পেয়ে গেল। এর অন্স পরেই একদল স্পাম তিমি সেখানে এসে হাজির। Unicorn-এর কাছাকাছি তাদের নিশ্বাস ফেলার শব্দ শোনা গেল। অক্টোপাসেরা তাদের যম স্পাম তিমিদের আগমন জানতে পেরেই নিঃশবেদ সটকে পড়ল, চলে গেল সম্দ্রের গভীর অংশে।

মেরিভেল (Merivale) নামে একখানা জাহাজ নিউইয়ক' থেকে প্র'মনুথে চলেছিল। কয়েকদিন চলার পর পালখাটানো একখানা জাহাজ লোকেদের নজরে পড়ল। সেটি কেমন এলোমেলো ভাবে চলছিল, মনে হচ্ছিল সেখানা পরিত্যক্ত, কারণ হালের কাছে বা ডেকের ওপর কোন লোকই দেখা যাচ্ছিল না। স্যোদ্যের পর মৃদ্বমন্দ বাতাস বইছিল। অন্ভূত জাহাজখানা পান্চিমদিকে কিছনুটা এগিয়ে আসে, সব পালে বাতাস লাগে; খানিক পরে

আবার বিপরীত দিকে ফিরে যায়। এইভাবে একবার যাওয়া আর ফিরে আসা
—এই রকম চলছিল বারেবারে। 'মেরিভেলের' ক্যাপ্টেন ও সহকমী জাহাজের
ওপর থেকে এই দৃশ্য লক্ষ্য করেছিলেন। তাঁরা যে সঙ্গেত পাঠাচ্ছিলেন
তারও কোন সাড়া মেলেনি। তখন একখানা নৌকা পাঠান হল ব্যাপার কি
দেখার জন্য।

নোকা Unicorn-এর পাশে গিয়ে ভিড়ল। সহকমীকৈ ঠেলে রেলিং-এর ওপর তুলে দেওয়া হল। নোকার চিত্রকরকেও ঐ জাহাজে উঠিয়ে দেওয়া হল; সে রেলিং ধরে দোল খেয়ে ডেকের ওপর গিয়ে পেণ্ছল।

সারা ডেক পরিন্ধার, কোথাও এলোমেলো কিছ্ব নেই, কেবল সামনের দিকের ডেকের ওপর কফির দাগ, তখনও সম্পূর্ণ শ্বকারনি। কেবিনের মধ্যে কফির জন্য টেবিল পাতা হরেছিল, কিন্তু ডিস ব্যবহার করা হরনি। সহক্মী অবাক হয়ে মাথা চুলকার, ব্যাপার কী? জীবন রক্ষার নৌকাগ্বলো সব যথাস্থানে ঝুলানো, তাদের ঢাকনি স্পর্মা পর্যন্ত করা হয়নি। কোন অস্ব্রখ বা বিদ্রোহের কোন চিহ্ন নেই কোথাও। সে যখন এই রহস্যময় ব্যাপারটি নিয়ে চিন্তাম্ম তখন তার দলের একজন লোক এসে সামনে দাঁড়াল।

সে বলে—স্যার, ওরা বেশিকণ আগে যায়নি ; জাহাজের উন্নে এখনো তাজা আগন্ন !

হোমারের কাব্যে সাগরদৈত্য

সাগরের সঙ্গে গ্রাকদের ঘনিষ্ঠ আত্মীরতার যোগ। বাইরের আক্রমণ থেকে সাগর তাদের রক্ষক; সাগর তাদের দ্রদ্রান্তরে উপনিবেশ বিস্তারের বাহক। বাণিজ্য দ্বারা সম্পদ আহরণ ও সাগরের অপর কুলে ও দ্র প্রবাসে সভ্যতা বিস্তারের মাধ্যম। প্রাচীন সাহিত্যে সাগরের কথা ও সাগরের ভরংকর প্রাণীর কাহিনী দেশের মান্ব্রের চিত্ত আকর্ষণ করেছিল। গ্রীসের মহাকবি হোমারের 'ওর্ডিস' দেবদেবী, বীরপ্রব্রুষ, কাপ্র্রুষ, দৈত্যদানবের কাহিনীতে প্র্ণ। ওর্ডিসির নায়ক ইথাকার রাজা ওিডিসিউসকে ঘিরে রোমাঞ্চকর কাহিনীর জাল বোনা হয়েছে। ওিডিসিউস অপহতা স্বন্দরী হেলেনকে উদ্ধারের জন্য গ্রীক যোদ্ধাদের সঙ্গে ট্রোজান যুক্তে যোগ দিরেছিলেন। যুদ্ধশেষে দেশে ফেরার সময় সম্বুশ্রেথ নানা আ্যাডভেণ্ডারে দশ বছর কেটে গেল। এই সময় সাগর পথে ওিডিসিউসের যে বিচিত্র সব অভিজ্ঞতা হয় তার কাহিনী রচনার দ্বহাজার বছর পরেও পাঠকের মনে ভীতি ও দেহে শিহরণ জাগায়।

দেবী সার্কি ওডিসিউসকে সাগর ডাইনী 'সাইরেন' এবং রাক্ষসী 'সিলা' ও 'চ্যারিবডিস' সম্পর্কে সতর্ক করে দিয়েছিলেন। তাঁর উপদেশ পালন করেও কির্প বিপদের ভিতর দিয়ে সাগর পাড়ি দিতে হয়, সে কথা ওডিসি থেকে ছিলে দিই ঃ

দেশে ফিরতে সম্বদ্রে কির্পে বিপদের ম্বথে পড়তে হতে পারে সে সম্পর্কে ওডিসিউসের প্রতি সার্কির সতর্কবাণী। সার্কি ওডিসিউসের প্রতি প্রসন্ন ছিলেন তাই বিপদ থেকে তাকে প্রবৈহি সাবধান করে দেন।

সার্কি বলেন দেখবে অন্য দিকে রয়েছে দুইটি পাহাড়। এর বড়টির শিখর প্রকেবারে আকাশে উঠে গেছে। তার চারদিক ঘিরে দেখা যাবে কালো মেঘ যা কিনা কি গ্রীষ্ম কি শস্য কাটার সময় কোন কালেই মেঘমুক্ত হয় না। মেঘ সেখান থেকে সরে যায় না বলেই আবহাওয়া সেখানে পরিচ্কার হয় না ক্ষেমন্ট।

এটা হল সিলার বাড়ি, যার গলার আওয়াজ কুকুরের ডাকের মত ভয়ংকর।
একথা ঠিক, সে আওয়াজ একটি কুকুর-বাচ্চার ভেক-ভেকের চেয়ে উচ্চ নয়; তব্ সে এক দার্ণ জানোয়ার, কেউ তার মুখের দিকে চেয়ে আংকে না উঠে পারবে না। এমন কি দেবতার চোখ পড়লে সে-ও না। ঐ রাক্ষসীর বারোখানা পা, সব শ্নো ঝোলে আর ছয়টি লম্বা গলা, গলার শেষ প্রান্তে কুৎসিং মাথা, তাতে তিন সারি দাঁত ঘন ঘন বসানো। একেবারে মুতিমান বিকট মৃত্যু। তার দৈহের অর্ধেকখানি গুহার মধ্যে ডোবান। তার মাথাগুলো যেন পাতাল থেকে বেরিয়ে এসেছে। সে তার বাড়িতে বসেই শিকার ধরে। পাহাড়ের চতুর্দিকে লক্ষ্য রাথে আর যেই ডলফিন, তরোয়াল মাছ বা অন্য কোন বড় জানোয়ার দেখতে পার অমনি তাকে ধরে ফেলে। কোন নাবিক বলতে পারবে না, সে সিলার পাশ দিয়ে জাহাজ চালিয়ে গেছে কিন্তু কাউকে হারায়নি। যে জাহাজই ঐ পাহাড়ের পাশ দিয়ে যাবে সিলার ছয়িট মাথা তা থেকে ছয়জন লোক তুলে নেবেই, এই তার শিকার ধরার পদ্ধতি।

"দর্টি পাহাড়ের অন্যটি ছোট, ওডিসিউস, তুমি নিজেই দেখতে পাবে এদের দর্টির মধোকার দ্রেছ, তীর ছ রুড়লে যতখানি যাবে তার চেয়ে বেশি নয়। ঐ পাহাড়ের ওপর একটা ভ্রমরুর গাছ আছে, তার পল্লব সতেজ। ঠিক এর নিচে প্রাণ কাঁপানো চ্যারিব ডিস কালো জল শোষণ করে নেয়। দিনে তিনবার সে ফুৎকার দিরে জল বের করে দেয়, আর তিনবার জল টেনে নেয়। তার ফলে যখন এই রকম জল নিয়ে খেলা চলে ঈশ্বর যেন তোমায় তার কাছ থেকে দ্রের রাখেন, কারণ যিনি প্রথিবী কাঁপান স্বয়ং তিনিও তোমাকে বিপদ থেকে রক্ষাকরতে পারবেন না। না, তুমি সিলা পাহাড়ের কোল ঘেষে যত বেগে পারো জাহাজ চালিয়ে পার হয়ে যেও, কারণ সবসক্ষ মারা পড়ার চেয়ে ছয়জন নাবিক খোয়ান বরং ভাল।"

আমার মন ভারি খারাপ হয়ে গেল। এর কিছ্র পরে আমার সঙ্গী লাকেদের সব কথা খর্লে জানালাম, বললাম—ব৽ধ্বগণ, দেবী সার্কি তাঁর দৈবী বিজ্ঞতার বলে আমার কাছে যে ভবিষ্যৎবাণী করেছেন তা আমাদের একজন বা দর্জন জানবে তা ঠিক নয়। আমি তোমাদের কাছে সেই কথাগরলো বলছি যাতে আমরা মরির বা বাঁচি, সবাই আগে থেকে সাবধান হতে পারি। তাঁর প্রথম সতর্ক-বাণী হল রহসাময়ী সাইরেনদের সম্পর্কে। তাদের গান শর্নে আয়রা যেন না ভুলি আর তাদের কুসর্মান্তীর্ণ প্রান্তর থেকে যেন দর্রে থাকি। তিনি বলেছেন, কেবল আমি তাদের কণ্ঠ শর্নতে পারি কিন্তু তোমরা আমাকে মান্তর্বের খর্নিটর সঙ্গে শন্ত করে বেঁধে রাখবে যাতে জামি সেখান থেকে নড়তে না পারি। দড়ির প্রান্তটা ঐ খর্নিটর সঙ্গেই আটকিয়ে রাখবে। আমি যদি আমাকে মন্তু করে দেবার জন্য তোমাদের অন্বরোধ করি তোমরা আমাকে আরো শক্তিকরে কযে বাঁধবে।

এইভাবে আমি আমার লোকেদের সবকথা বৃঝিয়ে দিলাম। ইতিমধ্যে আমাদের উত্তম জাহাজখানা ঠিক ঠিক মত বাতাস পেয়ে সাইরেনদের দ্বীপের কাছাকাছি এসে পড়ল। কিন্তু এই সময় বাতাস পড়ে গেল। কোন-শক্তি যেন ডেউগ্রলো শান্ত করে ঘ্রম পাড়িয়ে দিল, চারিদিক নিথর হয়ে গেল। আমার লোকেরা আসন থেকে উঠে পাল নামিয়ে ফেলল এবং সেটি নৌকার

स्थालित मर्सा भ्राचित ताथल। जात्रभत माँछ वरम मम् शाह्मकारित माँछ जिल्ला नामिरत मिरत जल मन्थन करत जार्ज काना जूनरज नामन । यह जवमरत जामि वर्ष रामनामात यक शिष्ठ माम निरत जरता जूनरज नामन । यह जवमरत जामि वर्ष रामनामात यक शिष्ठ माम निरत जरतात्रान मिरत व्याचे काना । कान्यनाम माम स्थान प्राचन कार्य किलाम । जान्यनाम माम स्थान प्राचन कार्य करनाम । ज्यम श्री कि नामिरक कान माम मिरत वन्ध करत मिनाम । जात्रभत जाता मास्य निरत माम करत जाता मास्य करत प्राचन करत ताथन, मिरत आमार विवास करत कान साम मिरत जामार वन्ध करत ताथन, मिरत आस्य आमार वन्ध करत जाता निर्माण माम करत जाता निर्माण माम करत जाता निर्माण निर्माण माम करत जाता निर्माण निर्मण निर्माण निर्मण न

আমরা যখন তীরের কাছাকাছি এসে পড়েছি তখন সাইরেনরা জানতে পারে যে, একখানা জাহাজ তাদের দিকে বেগে আসছে। তখন তারা মধ্বরুষ্বরে গান গাইতে স্বর্বু করল।

জলের ওপর দিরে সেই কণ্ঠ এসে আমার হৃদর কামনায় এমন প্র্ণ করল যে, আমি আমার লোকেদের আকারে ইঙ্গিতে, ভ্রুকুটি করে আমার বাঁধন মুক্ত করতে আকুতি জানাতে লাগলাম। কিন্তু তারা দাঁড় টেনেই চলল। ঐ সময় পেরিমিডিস এবং ইউরিলোকাস লাফ দিরে উঠে আমার বাঁধন আরো করে, আরো নতুন দাড় লাগিয়ে দিল। তারপর সাইরেনদের দ্বীপ পার হয়ে যাওয়ার পর তাদের কণ্ঠ এবং গানের রেশ যখন আর শোনা গেল না, আমার সঙ্গীরা তাদের কানের মোম তুলে ফেলে আমাকে বাঁধন খ্রলে মুক্ত করে দিল।

এই দ্বীপ পিছনে রেখে যেতে না যেতেই সামনে চেরে দেখি ধোঁরার কুণ্ডলী আর উত্তাল চেউ, যার গর্জন আগে থেকেই শ্বনতে পাচ্ছিলাম। আমার নোকার মাল্লারা এত ভীত হরে পড়ল যে, হাতের ম্বাঠি থেকে দাঁড় খসে নোকার গারে এসে লেগে রইল, নোকাও গতিহীন স্থির হরে গেল। আমি তখন নোকার নাবিকদের কাছে গিয়ে গিয়ে তাদের সাহস দিলাম।

আমার লোকেরা ভরে ফ্যাকাশে হয়ে গেল। এই সময় ঐদিক থেকে বিপদ আসতে পারে ভেবে আমরা যখন চ্যারিব্ভিসের দিকে চেয়ে আছি, সিলা আমার নৌকার ওপর থেকে নাবিকদের মধ্যে সবচেয়ে সমর্থ ছয়জনকে কামড়ে ধরে



ताकभी भिला नाविकरपत जूटल निर्ह्स

তুলে নিল। নোকার দিকে ফিরে মাঝিদের ওপর চোখ ফেলতেই নজরে পড়ল মানের আমার মাথার ওপর রাক্ষসীর মাখ হতে নাবিকদের হাত পা ঝালছে। কানে এল 'ওডিসিউস্' বলে কাতর আত'নাদ। এই শেষবারের মত তারা আমার নাম উচ্চারণ করল। ব'ড়িশি দিয়ে মাছ ধরার সময় মংসাশিকারী যেমন টোপ গে'থে ব'ড়িশিটি দারে ছ'্ডে দেয় এবং ছোট মাছ তাতে এসে ঠোকর দিলেই এক সট্কা টানে ছট্ফটকরা মাছটিকে ডাঙার তুলে ফেলে, সিলা তেমনি আমার সঙ্গীদের ঝটকা মেরে ধরে পাহাড়ের ওপর নিয়ে তুলল, তারা তথন হাতপা ছ'বড়েছে, চিংকার করে আমার দিকে হাত বাড়িয়ে যক্রনায় কাতরাচ্ছে; আর রাক্ষসী তার নিজের ঘরের দরজায় বসে তাদের খাছে। সাগরে কত ভয়ংকর বেদনাদায়ক দা্শাই তো দেখতে পেয়েছি কিন্তু এর চেয়ে কর্ল্ব কোন দা্শা আমি

সাগৱেৱ দানব

প্থিবনীর সকল জাতির সাহিত্য, প্রাণ ও উপকথার সাগরের উল্লেখ রয়েছে। সাগর একদিকে যেমন আদি মানবের ভয় ও বিসময় উৎপাদন করত, অন্য দিকে খাদ্যসম্পদ ও অ্যাডভেণ্ডারের ক্ষেত্র বলে আকর্ষণও করত। মান্যের স্বভাব এই, যা নিত্য পরিচিত তার চেয়ে নতুন মনকে বেশি দোলা দেয়। স্কুলর এবং বৃহৎ তাকে অভিভূত করে। স্কুলর তার মনে যে অন্ভূতি জাগায় তাতে আছে আনন্দ ও সৌন্দর্যবাধ; বৃহৎ ভয়ংকর তার মনে আনে ভাতি মিল্রিত বিসময়। তাই বাঘের ভয়াল সৌন্দর্যে সে আকৃষ্ট হয়, সাপের প্রাণনাশক ক্ষমতা থাকা সত্বেও তার দৈহিক সৌন্দর্যে সে মৃশ্ব হয় কিন্তু ভয়ংকর যদি কুৎসিৎ হয় তা উৎপাদন করে ঘৃণামিশ্রিত ভাতি।

মিশর, ব্যাবিলন, ভারত, চীন ও গ্রীক সাহিত্যে সাগরের দানব সম্পর্কে অনেক কাহিনী আছে। হোমারের মহাকাব্য ওডিসিতে সাইরেন, সিলা ও চ্যারিব্ডিসের কবলে নাবিকেরা কির্প বিপন্ন হত তার রোমাণ্ডকর বিবরণ আছে।
সাইরেনরা দ্বীপবাসিনী মায়াবিনী রাক্ষসী, সিলা বোধ হয় অতিকায় অস্টোপাস
বা স্কুইড এবং চ্যারিব্ভিস সাগরের ঘ্রণবিত যার মধ্যে পড়লে আরোহীর
সালিল সমাধি ছিল নিশ্চিত। অক্টোপাসের বাহ্ম আটখানা স্কুইডের বাহ্মর
সংখ্যা দশ। হোমারের বর্ণনায় সিলার বাহ্ম ২২ খানা ও মুখ ৬ টি।
দানবের অস্বাভাবিক ভয়ংকরতা বোঝানর জন্য এটি কাব্যিক অতিরঞ্জনও হতে
পারে।

চীনাদের র্পকথার সাম্ভিক ড্রাগন বিরাট আকারের সাপ, তার আছে ধারাল নথরয় পা, পিঠ ও লেজের ওপর কাঁটা; তার নিঃশ্বাসে আগন্ধন ছোটে। বাইবেল ওল্ড টেস্টামেণ্টে বলা হয়েছে, মহাপ্রলয়ের দিন, যেদিন পৃথিবী ধরংস হবে সেদিন ঈশ্বর তাঁর তরবারি দিয়ে বিরাট সাপ ও সাগরের ড্রাগনকে হত্যা করবেন। দীর্ঘ সপাকৃতি দানব এখনও সম্ভের গভীর অংশে বাস করছে, সম্ভে চলাচলকারী নাবিকদের অনেকের মনে এর্প বিশ্বাস বিদ্যমান। তার কারণ রাত্রিকালে বা অন্য সময়ে অস্পত্ট আলোকে বিশাল সপাস্ট্য এমন প্রাণী তাদের চোখে পড়ে যা জীব বিজ্ঞানীর নজরে আসে নি। তাই তার স্বর্প জানা যায়নি, নামকরণও হয়নি।

অনেকের এমন ধারণাও আছে যে, প্রাগৈতিহাসিক য্রগে স্থলভাগে এক সময়ে যেসব অতিকায় ভায়নোসর বিচরণ করত, তাদের কেউ কেউ সাগরে আশ্রয় নিয়ে এখন পর্যস্ত বে°চে থাকতে পারে।

* আধ্বনিক যুগের জলদৈত্য

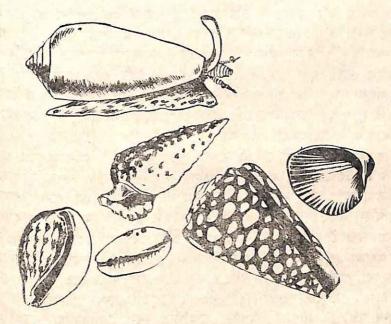
আধ্বনিক যুগ বিজ্ঞানের বিসময়কর অগ্রগতির যুগ। ভূপ্ডে এমন কোন স্থান নেই যেখানে মানুবের দুটি পড়েনি। উচ্চতম পর্বত থেকে গভারতম সম্বুদ্র অন্তল পর্যন্ত তার কোতূহল, অনুসন্থিপো ও বৈজ্ঞানিক চেতনা প্রসারিত। সম্বুদ্রের তলদেশে, যেখানে সুয়াকিরণ পে ছিয় না, চির অমাবস্যার অন্থকার যেখানে স্থায়ী হয়ে বাসা বে খেছে, সেখানেও মানুষ পে ছি গেছে উল্জল আলোক আর ক্যামেরা নিয়ে। শুধ্র তাই নয়, মহাকাশে পাড়ি দিয়ে যা মনে হয় ধরা ছোঁরার বাইরে সেই কল্পনার উৎস চাঁদেও মানুষ পদক্ষেপ করেছে এবং ধরণতৈ ফিয়ে এসেছে সেখানকার মৃত্তিকা নিয়ে। এই যুগে 'ক্রুদ্র' প্রথবীতে যে কোথাও অজানা বিসময় ল কিয়ে থাকতে পারে অনেকে হয়ত তা মানতে চাইবেন না। কিয় আমরা যা জানি তার চেয়ে আরো অনেক অজানা বস্তু রয়ে গেছে যার স্বর্প এখনো সঠিক জানা যায়িন। এই রকম একটি রহস্য হল জলদৈত্যের অন্তিত্ব।

क्रिकेनार एउन श्रीका जश्म हैन जातराम माना या स्थाप श्रीका जश्म हैन जातराम माना या स्थाप भी के दूर के के दूर जिल्हा हो । ५००० माना हिम माना स्थाप कि विभाग सार्थ मीर्थ, भी की ति माना सार्थ के जिल्हा । कि स्थाप कि सार्थ के विभाग सार्थ मीर्थ, भी की ति माना हिम सार्थ के माना सार्थ के सार्य के सार्थ के सार्य के सार्थ के सार्थ के सार्य के सार्य के सार्थ के सार्थ के सार्य के स

১৮৩৩।৩৪ সালের পর থেকে অনেকে এ প্রাণীটিকে ক্ষণকালের জন্য দেখেছে, কেউ কেউ ফটোও ভূলেছে তবে এটি প্রকৃত কী প্রাণী, সে সম্বন্ধে সঠিক জানার মত ছবি বা তথ্য পাওয়া যায়নি। কাজেই লক্নেস জলদৈত্য মান্ব্যের কাছে রহস্যবৃত প্রাণীর্পেই চিহ্নিত হয়ে আছে।

বিন্নক, শঙ্গ, কড়ি

সম্বদের পরিচয় লাভের পর এ কথাটা আমাদের কাছে পরিত্বার হয়ে যায় য়ে, রুদরর্পে সম্বদ্ধ ভয়ংকর, প্রাণঘাতী, মানবের প্রাণান্তকারী বহু জীবের আবাস। আবার ভদর্পে সম্বদ্ধ মানবের প্রাণের রক্ষক, খাদ্য ও সম্পদের আকর, মানবের মনোতোষী বহুবিধ বস্তুপর্জের উৎস। স্থলচর জীব আমরা, আমাদের সঙ্গে প্রতিদিন সম্বদের সাক্ষাৎ যোগাযোগ সম্ভব নয় তব্ পরোক্ষ যোগাযোগ বিদ্যমান।



সমন্ত্রের বিচিত্র ঝিনন্ক, শৃঙ্খ, কড়ি

প্রাচীনকাল থেকেই নানা আকারের নানা ডিজাইনের বিচিত্র বর্ণের শামনুক, বিনন্ধন, শৃত্য, কড়ি মাননুষের কাছে আকর্ষণীয়। তেউ-এর দোলায় সাগরবেলায় এরা এসে পড়লে মাননুষ এদের সমনুদ্রের দান হিসাবে সানন্দে গ্রহণ করেছে। ধীবরেরা জালে তুলেছে বহু বিচিত্র ঝিননুক শৃত্য। এগনুলো একদিকে খাদ্যর পে ব্যবহৃত হয়েছে, অন্যদিকে এদের নকশারঞ্জিত রঙিন খোলা অলংকার ও নানা শোখিন দ্রব্য নির্মাণের উপাদানর পে কাজে লাগানো হয়েছে। তাছাড়া বিচিত্র-দ্রব্যসংগ্রহকারীদের উদ্যম দেখা দেয় নানাজাতের ঝিননুক-শৃত্যখোলা

যোগাড় করার দিকে। প্রায় এক লক্ষ প্রজাতির ঝিন্বকের মধ্যে কে কতটি তার সংগ্রহ-ভাণ্ডারে জমাতে পারে—তা নিয়ে চলে প্রতিযোগিতা। এক সময়ে দ্বর্লভ রঙিন ঝিন্বকের চাহিদা এমন বেড়েছিল যে, একটি ঝিন্বক খোলা ৫০ থেকে ৬০ ডলারে বিক্রি হত। সবচেয়ে উত্তম ঝিন্বক 'সাগরের গৌরব' Conus gloria meris, The glory of the sea ১৯৫৭ সনে ১২৫০ ডলার অর্থাৎ সাড়ে বারো হাজার টাকা দাম পেয়েছিল। ভারতের বিভিন্ন সাগরতটে নানা আকারের যেসব ঝিন্বকখোসা ছড়িয়ে থাকতে দেখা যায় সেগ্র্বলি এত ম্লাবান বিবেচিত না হলেও তাদের সৌন্দর্য', গড়ন, বৈচিত্রা ও রঙের নিপ্রণ নকশা কম নয়নলোভন নয়।

এক সময়ে কড়ি আমাদের জীবনযাত্রার অপরিহার অঙ্গরন্পে বিবেচিত হত।
কড়ি অর্থাৎ সম্দ্রের ঝিনুক জাতীয় জীবের দেহের শক্ত খোল প্রচুর পরিমাণে
পাওয়া যেত। কেনাকাটায়, জিনিসপত্রের লেনদেনের ব্যাপারে কড়ি ছিল
স্বীকৃত মুদ্রা, বলা যায় সম্দ্রের টাকশালে তৈরি বর্ণদেবের 'পয়সা'।
আমাদের দেশে এর প্রচলনের স্মৃতি টাকা-পয়সার সঙ্গে যুক্ত হয়ে এখনও টিকৈ
আছে। কড়ির প্রচলন এখন নেই কিন্তু 'টাকাকড়ি', 'পয়সাকড়ি', 'কানাকড়ি'
কথাগ্রিল অর্থবাধক হয়ে সচল আছে।

আর শৃঙ্থ ? অলংকার ছাড়াও হিন্দ্র ঘরে ঘরে প্রজার আসনের কাছে এর স্থান। উৎসবের সময় শৃত্থধন্নি মাঙ্গলিক শব্দ, বিপৎকালে শৃত্থধন্নি দ্বারা অন্য সকলের দ্ভিট আকর্ষণ করা প্রথারত্বে গণ্য। বিভিন্ন শঙ্খের শব্দে পार्थका जारह। প্রাচীন ভারতে স্কর্রকালে যোদ্ধারা নিজ নিজ শঙ্খধ্বনি করে আপন সৈন্যদের উৎসাহ ও শন্ত্রপক্ষের ভীতি উৎপাদন করতেন। মহাভারত যুদ্ধকালে কোরব ও পাণ্ডবপক্ষের সেনানীরা যেসব শৃৎথ বাজিয়ে হুংকার ঘোষণা করেছিলেন তাদের বিচিত্র নাম আমরা পাই মহাভারতে ও ভগবত-গীতার। শ্রীকৃষ্ণের শভেখর নাম 'পাঞ্জন্য', অজন্নের শঙ্খ 'দেবদত্ত', ভীমের শৃতথ 'পৌণ্ড্র' আকারে বিশাল, যুরিধিচিঠরের শৃতথ 'অনন্তবিজয়' নকুল ও সহদেবের শঙ্খ 'স্ব্যোষ' ও 'মণিপ্রুজ্পক' নামে পরিচিত। এই শৃঙ্খগর্নলির হয়ত আওয়াজে এমন বৈশিষ্ট্য ছিল যে, কার শৃঙ্খ বাজছে তা দ্রে থেকে শ্রুনেই বোঝা যেত। বর্তমানকালের যুক্তে শৃঙ্খ বাজানোর প্রয়োজন হয় না; শুঙ্খের চেয়ে অনেকগ্রণ বেশি উচ্চশন্দকারী আয়ুরধ মানুষের অস্ত্রাগারে জমা হয়েছে। তাই বলে শভেখর আদর কিছ্মাত কর্মেন। শভখ-ঝিন্ক-কড়ির মাধ্যমে হিন্দ্র সম্বদ্রের সঙ্গে সম্পর্ক বজার রাখে। শভেখর মধ্যে সম্বদ্রের কলগর্জন ন্তব্ধ হয়ে আছে, মুখের ফুৎকারে তার জাগরণ।

দক্ষিণমেক সামুদ্রিক অভিযান

দিদ্দিণমের নুপ্থিবীর শীতলতম সর্বাধিক বায় নু-আলোড়িত, তীব্রতম ঝিটকাসংকুল মহাদেশ। ১৯১২ সনের ১২ জান ্বয়ারী ক্যাপেটন স্কট দিদ্দিণমের তেপে ছিলেন—'ওঃ প্রমেশ্বর! কী ভয়ংকর স্থান।'

দ্বর্গম এবং অজানাকে জানার বাসনায় মান্ব জীবন তুচ্ছ করে মৃত্যুর মৃথে এগিয়ে যেতে ভয় পায় না। তব্ব আজ পর্যন্ত অনাহরিতসম্পদ কুমের মহাদেশ মান্বের কাছে প্রায় অজ্ঞাতই রয়ে গেছে, তার কারণ এর নিঃসঙ্গ অবস্থান, এর প্রাণহীন ভূমির প্রকৃতি এবং অণ্ভুত আবহাওয়া।

দক্ষিণমের মহাদেশ আয়তনে অন্ট্রেলিয়ার চেয়ে বড়, যুক্তরান্ট্র ও ইউরোপ একর করলে যতবড় হয় তার চেয়ে বড়, চীন ও ভারত একর করলে যতবড় হয় তার চেয়েও বড়। এতবড় দেশ কিন্তু বলতে গেলে প্রাণের অক্তিত্ব নেই। ১ কোটি ৪০ লক্ষ বর্গকিলোমিটার আয়তনের দেশ দেড় কিলোমিটারের বেশি পর্বর্বর্বয়ভরে ঢাকা। যেখানে বরফস্তর সবচেয়ে পর্বর্বসেখানে তার ঘনত্ব ৪ই কিলোমিটার। এখানে ৫,১২,০০০ বর্গকিলোমিটার ক্লভাগ বরফযুক্ত আছে। দক্ষিণমের্বর বরফ যদি কোন কারণে গলে যায়, প্রথিবীর সকল মহাদেশের সম্ভ্র ৬০ মিটার (প্রায় ১২০ ফুট) ফুলে উঠবে অর্থাৎ সাগরতীরের অনেক দেশ-নগর-বন্ধর সাগরজলে ডুবে যাবে। কুমের্বতে রয়েছে প্রথিবীর বরফের প্রায় ৯০ ভাগ। প্রথবীর মিঠাজলের ৭৫ ভাগই দক্ষিণমের্বর 'তুষার-ব্যাংকে' জমা রয়েছে।

* দক্ষিণমের্র সঙ্গে ভারতের সম্পর্ক কী ?

বর্তান মানচিত্রের দিকে তাকালে ভারতের সঙ্গে দক্ষিণমের র কোন সম্পর্ক অনুমান করা যাবে না। এখন ভারত মহাসাগর, আটলাণ্টিক মহাসাগর ও প্রশান্ত মহাসাগর কুমের দেশকে চারদিক থেকে ঘিরে রেখেছে; কুমের থেকে ভারতের দ্বেত্ব ভারত মহাসাগরের ছর হাজার মাইল বিস্তার, মাঝে কেবল করেকটা ক্ষুদ্র দ্বীপ। কিন্তু এই রকম ভৌগোলিক অবস্থান আদিতে ছিল না। ভূতত্ত্বের মেসোজোরিক যুগে আফ্রিকা, কুমের দক্ষিণ আমেরিকা, অস্ট্রেলিয়া ও ভারত—এই পাঁচটি স্থলভাগ একর ছিল। বিজ্ঞানীরা এর নাম দিয়েছেন গল্ডোয়ানাল্যাণ্ড। কালক্রমে এই স্থল অংশ ভেঙে দ্বে দ্বে সরে গেছে, মাঝে দেখা দিয়েছে মহাসাগর। ভূমি গঠনের দিক থেকে দক্ষিণ ভারতের সঙ্গে দক্ষিণমের দেশের কোন প্রকার আত্মীরতা বা সগোত্রতা আছে কিনা বিজ্ঞানীর কাছে তা কোতুহলের বিষয়।

বিজ্ঞানীদের ধারণা করলা, লোহ, ইউরেনিরাম, তেল, গ্যাস প্রভৃতির অফুরস্ত ভাণ্ডার রয়েছে দক্ষিণমের্তে। জনবসতির পক্ষে সম্পূর্ণ অনুপযুক্ত এই মহাদেশের বাসিন্দা হল পেঙ্গুইন প্রভৃতি কয়েক জাতের মেছো পাখি, আর সম্দ্রের রয়েছে চিংড়িজাতীর ছোট মাছ (কিল) যার পরিমাণ মনে করা হয় ১০ কোটি টনের কম নয়। এই খাদ্যের জন্য কুমেররু সাগর হয়েছে নানা জাতের তিমির বিচরণক্ষেত্র। তিমি এবং মাছের সন্ধানে মান্ত্র্যন্ত হাজির হয় কুমেররুর আশেপাশের মহাসাগরে। স্থল-উপনিবেশ স্থাপন করে রাজ্য গড়ে তোলার পক্ষে উপযোগীনা হলেও উয়ত দেশগর্লি এখান থেকে সম্পদ আহরণের চেণ্টায় বৈজ্ঞানিক যন্ত্রপাতি নিয়ে হাজির হয়েছে। মান্ত্র যখন মহাশ্বেন্য ভাসমান উপগ্রহের ওপর নগরী স্থাপনের সরম্ব দেখছে, চাঁদে উপনিবেশ স্থাপনের পরিকল্পনা করছে, তখন প্রথিবীরই এক প্রান্তের দেশ মান্ত্রের বাসের অযোগ্য বলে পরিত্যাগ করবে? একথা নিশ্চিত যে, দক্ষিণমের্ মহাদেশেও মান্ত্রের কর্ম তৎপরতা বৃদ্ধি পাবে। যারা সেখানে আগে গিয়ে উপস্থিত হবে, তাদের স্ক্রিধা হবে বেশি।

* দক্ষিণ গঙ্গোতী

ভারতের তিন-চতুর্থভাগ সাগরবেন্টিত। ভারত মহাসাগরের সঙ্গে আমাদের জীবন-মরণ সম্পর্ক। ভারতের জলবায়্ব নির্ধারিত হয় ভারত মহাসাগর দ্বারা, ভারতের উপকুল বাণিজ্য ও প্রতিরক্ষায় ভারত মহাসাগরের গাঁতপ্রকৃতি নিয়ন্ত্রণ করে থাকে। কাজেই জাতীয় স্বাথেই দক্ষিণমের্ মহাসাগরের গাঁতপ্রকৃতি নিয়ন্ত্রণ করে থাকে। কাজেই জাতীয় স্বাথেই দক্ষিণমের্ মহাসাগরের স্বর্প অবগত হওয়ায় প্রয়োজন অন্মুভত হয়। শ্রীমতী ইন্দিরা গান্ধীয় প্রধানমন্ত্রীত্বকালে সাগর বিষয়ে গবেষণার জন্য মহাসাগর উল্লয়ন বিভাগ গঠিত হয় এবং তাঁয় দ্রেদ্দিট ও উৎসাহের ফলে ১৯৮১ সালের জ্বলাই/আগস্টে প্রথম কুমের্ অভিযানের স্বর্গাত। এই অভিযানের উদ্দেশ্য ছিল — (i নিবিড্ভাবে সম্দ্র বিদ্যা চর্চার প্রবর্তন (ii) সম্দ্র সংক্রান্ত তথ্য সংগ্রহ (iii) বৈজ্ঞানিক ও অর্থনৈতিক অগ্রগতির লক্ষ্য অন্সরণ করে ভারতীয় জ্ঞান ও ক্মের্ ক্ষেত্র সম্প্রসারণ (iv) কুমের্ব মহাদেশে একটি কর্মতিৎপরতার কেন্দ্রস্থাপন।

দক্ষিণমের সাগর সাধারণ সম্বদ্ধের মত নয়। প্রচণ্ড শীতে এবং হিমাশৈলে আচ্ছন্ন। এখানকার সাগরে চলার জন্য বিশেষভাবে নিমিণ্ত বরফ ভাঙা জাহাজ প্রয়োজন যা একদিকে যেমন জমাট তুষারশৈলের চাপ সহ্য করে অক্ষত থাকবে, অন্য দিকে তুষারের বাধা অতিক্রম করে এগিয়ে চলবে। ভঃ এস. জেড কাশিমের নেত্ত্বে ২১ সদস্যের অভিষাত্রী দল গঠিত হয়। নরওয়ের G. E. Reifer and

Co. Bergen থেকে M. V. Polar Circle নামে একখানা ভাড়া করা lce breaker জাহাজে গোয়ার মামগিণিও বন্দর থেকে ১৯৮১ সালের ৬ই ডিসেম্বর প্রথম ভারতীয় অভিযাত্রী দল যাত্রা করলেন। ১৬ ডিসেম্বর অভিযাত্রী জাহাজ পেণীছল মরিশাস দ্বীপে; সেখান থেকে যাত্রা ২২ ডিসেম্বর। তারপর



গিরিজা সিং সিরোহী—প্রথম ভারতীয় দক্ষিণ গঙ্গোত্রী অভিযাত্রী । ১৯৬০ সালে আমেরিকান দলের সঙ্গে দক্ষিণ মের্ভে পদাপণি করেন ।

80° এবং ৫0° অক্ষাংশের মধ্যে গর্জনশীল চল্লিশা (Roaring Forties)-এর তুমাল ঝড় তুফান কাটিয়ে, বড় বড় হিমশৈলের বাধা অতিক্রম করে তু্যারস্তূপ ভেঙে জাহাজ গন্তব্যস্থানে গিয়ে পেণছিল।

একমাস তিন দিন পরে ১৯৮২ সনের ৯ই জানুরারী বৈজ্ঞানিক অভিযানী দল দক্ষিণমের মহাদেশে উপনীত হয়ে ৬৯'৫৯", ২৩'১২" দক্ষিণ অক্ষাংশ এবং ১১'৫৩", ২৬'৮৩" পূর্ব দ্রাঘিমাংশে বেসক্যাম্প স্থাপন করলেন। এর নাম দেওরা হল 'দক্ষিণ গঙ্গোন্তী'। ঐ দিনটি ভারতের বিজ্ঞান-গবেষণার ইতিহাসে এক নতুন দিগন্ত উন্মোচন করে দিল।

দক্ষিণ গঙ্গোত্রী নামটির অতীত ও বর্তমানের মধ্যে কাব্যিক বন্ধন স্কৃতিত হয়েছে। ভারতের পুর্ণ্য নদী গঙ্গা উত্তরে অবস্থিত হিমালয়ের গোমুখী থেকে নিগত হয়ে প্রায় সারা উত্তর ভারত সলিলধারায় ন্নিগ্ধ ও স্কুলা করে সাগরে এসে পড়েছে। অতি প্রাচীন ভূতাত্ত্বিক যুগে ভারত গন্ডোয়ানাল্যাণ্ডের অংশ হিসাবে কুমের মহাদেশের সঙ্গে যুক্ত ছিল। এখন ভারত ও কুমের্র মধ্যে সমন্দ্রের ব্যবধান দন্তর হলেও তার সঙ্গে প্রাচীন সম্পর্ক পন্নঃ প্রতিষ্ঠার উদ্যমে গঙ্গার প্রবাহ মিলনস্ত্রর্পে কাজ করতে পারে। দক্ষিণ গঙ্গোত্রী গঙ্গার সর্বদক্ষিণ উপস্থিতির প্রতীক। প্রধানমন্ত্রী ইন্দিরা গান্ধী দক্ষিণ মের্ দেশে উপনীত আভিষাত্রী দলকে আনন্দ্রাত্রী পাঠিয়ে উৎসাহিত করেছিলেন। পরের বছর, ১৯৮০ সনের ৯ই জান্মারী ডাক ও তার বিভাগ কর্তৃক দক্ষিণ মের্দেশে উপনীত প্রথম বৈজ্ঞানিক অভিষাত্রী দলের সম্মানে স্মারক ডাকটিকিট প্রকাশ করা হয়।

• देन्पिता भाषेन्छे .

প্রথম অভিষাত্রীদল নতুন মহাদেশে পর্যবেক্ষণকেন্দ্র স্থাপন করে নানা বৈজ্ঞানিক তথ্য সংগ্রহ করা ছাড়া একটি ভৌগোলিক আবিন্দারের কৃতিত্ব অর্জন করেছেন। যালুবাতির সাহায্যে সম্দ্রতলক্ষের অবস্থা পরীক্ষা করতে গিয়ে এঁরা এওঁ ৩৯ ৭৯ দিক্ষণ অক্ষাংশে এবং ৫৫ ৮২ উত্তর দ্রাঘিমাংশে একটি অজানা জ্ববো পাহাড়ের সন্ধান পান। এটা ৪,৫০০ মিটার গভীর তলদেশ থেকে ১,২০০ মিটার পর্যন্ত উঠে-আসা অর্থাৎ ৩,৩ ০ মিটার উ চু নির্বাপিত অগ্নিগারি যা এতদিন পর্যন্ত মান্ববের কাছে অজ্ঞাত ছিল। ভারতীর বিজ্ঞানীগণ এই সাগর-পাহাড়টি হিন্দিরা মাউন্ট নামে চিহ্নিত করেছেন। বলা যায়, ইন্দিরা মাউন্ট ভারতের বৈজ্ঞানিক গবেষণা তৎপরতার দক্ষিণমের্ মহাসাগরের উৎসাহস্টক স্বাগত-উপহার।

দক্ষিণমের মহাসাগরের ভূতাত্ত্বিক ইতিহাসে এই নির্মাণজ'ত পাহাড়ের আবিৎকার বিশেষ গ্রেত্ব পাবে। তথ্য প্রস্তিকায় বলা হয়েছেঃ

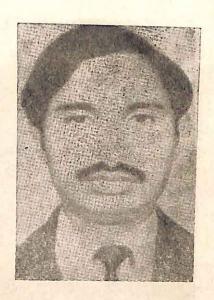
The discovery of this hitherto unreported sea mount will have in important bearing on the geological history of the Antarctic Ocean.

—Antarctica, p. 13
প্রথম অভিযাত্রীদল দক্ষিণ গঙ্গোত্রীতে ১০ দিন থাকার পর ভারতে ফিরে আসেন। দক্ষিণমের্তে ৬ মাস দিন, ৬ মাস রাত্রি। ফেরার আগে অভিযাত্রীরা স্বরংচালিত আবহাওয়া নির্পক যক্ত্র স্থাপন করে আসেন যাতে বাতাসের গতি, বেগ, তাপ, আর্দ্রতার পরিমাণ লিপিবদ্ধ হয়ে থাকবে। ব্লিটপাত ও তুবায়পাত মাপার যক্ত্র স্থাপন করা হয়। ক্মিপিউটার স্থাপন করে তার মধ্যে ক্যাসেট রাখা হয় যাতে বিভিন্ন তথ্য সংগ্হীত হবে। সৌরতাপে চালিত ক্মিপিউটারে এমন ব্যাটারি সিরিবেশ করা হয় যাতে ৬ মাস দীর্ঘ স্থাবিহীন রাত্রিকালেও যক্ত্রপাতি চাল্য থাকে।

দক্ষিণ গঙ্গোত্ৰী অভিযানে সংগ্হীত তথা ও বিবিধ ভূতাত্ত্বিক নিদশনি থেকে

জ্ঞানের অনেক নতুন স্ত্রের সন্ধান মিলেছে। শিলা পরীক্ষায় দক্ষিণ ভারতের সঙ্গে দক্ষিণমের দেশের ভূতাত্ত্বিক সামঞ্জসা ধরা পড়েছে।

* দ্বিতীয় অভিযান



অমিতাভ সেনগ্রপ্ত—প্রথম বাঙালী দক্ষিণ গঙ্গোত্রী অভিযাত্রী। দিল্লীস্থ ন্যাশনাল ফিজিক্যাল ল্যাবরেটরির বিজ্ঞানী প্রথম ও দ্বিতীয় অভিযানে ভারতীয় দলে অংশগ্রহণ করেছিলেন।

দ্বিতীর দক্ষিণ গঙ্গোতী অভিযান ১৯৮২ সনের ২৭ শে ডিসেম্বর কুমের দেশে উপনীত হয়। এবারের অবস্থানকাল ৫৭ দিন। এবারের কাজ ছিল পর্বে স্থাপিত যন্ত্রপাতি পরীক্ষা, ক্যাসেট উদ্ধার, স্থায়ী কেন্দ্র স্থাপনের আয়োজন, বিমান অবতরণক্ষেত্র চিহ্নিত করা এবং দক্ষিণমের দেশ ও ভারতের মধ্যে সরাসরি বেতার যোগাযোগ স্থাপন। এছাড়া ঐ অঞ্চলের বিবিধ জৈব ও অজৈব নিদর্শন এবং আবহাওয়া পরীক্ষার ব্যবস্থা করা। সম্ব্রের গভীরে বিভিন্ন স্তরে তাপমাত্রার পরিমাপ এবং গভীর সম্ব্রের তলদেশে শব্দ পরিবহন সম্পর্কে পরীক্ষা-নিরীক্ষা চালানো হয়।

* তৃতীয় অভিযান

ফিনল্যাণ্ডের আইস-ব্লেকার জাহাজ ফিন পোলারিস (Finn Polaris) ডঃ এইচ. কে. গ্রপ্তের নেতৃত্বে ৮৩ জনের অভিযাত্রীদল নিয়ে ৩রা ডিসেম্বর, ১৯৮৩ যাত্রা করে, ২৭শে ডিসেম্বর দক্ষিণ গঙ্গোত্রীতে উপনীত হয়। এই দলে দুইজন মহিলা বিজ্ঞানীর একজন ছিলেন সুদীপ্তা সেনগ্রপ্তা। স্থায়ী ঘাঁটি স্থাপন করার পর এখানে জনা ১২ সদসোর এক বছর থাকার ব্যবস্থা করা হয় যাতে ৬ মাস



স্কৃদীপ্তা সেনগ্রপ্তা — প্রথম বাঙালী মহিলা অভিযাত্রীণী। যাদবপরে বিশ্ব বিদ্যালমের অধ্যাপিকা তৃতীয় অভিযাত্রীনী সঙ্গী। আর একজন ভারতীর মহিলা প্রনার অদিতি পন্থের সহযাত্রী ছিলেন। এই অভিযানেই প্রথম মহিলারা অংশগ্রহণ করেন।

ব্যাপী শীতের রাতে এখানকার অবস্থা পর্যবেক্ষণের সনুযোগ পাওয়া যার। শীততাপ নির্মানত বিশেষ ধরণের কক্ষে ১৬ জনের বাসের যোগ্যস্থান সহ গবেষণা কক্ষ ও অবসর যাপনের জন্য বিশেষ বন্দোবস্ত রাখা হয়েছে।

চতুর্থ অভিযান

ভারতের চতুর্থ দক্ষিণমের, অভিযান ১৯৭৪ সনের ৪ ডিসেম্বর গোয়ার মার্মাগাঁও বন্দর থেকে যাত্রা করে, কুমেরুতে উপস্থিত হয় ২৫ জানুয়ারি, ১৯৮৫। তৃতীর অভিযানে যাত্রীদল যে জাহাজ ব্যবহার করেছিলেন, এবারও সেই ফিন্পোলারিস (Finn Polaris) নামে ফিনল্যাণ্ডের আইস-রেকার (Ice-breaker) জাহাজ বাবহার করা হয়। ১৫৯ মিটার দীর্ঘ, ১২,০৮৫ টন ওজনের ভার বহনক্ষম শক্ত খোলের এই জাহাজটি ৭০ সি. এম. বরফস্তর কেটে এগিরে চলতে পারে। সাধারণ জাহাহের পক্ষে বরফস্ত্র্প ঠেলে এগিয়ে যাওয়া এবং চাপ সহ্য করে অক্ষত থাকা সম্ভব নয়।

মার্মাগাঁও বন্দর থেকে দক্ষিণমুখে ভারতমহাসাগরের ভিতর দিয়ে মরিশাস দ্বীপ।
সেখানে পে'ছিতে সময় লাগে ৮ দিন। সেখানে ৩ দিন বিশ্রাম, তারপর অতিথি
অভিযাত্রী হিসাবে মরিশাসের এক বৈজ্ঞানিককে দলে নিয়ে কুমেব্রু উদ্দেশ্যে যাত্রা।
দক্ষিণমের্র্র দিকে এগিয়ে চলতে অতিক্রম করতে হয় প্রবল-ঝটিকায় উত্তাল সমুদ্র
ও হিমশৈলের প্রতিরোধ। এসব কাটিয়ে চললেও প্রের্ব-স্থাপিত 'দক্ষিণ গঙ্গোত্রী
বেস্ক্যাশেপ উপস্থিত হতে হেলিকপটার ছাড়া উপায় নেই কারণ, যাত্রাপথের শেষ
৭০ কিলোমিটার মত সমুদ্র-পথ জাহাজের পক্ষে অগম্য। পরিকল্পনা অন্ত্রসারে
৪ খানা হেলিকপ্টার 'ফিনপোলারিসে' নিয়ে যাওয়া হয়। হেলিকপ্টার
জাহাজে রাখা এবং তার পরিচালন-ব্যবহারের যাবতীয় বন্দোবস্ত অভিযানের অঙ্ক
হিসাবে স্ক্রনিয়ন্তিত।

দল ও প্রস্তুতি

চতুথ অভিযানের নায়ক নিবাচিত হন ধানবাদ খনিবিদ্যা প্রতিষ্ঠান (Indian School of Mines)-এর ভূ-পদার্থাবিদ্যার বিভাগীয় প্রধান ডঃ বিমলেন্দ্রভ্ষণ ভট্টাচার্য। দলের সদস্য সংখ্যা ছিল ৮২। এ দের মধ্যে ছিলেন ভারতীয় সেনাবাহিনীর ২৬ জন, বিমানবাহিনীর ১৩ জন, নৌবাহিনীর ১৩ জন, সেনাবাহিনীর ৪ জন ডাক্তার এবং বিভিন্ন বৈজ্ঞানিক সংস্থা থেকে নিবাচিত ২৫ জন বিজ্ঞানী। এছাড়া মরিশাস বিশ্ববিদ্যালয়ের কৃষিবিদ্যা-প্রতিষ্ঠানের একজন প্রতিনিধি বৈজ্ঞানিক সহ্যাত্রী হন, আর ভারতীয় ফিল্মস ডিভিশনের একজন ফটোগ্রাফার ক্যামেরা নিয়ে সঙ্গী হন নতুন মহাদেশের তথ্যচিত্র তোলার উল্দেশ্যে।

কুমের অভিযান ভারতের এক প্রাস্ত থেকে অন্য প্রাস্তে কিংবা উষ্ণমণ্ডলীয় অগুলের এক দেশ থেকে অন্য দেশে অভিযানের মত নর । বলা যার, উষ্ণ আরামদারক পরিবেশ থেকে শীতলতম নির্মাম পরিরেশে অবতরণ ; সুর্যকিরণের কোমল সর্খপশা আলিঙ্গন থেকে মৃত্যুতুলা হিমপ্রবাহের কবলে স্বেচ্ছার উপস্থিতি । মনোরম জলবার পরিবেশে অভ্যস্ত ভারতীয়দের দক্ষিণমের আবহাওয়াপরিস্থিতির জন্য দৈহিক ও মানসিক দিক থেকে প্রস্তুত হয়ে রীতিমতো বাস্তব প্রশিক্ষণের প্রয়োজন হয় । ভাগ্যক্রমে হিমালয়ের বিভিন্ন অংশে তুষারস্তুপ ও হিমবাহের সঙ্গে পরিচিত হওয়ার সুযোগ মেলে । জন্ম ও কাশ্মীরের জোজিলা

গিরিপথের ম্যাকোই হিমবাহ-ক্ষেত্রে এ দের পর্বত আরোহণ, তুষারস্কূপ তুষার ফাটল ও অন্যান্য বাধা অতিক্রম করার কোঁশল শেখানো হয়। প্রাকৃতিক বিপদের মুখে স্থৈর্য ও স্নার্যবিক ভারসাম্য রক্ষার ওপর বিশেষ জাের দেওয়া হয়। দলগত সামর্থ হল অভিযাত্রীদলের শন্তি, ব্যক্তির সামর্থ্য নিয়েই দলের সামর্থ্য। কাজেই প্রতি সদস্যের দৈহিক পটুতা ও মানসিক ক্ষমতা সম্বন্ধে ভাত্তারী পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে হয়। নগরজাবন থেকে হাজার মাইল দুরে দলের কােন একজনের বিকলতা সমগ্র দলের কার্যক্ষমতার ওপর প্রতিকুল প্রভাব বিস্তার করে; সেজনাই সর্বপ্রকার প্র্ব-সত্কতা।

দক্ষিণমের মন্ব্য-বিহীন, ব্কলতাহীন, বিশ্বের শীতলতম স্থান, যেখানে বাতাসের গতিবেগ ঘণ্টায় ২৫০ কি. মি.; শীতাংক শ্বেন্যর চেয়েও ২৪ ডিগ্রি

* রস্দ

দক্ষিণমের্তে অভিযাত্রীদের যাত্রাপথের এবং সেখানে অবস্থানকালীন যাবতীর খাদ্যদ্রত্য ও অন্যান্য উপকরণ সঙ্গে নিয়ে যেতে হয়; কারণ সেখানে কিছুই মেলে না। উত্তরমের্ অঞ্চলে ঠিক এরকম অবস্থা নয়। সেখানে প্রকৃতি থেকে মান্ত্র খাদ্য সংগ্রহ করে নিতে পারে; কয়েক শতাবদী ধরে এচ্কিমো-রা ওথানে পরিবার পরিজন নিয়ে বসবাস করছে। দক্ষিণমের্তে পেঙ্গুইন ও সাম্বিদ্রক করুরা পাখি ছাড়া মান্ত্রের নাগালের মধ্যে আর কিছু নেই। সম্বুদ্রে আছে লাল চিংড়ি জাতীর কিল (Krill) মাছ যা বিশাল আকারের তিমিদের প্রধান খাদ্য। অভিযাত্রীদের তাই প্রয়োজনীয় যাবতীয় খাদ্য সঙ্গে নিয়ে যেতে হয়। এগ্রলি হল তৈরী করা চাপাটি, বিবিধ টিনফুড, জেলি, মাছ, মাংস, মশলা, লবঙ্গ ফল, আটা, ভাত, শাক্সবিজ, পান্মশলা ইত্যাদি।

এর ওপর পোশাক-পরিচ্ছেদ, ঔষধপত্র, যন্ত্রপাতি, অবসর বিনোদনের উপকরণ তো বটেই।

* বৈজ্ঞানিক অনুসন্ধান

চতুর্থ অভিযানের ওপর ভার ছিল আবহাওয়া সম্বন্ধে তথ্যান্ সন্ধান, হিমবাহ—
তার বয়স, গতিবিধি ও প্রকৃতি সম্বন্ধে তথ্য সংগ্রহ করা ; জলসম্পদ ও খনিজসম্পদ বিষয়ে বিশদ তথ্য আহরণ, পেঙ্গইন ও অন্যান্য সামন্ত্রিক পাখিদের জীবনযাত্রা পর্যবেক্ষণ, প্রোটিনসমৃদ্ধ চিংড়িজাতীয় ক্রিল (krill) সম্বন্ধে গবেষণা ও
তথ্যসংগ্রহ। এই সব তথ্য শ্বেশ্ব ভারতীয় বৈজ্ঞানিক, ভাগোলিক ও প্রাণিবিজ্ঞানীদের গবেষণাক্ষেত্র বিস্তৃতই করবে না, ভারতের অর্থনৈতিক সম্দির
ক্ষেত্রও প্রসারিত করতে পারে।

নতুন কেন্দ্র : 'মৈত্রী'

চতুর্থ অভিযাত্রীদল প্রতিকুল আবহাওয়ার মধ্যেও তাঁদের নির্ধারিত অন্সম্ধান কার্য সমাধা করে ফিরে এসেছেন। এবার তাঁরা 'দক্ষিণ-গঙ্গোত্রী' বেসক্যাম্পের ১৯৫ কিলোমিটার দক্ষিণে একটি সাবস্টেশন স্থাপন করেছেন, এর নাম দেওয়া হয়েছে 'মৈত্রী'। ২৬ জান্বয়ারি অভিযাত্রীরা ঐ তুয়ারমহাদেশেই জাতীয় পতাকা উত্তোলন করে উৎসাহের সঙ্গে প্রজাতন্ত্রদিবস পালন করেছেন।

সদ্য প্রত্যাগত অভিযাত্রীদল চিত্রসম্বলিত যে বিস্তৃত বিবরণী প্রকাশ করবেন দেশবাসী তার জন্য সাপ্ততে প্রতীক্ষা করবে কারণ, ভারতীয় যুবশক্তির সামনে এক নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হবে যেখানে বৈজ্ঞানিক মনীষা ও তারুণ্যে তৎপরতা প্রদর্শনের অবারিত সুযোগ মিলবে। সমুদ্র গবেষণা ও সমুদ্র-পরিচিতি ভারতের পক্ষে এক আকর্ষণীয় এবং সম্ভাবনাপ্ণ চ্যালেঞ্জ। প্থিবীর কয়েকটি সভ্য দেশ এ বিষয়ে অনেকখানি এগিয়ে রয়েছে। দেরিতে হলেও সমুদ্রের প্রতি ভারত আগ্রহী হয়ে উঠেছে, এটাই আশার কথা।

* ভারত ও কুমের্ মহাদেশ চুক্তি (India and the Antarctic Treaty)

১৯৫৯ সনে ওয়াশিংটনে দক্ষিণমের মহাদেশ চুক্তি সম্পাদিত হয়। ১৯৬১ সন থেকে ৩০ বছরের জনা এই চুক্তির কার্যকাল। প্রথমে ১২টি দেশ এতে যোগ দেয়, পরে আরো ১৪টি দেশ এই চুক্তিভুক্ত হয়। ১৯৯০-৯১ সনে বর্তমান চুক্তির মেয়াদ শেব হলে নতুন করে আন্তর্জাতিক চুক্তির বাবস্থা করতে হবে। ১৯৮২ সনে ভারত সহযোগী রাজ্ম হিসাবে Antarctic Treaty-র অন্তর্ভুক্ত হয়েছে। ভারত ভারত মহাসাগরকে যেমন শান্তির এলাকার্পে চিহ্নিত করতে চায় তেমনি কুমের মহাদেশকে আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতা ও শোষণ থেকে মর্ক্ত রেখে এর নির্মল পরিবেশ রক্ষার পক্ষপাতী। যক্রবিজ্ঞানের প্রসার ও সামরিক উদ্যুমের ফলে প্রথবীর বায়্মণ্ডল যথন দর্বিত হয়ে পড়ার আশংকা দেখা দিয়েছে তখন বিশ্বমানবতার স্বাথেই কুমের্র পরিবেশের ভার প্রকৃতির হাতেই থাকা উচিত। কুমের মহাদেশ-চুক্তির সদস্য হওয়ার প্রধান শর্ত হল বৈজ্ঞানিক গবেষণা ও প্রযুক্তিবিদ্যায় পারদর্শিতা প্রদর্শন। সম্বন্ধ উল্লেমন তত্ত্বাবধানে এই নতুন ক্ষেত্রে যে কর্মতংপরতা চলেছে তা দেশবাসীর কাছে অভিনন্দন এবং বিশ্বের বিজ্ঞানী মহলে স্বীকৃতি লাভ করেছে।

ভারত ও ভারতমহাসাগর

এশিয়া মহাদেশের প্রাকৃতিক মানচিত্রের দিকে তাকালে ভারতবর্ষকে মনে হবে একখানি মোচাক হিমালয় থেকে দক্ষিণ দিকে ঝুলে রয়েছে। এর পশ্চিমের অর্ধাংশ বাদে সমগ্র দক্ষিণ দিক ঘিরে রেখেছে সম্বুদ্রের জলরাশি। পশ্চিমে আরবসাগর, দক্ষিণ জবড়ে ভারতমহাসাগর। ভৌগোলিক কারণে জলদারিনী নদীগর্বালর উৎস হিসাবে হিমালয়কে যদি বলা হয় ভারতের জনক, ভারত মহাসাগরকে বলা যায় ভারতের প্রাণের পোষক, সম্পদের ভাণ্ডার এবং রক্ষক। প্রাচীনতমকাল থেকে ভারত মহাসাগর মেঘর্পী সেহাশিস শ্নাপথে ভাসিয়ে দেশের অভ্যন্তরে পাঠিয়ে কর্বাধারায় দেশকে স্নিদ্ধ করেছে, জীবনধারণের অন্কুল পরিকেশ রচনা করে দিছে। আবার বাণিজ্যপ্রসারের বিস্তৃত অঙ্গন প্রসারিত করে দিয়ে ভারতবাসীকে বিদেশের সঙ্গে পণ্যদ্রব্য ও ভাবধারা বিনিময়ের সন্যোগ দিয়েছে। শ্র্যু বর্তমানকালে নয়, সন্বর অতীতেও উদ্যমশীল দেশবাসীর বিচরণক্ষেত্র হয়েছিল এই মহাসাগর। কবি তাই ভারতের অতীত গোরব প্রসঙ্গে বলেছেন 'একদা যাহার অর্ণবিপোত ভ্রমিল

ভারতমহাসাগর একদিকে সম্পদের পরিবহণ পথ, বিদেশে জ্ঞানধর্ম সভ্যতার বাণীর বাহন, অপর দিকে অশেষ রঙ্গের ভাণ্ডার।

সাম্বদ্রিক খনি

আটলাণ্টিক, প্রশান্ত ও ভারতমহাসাগরের নিচে ভূপ্ন্তের ওপর ছড়িয়ে রয়েছে অজস্র নর্ভি, ভূতাত্ত্বিকরা যাদের নাম দিয়েছেন পলিমেটালিক নোভিটলস (Polymetallic nodules)। এইসব নর্ভির মধ্যে আছে তামা, নিকেল, কোবালট এবং দস্তার মত ম্লাবান ধাতু। এই নর্ভি বেশি পরিমাণে দেখতে পাওয়া যায় ৩৫০০ থেকে ৬০০০ মিটার গভীরতায়। মহাসাগরগর্নলর নিচে ৪৬০ লক্ষ বর্গ কিলোমিটার স্থান জরুড়ে এগর্নল ছড়িয়ে আছে। এগর্নলর অবস্থান প্রশান্তমহাসাগরে ২৩০ লক্ষ বর্গ কিলোমিটার, ভারতমহাসাগরে ১৫০ লক্ষ বর্গ কিলোমিটার এবং আটলাশ্টিক মহাসাগরে ৮০ লক্ষ বর্গ কিলোমিটার স্থানে। এইসব নর্ভি থেকে মোট ১৭ ট্রিলিয়ন টন ম্লাবান ধাতু সংগ্রহ করা যেতে পারে। প্রথিবীর অন্যান্য দেশের মত এ ব্যাপারে ভারতীয় বিজ্ঞানীরাও উদ্যোগী হয়েছেন। গোয়ার ন্যাশনাল ইন্স্টিটিউট অব ওসেনোগ্রাফি ভারতমহাসাগর থেকে নিয়মিত সংগ্রহ করছেন এ ধরণের নর্ভি, এবং পরীক্ষা করে

দেখছেন। অদ্রে ভবিষ্যতে এইসব নর্ড়ি থেকে ম্ল্যবান ধাতু সংগ্রহের ব্যাপারে তাঁরা পরিকল্পনাও করেছেন। —বিজ্ঞানের টুকরা খবর, দেশ ২৫, ১০, ৮৬

সমনুদ্র মাননুষের খাদ্যভাক্তার

শস্য-উৎপাদক ভূমিই একমাত্র খাদ্যভাতার নয়, সম্দুও অফুরস্ত খাদ্যের যোগানদার। এ খাদ্য শৃধ্ব পর্বিউসম্দ্ধ মাছ ও অন্যান্য জলচর জাব নয়, সম্দুদ্রজলের ভিতরেও খাদ্যের মোল উপাদান নিহিত। বৈজ্ঞানিক প্রক্রিয়য় সম্দুদ্র জল থেকে প্রোটিন উৎপাদনের কোশল আবিষ্কৃত হয়েছে, জৈব উপাদান থেকে প্রাপ্ত প্রোটিনের সঙ্গে এর গ্রণগত কোন পার্থক্য নেই, পার্থক্য শৃধ্ব স্বাদে, সামান্য মিণ্টত্বের অভাবে, এই অভাবটুকু প্রেণ করে দিলেই স্বাভাবিক প্রোটিনের পর্যায়ে এসে যায়। এই আবিষ্কারের ফলে মান্ব্যের প্রয়োজনীয় একটি ম্লাবান বস্তুর উৎস মান্ব্যের আয়ত্তে এসেছে।

* সমুদ্র শক্তির উৎস

সব'দা আন্দোলিত সম্দু তরঙ্গ যান্ত্রিক উপায়-মাধ্যমে ব্যবহার করে বিদ্যুৎ
শান্তি উৎপাদনে সাফল্য লাভ করেছে পশ্চিমের কতকগর্মল রাজ্ব। ভারতের
উপকূলে সম্বদ্রের জলোৎক্ষেপ কাজে লাগিয়ে বিদ্যুৎ উৎপাদনের চেন্টা চলেছে।
এদিক দিয়ে চিরন্তন সম্দু অন্তহীন শক্তির উৎস।

* সম্দ্র ভবিষাতে কৃষিভূমি ও আশ্রয়

জল ও স্থলের প্রাণী তাদের দৈহিক গড়ন ও জীবনক্রিয়া সঞ্চালনের অঙ্গের পার্থক্যের জন্য একে অন্যের জগতে প্রবেশ করতে পারে না। মাছের পক্ষে ডাঙার চলা ও শ্বাস-প্রশ্বাসের উপযোগী অঙ্গের অভাব, তেমনি মান্ব্রের পক্ষে জলের তলার স্বাভাবিক জীবনযাল্লা সম্ভব নর। কিন্তু আধ্বনিক বিজ্ঞান মান্ব্রকে জলে জলচর প্রাণীর মত চলতে অনেকখানি স্বাচ্ছন্দ্য এনে দিরেছে। এই বিজ্ঞান ও কৃৎকোশলের সহারতার মান্ব্র সম্ব্রুতলকে কৃষি ও বসবাসের পক্ষে কাজে লাগানোর উপার উদ্ভাবনে সচেন্ট। ভূমধ্যসাগর অঞ্চলে, বিশেষ করে ফ্রান্সের দক্ষিণ উপকুলসাগরে সাগর ও ভূমির সঙ্গে যেমন সম্পর্ক গড়ে তোলা হচ্ছে তাতে অদ্বর ভবিষ্যতে সাগর জলের নিচে মান্ব্রের কর্মাতংপরতা রীতিমত বেড়ে যাবে, অন্ব্রান করা যার। এর প অবস্থার প্রচলন হলে ভারতের বিস্তাণ উপকূলবতী ভারতমহাসাগর নতুনভাবে গ্রন্থ পাবে, কারণ উক্ষমণ্ডলে এমন অন্বুকুল সম্ব্র-পরিবেশ বেশি দেশের নেই। সাগর তখন হবে কৃষ্টিদ্যান ও মান্ব্রের বাগানবাড়ি।

* সম্দ্র কামান ?

সমুদ্রের তলার কামান আছে, যেখান থেকে তোপধর্বনি উঠে নদীপথে দেশের মধ্যে চলে আসে? বরিশাল গান (Barisal gun) আর তিন্তা গান (Tista gun) এই অণ্ড্রত নামে পরিচিত হয়েছে এই জলবাহিত শব্দ। সিরাজগঞ্জ মহকুমার অধিবাসী যাঁরা রক্ষপত্র শাখা যমনুনার তীরবতী গ্রামে বাস করেন তাঁদের কাছে এই শব্দ অজানা নর। বর্যাকালে নদী যখন জল প্রবাহে স্ফীত এবং রুদ্রর্পিণী তখন মাঝে মাঝে, বিশেষ করে সন্ধ্যার দিকে এবং রাগ্রিতে দক্ষিণ-পূর্ব কোণে গ্রুর্গন্তীর দ্রাগত প্রচণ্ড কামান গর্জান শোনা যায়, ঘন ঘন নয়, কদাচিং স্বল্পব্যবধানে দ্বইবার। সর্বাদা দক্ষিণ-পূর্ব কোণ থেকেই আওয়াজটা আসে; সেই শব্দ অন্মরণ করে চললে বঙ্গোপসাগরে পেণ্ডান যাবে, বরিশালের দক্ষিণে। তাই সম্ভবত এর নাম বরিশাল কামান। বর্ষার পর এই কামান গর্জান শোনা যায় না। ব্রহ্মপত্র-শাখা যমনুনা নদীর পাশের গ্রামাণ্ডল ছাড়া অন্য কোন স্থান থেকে এই গর্জান শ্বনতে পাইনি।

বর্ষার তিস্তা নদী থেকেও এমনি আওয়াজ শোনা বার। শন্দের প্রকৃতি এবং উত্থানের সময়-কাল একইর্প এবং উৎপত্তিস্থলও একই বলে মনে হয়। জলপাই-গর্মাড় থেকে দক্ষিণ দিকে প্রবাহিত তিস্তার এই গর্জন শোনা বার দক্ষিণ-দক্ষিণ-পূর্ব কাণে—আওয়াজের গন্ডীরতা ও পরিণাম ঠিক বরিশাল কামানের মতই। এ দর্টি কি একই শব্দ জলপথে স্লোতের উজানে একই সঙ্গে বাহিত হয়েছে ? মনে হতে পারে জলস্রোত ঘর্ণা আকারে নদী-পাড়ে বা তলদেশে প্রতিহত হওয়ায় এ শব্দের উৎপত্তি। কিংবা উ রু নদীপাড় ভেঙে পড়ার শব্দ। কিন্তু বর্ষায় ভরা নদীতে উ রু পাড় কোথায় ? বর্ষার পরে পাড় ভেঙ্গে পড়ায় যে শব্দ শোনা বায়, তা বেশিদরের বায় না। শব্দও সব সময়ে এক রকম হয় না। তবে? যেখানে জলধারা পাহাড় থেকে নেমে তীরবেগে শিলাখণ্ডের ওপর দিয়ে বেগে ছর্টে চলে সেখানে এমন শব্দ ওঠে না। কামান গর্জন শর্নে বোঝা বায় এতে গভীরতা আছে বা উচ্ছল অগভীর জলে নেই। এ শব্দের উৎপত্তিকেন্দ্র সমর্দ্র বলে অন্মান। বিস্ময় এই যে, এতে কোন জলোচ্ছাস নেই। আর কিভাবে সেই প্রচণ্ড শব্দ কিছুমান্ত ক্ষীণ না হয়ে সাগর থেকে ৩।৪ শো মাইল দ্রেও শ্রুত হয়। মনে হয় ঐ তো মাইল খানেক দ্রে থেকে আসছে! রহস্যয়য় গর্জন!

গ্ৰন্থপঞ্জী

সম্দ্র ও সম্দুদ্রজীবন সম্পর্কে তথ্যের জন্য প্রধানত যেসব গ্রন্থের ওপর নির্ভার করতে হয়েছে ঃ

- 5 | Encyclopaedia Britannica Vols 1—23 Edn. 1965)
- 21 Ocean life Martin and Heather Angel, Octopus Books.
- ত। Ocean Life Norman & Olga Marshall, Blandford Press, London.
- 18 | Dangerous Sea Creatures—Edited by Eleanor Greaves, Vineyand Books Inc.
- Wonderland of Knowledge Vols 1-12
- & The Cultural Library Vol 2, Parents' Institute,

New York.

- q | Life on Earth, David Attenborough, Fontana.
- BI The Reader's Digest Great World Atlas.

The win

of very both the same and the same and

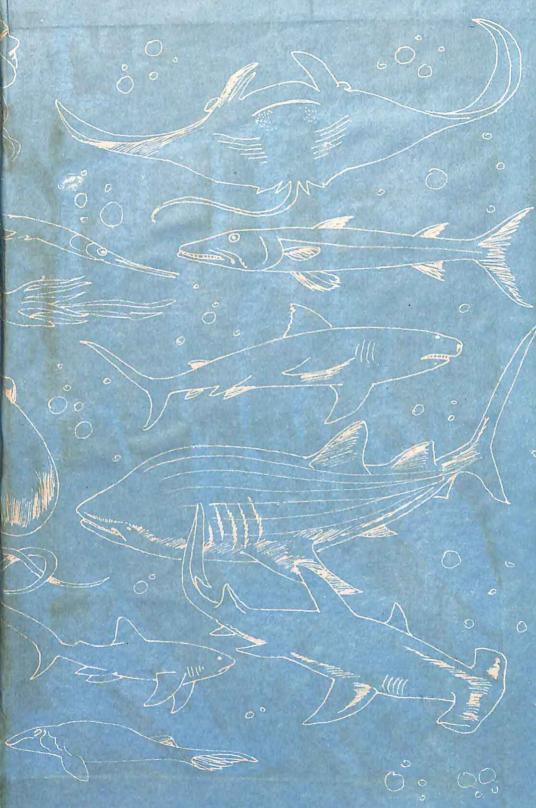
and the same

She tall the properties to a party

compliant made and the control of the







এই সিরিজের প্রকাশিত আরও কয়েকটি গ্রন্থ :



হাজারো পাখি হাজারো বৈচিত্র ২৫:০০



ইতিহাসের হাজারো ঘটনা ১৫-০০



বিজ্ঞানের হাজারো প্রশ্ন ২০-০০



মহাকাশের হাজারো জিজ্ঞাসা ২০০০



প্রাণিজগতের হাজারো খবর ১৫·০০

